

FORD KUGA

ספר נהג



Go Further

האירורים, המידע הטכני, הנתונים והתיאורים שבספר זה היו נכונים במועד הדפסתו. שמורה לנו הזכות לבצע את כל השינויים הדרושים במסגרת מדיניות הפיתוח והשיפור המתמדה שלנו.

אסור בהחלט להעתיק, לשכפל, להדפיס מחדש, לשמור במערכת עיבוד נתונים או לשדר ספר זה או כל חלק ממנו בכל אמצעי אלקטרוני, מכני, צילומי או אמצעי אחר מסוגים אלה. כמו-כן אסור להעתיק, לתרגם, לערוך, לקצר או להרחיב ספר זה ללא הסכמה ואישור מראש בכתב מחברת פורד (FORD MOTOR COMPANY Ltd). מגבלות אלה תקפות גם עבור חלקים מספר זה והשימוש בהם בפרסומים אחרים.

למרות שהקפדנו ככל האפשר על הדיוק והשלמות, אנו מסירים מעלינו כל חבות שהיא בגין אי-דיוקים או השמטות של חומר בספר זה.

הספר מתאר אופציות ורמות גימור המקובלות בכל דגמי פורד קוגה בכל השווקים האירופאיים. לכן, ייתכן שחלק מן המידע אודות הפריטים והמערכות המוזכרים בספר לא יהיה ישים עבור מכוניתך.

חשוב: חלקי החילוף וציוד העזר של פורד וכן חלקי החילוף של חברת מוטורקראפט (Motorcraft) תוכננו במיוחד עבור מכוניות פורד. הם עומדים בדרישות הבטיחות והאחריות של חברת פורד וייתאמו תמיד למכוניתך.

אנו מבקשים לציין ולהדגיש שחלקי חילוף ואביזרים שאינם מתוצרת פורד לא נבחנו ולא אושרו על-ידי חברת פורד. למרות שאנו עוקבים באופן קפדני אחרי שוק החלפים אין אנו יכולים לאשר את ההתאמה או את בטיחות השימוש בחלקים אלה – בין אם הם הותקנו במכונית, או שיש כוונה להתקין אותם במכוניתנו. חברת פורד לא תהיה אחראית לכל נזק שנגרם למכונית כתוצאה משימוש בחלפים וציוד עזר שאינם מתוצרת חברת פורד ו/או שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה כפי שקבע יצרן הרכב.

תוכן עניינים

- דלת אחורית מתרוממת חשמלית.....31
מערכת נטולת מפתח.....33

ביטחון

- מערכת משבת מנוע.....36
מערכת אזעקה מקורית.....36

לגלג ההגה

- כוונן לגלג ההגה.....39
פיקוד מרחוק על מערכת השמע.....39
בקרה קולית.....41
בקרת נסיעת שיוט.....41
לחצני מרכז ההודעות.....41

מגבים ושוטפים

- מגבי השמשה הקדמית.....42
ניגוב אוטומטי.....42
שטיפת השמשה הקדמית.....43
ניגוב ושטיפה של החלון האחורי.....44
שטיפת הפנסים הראשיים.....44

תאורה

- מידע כללי.....45
מתג תאורה חיצונית.....45
תאורה אוטומטית.....46
עמעום התאורה של לוח המכשירים...46
תאורת "לווה אותי הביתה"
(פעולת כיבוי מושהה).....46
תאורת נסיעה ביום.....46
בקרת אלומה גבוהה אוטומטית.....47
פנסי ערפל קדמיים.....48
פנסי ערפל אחוריים.....49
בקרת גובה אלומת הפנסים
הראשיים.....49
פנסי פנייה.....50
מהבהבי פנייה.....50
תאורה פנימית.....51
תאורת אווירה.....52

הקדמה

- על אודות ספר זה.....5
הסברים לסמלים.....5
תיעוד נתונים.....7
חלקי חילוף מומלצים.....8
ציוד לתקשורת אלחוטית.....8

מדריך מהיר

- מדריך מהיר.....9

בטיחות ילדים

- התקנת מערכות ריסון לילדים.....14
מיקום מערכת הריסון.....17
נועלי בטיחות להגנת ילדים.....19

חגורות בטיחות

- חגירת חגורות הבטיחות.....20
כוונן גובה חגורות הבטיחות.....21
תזכורת לחגירת חגורות בטיחות.....21

מערכות בטיחות משלימות

- עקרון הפעולה.....22
כרית אוויר לנהג.....22
כרית אוויר לנוסע הקדמי.....23
כריות אוויר צדיות.....23
כרית אוויר לברכי הנהג.....24
יילונות מתנפחים.....24

מפתחות ויחידות שלט-רחוק

- מידע כללי על תדרי רדיו.....25
יחידות שלט-רחוק.....25
החלפת מפתח או
שלט-רחוק שאבד.....27

מנעולים

- נעילה ושחרור.....28
דלת אחורית מתרוממת ידנית.....30

תוכן עניינים

חלונות ומראות

100.....	שקעי כוח עזר	53.....	חלונות חשמליים
		54.....	פתיחה כללית וסגירה כללית
		55.....	מראות צד
102.....	מחזיקי ספלים	56.....	מראה פנימית
102.....	קונסולה עילית	57.....	סוככי שמש
102.....	מגשים מתקפלים	57.....	חלון שמש

שקעי כוח עזר

תאי אחסון

התנעת המנוע והדממתו

103.....	מידע כללי
103.....	מתג הצתה
	התנעת מכונית המצוידת במערכת
103.....	נטולת מפתח
106.....	נעילת גלגל ההגה
106.....	התנעה של מנוע בנזין
107.....	הדממת המנוע

מערכות מיוחדות

108.....	מערכת Auto-Start-Stop
----------	-----------------------

דלק ותדלוק

110.....	אמצעי בטיחות
111.....	איכות הדלק
111.....	התרוקנות מיכל הדלק
112.....	ממיר קטליטי
112.....	תדלוק
114.....	צריכת דלק
115.....	מפרטים טכניים

תיבת הילוכים

116.....	תיבת הילוכים ידנית
116.....	תיבת הילוכים אוטומטית
	מערכת סיוע בתחילת
119.....	נסיעה במדרון

הינע 4-גלגלים

121.....	עקרון הפעולה
121.....	שימוש בהינע 4-גלגלים

לוח המכשירים

59.....	מדים
60.....	נוריות התראה וחיווי
63.....	צלילי התראה ותזכורת

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

64.....	מידע כללי
69.....	שעון
69.....	מחשב נסיעה
69.....	הגדרות אישיות
70.....	הודעות מידע

בקרת אקלים

86.....	עקרון הפעולה
86.....	פתחי אוורור
87.....	בקרת אקלים ידנית
88.....	בקרת אקלים אוטומטית
	עצות לבקרה יעילה של האקלים
90.....	בתא הנוסעים
93.....	לחצני חימום חלונות ומראות

מושבים

94.....	ישיבה נכונה
94.....	משענות ראש
96.....	מושבים בעלי כווננים ידניים
97.....	מושבים חשמליים
98.....	מושבים אחוריים
98.....	מושבים מחוממים
99.....	משענת יד אחורית

תוכן עניינים

- 155.....תא אחסון אחורי מתחת לרצפה
156.....לוח כיסוי תא המטען
157.....גגוני מטען ומנשאים עיליים

גרירה

- 158.....גרירת גרור
159.....בקרת נדנוד הגרור
זרוע גרירה (תפוח גרירה) ניתנת להסרה (מקורית)
159.....נקודות גרירה
162.....גרירת המכונית על ארבעה גלגלים

עצות לנהיגה

- 164.....הרצה
164.....אמצעי זהירות במזג אוויר קר
164.....נהיגה דרך מקווי מים
164.....שטיחוני רצפה

ציוד חירום

- 166.....מהבהבי חירום
166.....ערכת עזרה ראשונה
166.....משולש אזהרה
166.....מתג ניתוק משאבת הדלק
167.....שימוש בכבלי התנעה

נתיכים

- 169.....מיקומי תיבות הנתיכים
170.....טבלת מפרטי הנתיכים
179.....החלפת נתיך

תחזוקה

- 180.....מידע כללי
181.....פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע
— מבט אל תא המנוע
184.....EcoBoost™ 1.6 ליטר
— מבט אל תא המנוע
185.....2.0L ECOBOOST™

בלמים

- 126.....מידע כללי
126.....עצות לנהיגה עם מערכת ABS
127.....בלם חנייה

בקרת אחיזה

- 128.....עקרון הפעולה
128.....שימוש בבקרת האחיזה

בקרת יציבות

- 129.....עקרון הפעולה
129.....שימוש במערכת ESP

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה

- 130.....עקרון הפעולה
130.....מערכת (מקורית) לסיוע בחנייה
132.....מערכת עזר אקטיבית לחנייה
134.....מצלמת מבט לאחור (מקורית)

בקרת נסיעת שיוט

- 137.....עקרון הפעולה
137.....שימוש בבקרת נסיעת השיוט
שימוש בבקרת נסיעת שיוט מסתגלת
138.....

מערכות סיוע לנהג

- 143.....מגביל המהירות
144.....מערכת התראת ערנות הנהג
145.....מערכת התראת סטייה מנתיב
148.....ניטור נקודות מתות בשדה הראייה
151.....זיהוי תמרורים
152.....מערכת ACTIVE CITY STOP
154.....מצב חיסכון

נשיאת מטען

- 155.....מידע כללי
155.....נקודות לעיגון מטען

תוכן עניינים

קיבולות ומפרטים -	מדיד שמן מנוע —
217.....1.5L ECOBOOST™	187.....1.5L ECOBOOST™ ליטר
221.....2.5L קיבולות ומפרטים -	מדיד שמן מנוע —
	187.....2.0L ECOBOOST™ ליטר
מערכת שמע	187..... בדיקת שמן מנוע
224..... מידע כללי	188..... בדיקת נוזל קירור
מערכת השמע - מכוניות עם:	189..... בדיקת נוזל בלמים
225..... רדיו FM/AM/נגן תקליטורים	189..... בדיקת מפלס נוזל שטיפה
מערכת השמע - מכוניות עם:	189..... החלפת מצבר 12 וולט
230..... קליטת שידורי SYNC/DAB	189..... בדיקת הלהבים של מגבי השמשות.
מערכת השמע - מכוניות עם:	189..... החלפת להבי המגבים.
235..... קליטת שידורי SYNC/DAB	190..... הסרת הפנס הראשי
מערכת ניווט מקורית	190..... החלפת נורה
מערכת השמע - מכוניות עם:	197..... טבלת מפרטי הנוריות
241..... קליטת שידורי DAB/SYNC	198..... מפרטים טכניים
241..... נגן תקליטורים	
מערכת השמע - מכוניות עם:	טיפוח מראה המכונית
256..... קליטת שידורי SYNC/DAB/SYNC	200..... ניקוי חיצוני של המכונית
256..... שקע כניסת עזר (AUX IN)	201..... ניקוי תא הנוסעים
255..... שידורי אודיו דיגיטליים	201..... תיקון פגמים בצבע
257..... שקע USB	201..... ניקוי חישוקי אלומיניום
258..... איתור תקלות במערכת השמע	
SYNC™	גלגלים וצמיגים
259..... מידע כללי	202..... מידע כללי
260..... שימוש בזיהוי קולי	202..... ערכה לתיקון צמיג
שימוש ב-SYNC™ עם	206..... שמירה על הגלגלים
263..... הטלפון שלך	206..... שימוש בצמיגי חורף
274..... יישומים ושירותים של SYNC™	206..... שימוש בשרשרות שלג
שימוש ב-SYNC™ עם נגן המדיה	207..... החלפת גלגל
281..... שלך	213..... מפרטים טכניים
287..... פתרון בעיות ב-SYNC™	
נספחים	מפרטים טכניים
297..... תאימות אלקטרומגנטית	215..... לוחית זיהוי הרכב
298..... הסכמי רישיון למשתמש סופי	216..... מספר הזיהוי של המכונית (VIN)
	קיבולות ומפרטים -
	216.....1.6L ECOBOOST™

הקדמה



A צד ימין
B צד שמאל


שמירה על איכות הסביבה

אתה ממלא תפקיד חשוב בשמירה על איכות הסביבה. שימוש נכון במכונית וסילוק נכון של פסולת, תכשירי ניקוי וחומרי סיכה הם צעדים חשובים שיבטיחו סביבה נקייה.


הסברים לסמלים


להלן כמה מהסמלים שאתה עשוי להיותקל בהם במכוניתך.

אזהרה בטיחותית 

עיין בספר הנהג 

מערכת מיזוג אוויר 

מערכת למניעת גלגלים (ABS) נעילת 


הרחק סיגריות, להבות או ניצוצות 

מצבר 

על אודות ספר זה

אנו מברכים אותך על רכישת הפורד החדשה שלך. אנא קרא ספר זה בעיון, כדי שתכיר היטב את מכוניתך החדשה. ככל שתכיר יותר את מכוניתך כך תפיק ממנה יותר מבחינת הנאת הנסיעה, הבטיחות והחיסכון בדלק.

אזהרה

הסחת תשומת הלב בזמן נהיגה עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב, התנגשות ופגיעה גופנית. אנו ממליצים שתנהג במשנה זהירות בזמן טיפול בהתקן כלשהו שעלול להסיח את תשומת לבך מהדרך. האחריות העיקרית שלך היא הפעלה בטוחה של הרכב. אנו ממליצים שלא להשתמש בכל התקן ידני בזמן הנהיגה ומעודדים שימוש במערכות מופעלות קול ככל שניתן. הקפד לדעת ולהכיר את כל הוראות החוק הדנות בשימוש בהתקנים אלקטרוניים בזמן הנהיגה. 

הערה: הספר מתאר תפקודי מוצר וציוד אופציונלי במגוון הדגמים הזמינים, בחלק מהמקרים עוד לפני שהציוד מוצע לציבור הרחב. לכן, ייתכן שחלק מהציוד האופציונלי המתואר בספר אינו מותקן במכוניתך.

הערה: חלק מהאירים בספר זה משמשים לתיאור דגמים שונים, וייתכן שהמראה בפועל במכוניתך יהיה שונה. עם זאת, המידע החיוני באירים ישים גם למכוניתך.

הערה: הקפד להשתמש במכונית ולנהוג בה בהתאם לחוקים ולתקנות הישמים.

הערה: בעת מכירת מכוניתך אנא זכור להעביר יחד איתה גם ספר זה, המהווה חלק אינטגרלי של המכונית.

בספר זה מוזכר מיקומם של רכיבים הנמצאים בצד שמאל או בצד ימין. כיוונים אלה נכונים כאשר יושבים במושב ומביטים קדימה.

הקדמה

אזהרת מניפה		חומצת מצבר (אלקטרוליט)	
חגור חגורת בטיחות		נוזל בלמים - שלא על בסיס נפט	
כרית אוויר קדמית		מערכת בלמים	
פנסי ערפל קדמיים		מסנן אוויר בתא הנוסעים	
החזרה של משאבת הדלק לפעולה		בדוק את דלת פתח מילוי הדלק	
תיבת נתיכים		נעילה/שחרור של נועלי בטיחות להגנת ילדים	
מהבהבי חירום		נקודת עיגון תחתונה למערכת ריסון לילדים	
מחמם חלון אחורי		נקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה של מערכת ריסון לילדים	
מחמם השמשה הקדמית		בקרת נסיעת שיוט	
שחרור מתוך המכונית של נעילת הדלת האחורית המתרוממת		אסור לפתוח כשהמנוע חם	
מגבה		מסנן אויר של המנוע	
הרחק מהישג ידם של ילדים		נוזל קירור של המנוע	
בקרת תאורה		טמפרטורת נוזל קירור של המנוע	
התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים		שמן מנוע	
שמור על מפלס תקין של הנוזל		גז נפיץ	

הקדמה

בדרך כלל, התיעוד הטכני מתייחס למצב של רכיבים, מודולים ומערכות, וכן לתנאי הסביבה:

- תנאי ההפעלה של רכיבי המערכת (דוגמת מפלסי נוזלים).
 - הודעות סטטוס לגבי המכונת ורכיבים שונים (דוגמת מספר הסיבובים של גלגל או מהירות הסיבוב שלו, קצב האטה, תאוצה צידית).
 - תקלות וליקויים ברכיבי מערכת חשובים (דוגמת תאורה ובלמים).
 - תגובות של המכונת במצבי נסיעה מסוימים (דוגמת ניפוח של כרית אוויר או הפעלה של המערכת לבקרת יציבות).
 - תנאי הסביבה (דוגמת טמפרטורה). נתונים אלה הם טכניים בלבד ונועדו לסייע בזיהוי ותיקון של שגיאות ובאופטימיזציה של תפקודי המכונת. לא ניתן להכין על סמך נתונים אלה פרופילים של מסלולי נסיעה.
- כשמבצעים טיפול (דוגמת עבודות תיקון, תהליכי שירות, תביעות אחריות, הבטחת איכות) יכולים העובדים של רשת השירות (ובכלל זה יצרנים) לקרוא את הנתונים הטכניים מהמודלים לאחסון נתוני אירועים ושגיאות, בעזרת מכשירי אבחון מיוחדים. במידת הצורך תקבל מידע נוסף. לאחר שתוקנה השגיאה נמחקים נתונים אלה מהמודול לאחסון שגיאות או נדרסים באופן קבוע.

במהלך השימוש במכונת עשויים להיווצר מצבים שבהם הנתונים הטכניים הקשורים למידע חיצוני (דוח תאונה, נזקים במכונת, הצהרות עדות וכדומה) ייוחסו לאדם מסוים - ייתכן שבסיוע של מומחה.

עין בהוראות ההפעלה



אזעקת מצוקה



סיוע בחנייה



בלם חנייה



נוזל הגה כוח



חלונות חשמליים
מלפנים/מאחור



נעילה של החלונות
החשמליים



טפל במנוע בהקדם



כרית אוויר צדית



הרכב משקפי מגן



בקרת יציבות



שטיפה וניגוב של השמשה
הקדמית



תיעוד נתונים

מספר רב של רכיבים אלקטרוניים במכונתך כוללים מודולים לאחסון זמני או קבוע של נתונים טכניים על מצב המכונת, אירועים ושגיאות.

הקדמה

אחריות לחלקי חילוף

חלפים מקוריים של פורד ו-Motorcraft הם החלפים היחידים שנהנים מאחריות של פורד. נזק שנגרם למכוניתך כתוצאה מכשל של חלפים שאינם מקוריים של פורד אינו מכוסה בהכרח באחריות של פורד. לפרטים נוספים עיין בתנאים ובהתניות של האחריות של פורד.

ציוד לתקשורת אלחוטית

לשימוש בציוד לתקשורת אלחוטית נודעת כיום חשיבות רבה, הן בחיים האישיים והן לצרכי עבודה. אולם, אסור שכתוצאה מהשימוש בציוד זה תיווצר סכנה לך או לאחרים. בשימוש נכון, התקשורת האלחוטית יכולה להגביר את הבטיחות והביטחון, במיוחד במצבי חירום. כדי שתוכל ליהנות מיתרונות אלה, הבטיחות חייבת להיות שיקול ראשון במעלה בזמן השימוש בציוד לתקשורת אלחוטית. ציוד לתקשורת אלחוטית, כולל, בין השאר, טלפונים סלולריים, מכשירי איתור וזימון, מכשירים ניידים שמאפשרים לשלוח דואר אלקטרוני או הודעות טקסט וכן מכשירי קשר.

אזהרה

⚠ הסחת תשומת הלב בזמן נהיגה עלולה לגרום לאיבוד השליטה ברכב, התנגשות ופגיעה גופנית. אנו ממליצים שתנהג במשנה זהירות בזמן טיפול בהתקן כלשהו שעלול להסיח את תשומת לבך מהדרך. האחריות העיקרית שלך היא הפעלה בטוחה של הרכב. אנו ממליצים שלא להשתמש בכל התקן ידני בזמן הנהיגה ומעודדים שימוש במערכות מופעלות קול ככל שניתן. הקפד לדעת ולהכיר את כל הוראות החוק הדנות בשימוש בהתקנים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

פעולות נוספות שהלקוח נתן להן את הסכמתו בחוזה (דוגמת איכון של המכונית במקרי חירום) מאפשרות שידור של נתונים מסוימים מהמכונית.

חלקי חילוף מומלצים

מכוניתך יוצרה בסטנדרטים הגבוהים ביותר והותקנו בה רכיבים איכותיים. בכל פעם שמכוניתך זקוקה לטיפול תקופתי או תיקון, מומלץ לדרוש שיעשה שימוש בחלפים מקוריים של פורד ו-Motorcraft. חלפים מקוריים של פורד ו-Motorcraft אפשר לזהות בקלות לפי שמות המותג Ford, Motorcraft IX FoMoCo שמופיעים על החלפים או על האריזה שלהם.

טיפולים תקופתיים ותיקונים מכניים

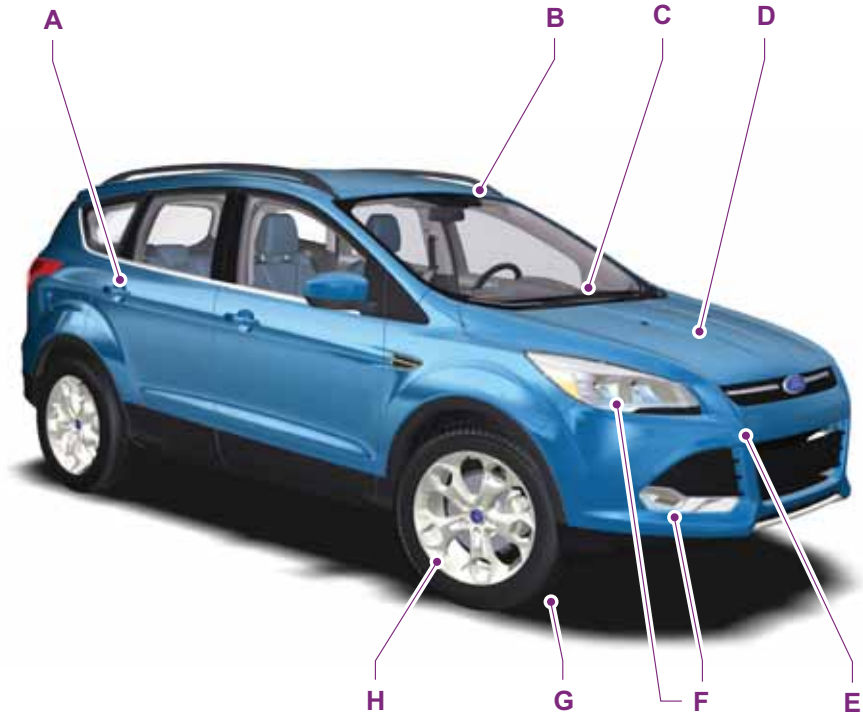
אחת הדרכים הטובות ביותר להבטיח חיי שירות ארוכים למכוניתך היא לטפל בה בהתאם להמלצות תוך שימוש בחלפים שעומדים במפרטים המובאים בספר נהג זה. חלפים מקוריים של פורד ו-Motorcraft עומדים בדרישות של מפרטים אלה או עולים עליהן.

תיקון אחרי תאונה

אנו מאחלים לך שאף פעם לא תחווה תאונה, אך תאונות עלולות לקרות. חלפים מקוריים של פורד לתיקון אחרי תאונה עומדים בדרישות המחמירות שלנו בכל הקשור להתאמה, גימור, חוזק מבני, הגנה מפני שיתוך ועמידות בפני פגיעות קלות. במהלך הפיתוח של המכונית אנו מוודאים שחלפים אלה יעניקו הגנה ברמה הנדרשת כמערכת כוללת. כדי לדעת לבטח שאתה נהנה מהגנה ברמה גבוהה זו, דרוש שימוש בחלפים מקוריים של פורד או חלפים בעלי מפרט שווה ערך להם, לתיקון אחרי תאונה.

מדריך מהיר

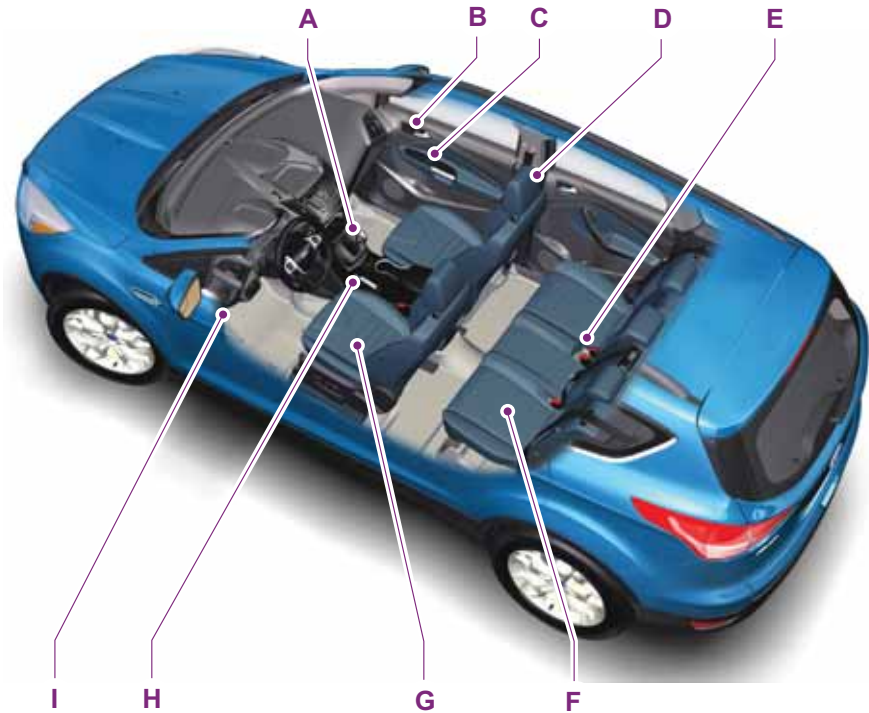
מבט חיצוני על חזית המכונית



- A עיין בנושא "נעילה ושחרור" (עמוד 28). עיין בנושא "מערכת נטולת מפתח" (עמוד 33)
- B עיין בנושא "בקרת אלומה גבוהה אוטומטית" (עמוד 47). עיין בנושא "מערכת התראת ערנות הנהג" (עמוד 144). עיין בנושא "מערכת התראת סטייה מנתיב" (עמוד 145). עיין בנושא "זיהוי תמורים" (עמוד 151). עיין בנושא "מערכת ACTIVE CITY STOP" (עמוד 152).
- C עיין בנושא "החלפת להבי המגבים" (עמוד 189).
- D עיין בנושא "תחזוקה" (עמוד 180).
- E עיין בנושא "נקודות גרירה" (עמוד 160).
- F עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).
- G לחצי ניפוח. עיין בנושא "מפרטים טכניים" (עמוד 213).
- H עיין בנושא "החלפת גלגל" (עמוד 207).

מדריך מהיר

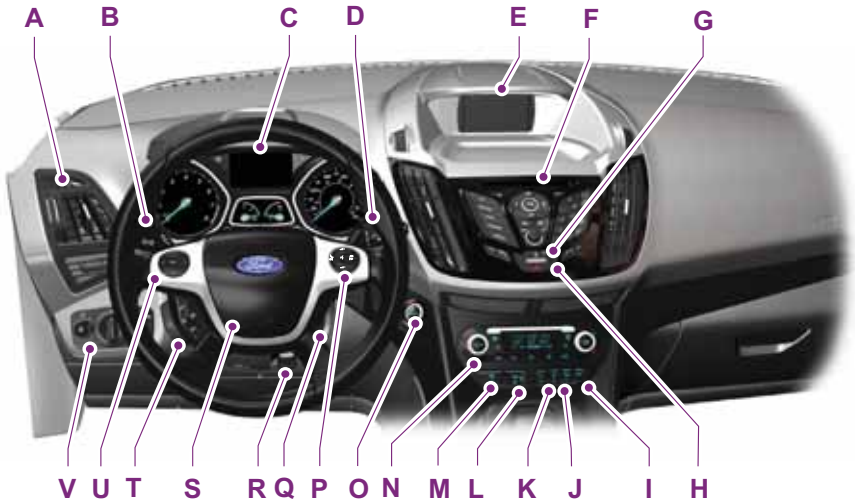
מבט על תא הנוסעים



- A עיין בנושא "תיבת הילוכים" (עמוד 116).
- B עיין בנושא "נעילה ושחרור" (עמוד 28).
- C עיין בנושא "חלונות חשמליים" (עמוד 53). עיין בנושא "מראות צד" (עמוד 55).
- D עיין בנושא "משענות ראש" (עמוד 94).
- E עיין בנושא "חגירת חגורות בטיחות" (עמוד 20).
- F עיין בנושא "מושבים אחוריים" (עמוד 98).
- G עיין בנושא "מושבים בעלי כווננים ידניים" (עמוד 96). עיין בנושא "מושבים חשמליים" (עמוד 97).
- H עיין בנושא "בלם חנייה" (עמוד 127).
- I עיין בנושא "פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע" (עמוד 181).

מדריך מהיר

מבט על לוח המכשירים



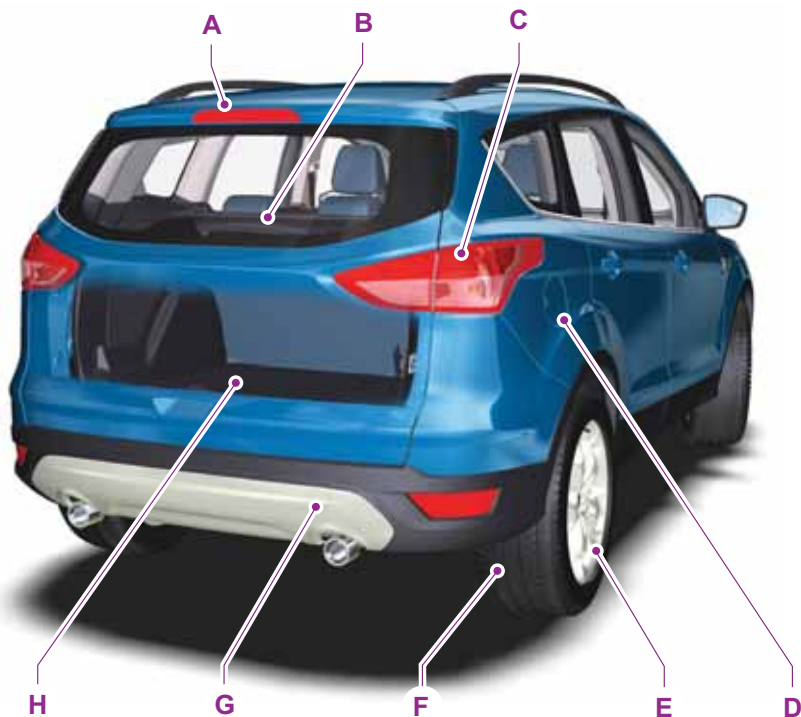
- A פתחי אוורור. עיין בנושא "פתחי אוורור" (עמוד 86).
- B מהבהבי פנייה. עיין בנושא "מהבהבי פנייה" (עמוד 50). אלומה גבוהה. עיין בנושא "מתג תאורה חיצונית" (עמוד 45).
- C לוח מחוונים. עיין בנושא "מדים" (עמוד 59). עיין בנושא "נוריות התראה וחיווי" (עמוד 60).
- D ידית הפעלת מגבים. עיין בנושא "מגבים ושוטפים" (עמוד 42).
- E צג רב-תכליתי ומרכז הודעות.
- F מערכת שמע. עיין בנושא "מערכת שמע" (עמוד 224).
- G לחצן נעילה מרכזית. עיין בנושא "נעילה ושחרור" (עמוד 28).
- H מתג מהבהבי חירום. עיין בנושא "מהבהבי חירום" (עמוד 166).
- I מתג מערכת לסיוע בחנייה. עיין בנושא "מערכת (מקורית) לסיוע בחנייה" (עמוד 130).
- J מתג סיוע אקטיבי בחנייה. עיין בנושא "מערכת עזר אקטיבית לחנייה" (עמוד 132).
- K מתג התנעה-הדממה (Start-Stop). עיין בנושא "מערכת הדממה-התנעה אוטומטית" (עמוד 108).
- L מתג חימום חלון אחורי. עיין בנושא "לחצני חימום חלונות ומראות" (עמוד 93).
- M מתג חימום שמשה קדמית. עיין בנושא "לחצני חימום חלונות ומראות" (עמוד 93).

מדריך מהיר

- N בקרת אקלים. עיין בנושא "בקרת אקלים" (עמוד 86).
- O לחצן התנעה. עיין בנושא "התנעת מכונת המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).
- P מערכת שמע. עיין בנושא "פיקוד מרחוק על מערכת השמע" (עמוד 39).
בקרה קולית. עיין בנושא "בקרה קולית" (עמוד 41). בקרת טלפון. עיין בנושא "שימוש במערכת SYNC™ עם הטלפון שלך" (עמוד 263).
- Q מתג הצתה. עיין בנושא "מתג הצתה" (עמוד 103).
- R כוונון גלגל ההגה. עיין בנושא "כוונון גלגל ההגה" (עמוד 39).
- S צופר.
- T מתגי בקרת נסיעת שיט. עיין בנושא "שימוש בבקרת נסיעת השיט" (עמוד 137). מתגי בקרת נסיעת שיט מסתגלת. עיין בנושא "שימוש בבקרת נסיעת שיט מסתגלת" (עמוד 138).
- U לחצני מרכז ההודעות. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).
- V מתג תאורה חיצונית. עיין בנושא "מתג תאורה חיצונית" (עמוד 45).
פנסי ערפל קדמיים. עיין בנושא "פנסי ערפל קדמיים" (עמוד 48). פנס ערפל אחורי. עיין בנושא "פנסי ערפל אחוריים" (עמוד 49). פילוס אלומת הפנסים הראשיים. עיין בנושא "בקרת גובה אלומת הפנסים הראשיים" (עמוד 49). עמעום תאורת לוח המכשירים. עיין בנושא "עמעום התאורה של לוח המכשירים" (עמוד 46).

מדריך מהיר

מבט חיצוני על חלקה האחורי של המכונית



A עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).

B עיין בנושא "החלפת להבי המגבים" (עמוד 189).

C עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).

D עיין בנושא "תדלוק" (עמוד 112)

E עיין בנושא "החלפת גלגל" (עמוד 207)

F לחצי ניפוח. עיין בנושא "מפרטים טכניים" (עמוד 213).

G עיין בנושא "נקודות גרירה" (עמוד 162).

H עיין בנושא "ערכת עזרה ראשונה" (עמוד 166). עיין בנושא "משולש

אזהרה" (עמוד 166). עיין בנושא "ערכה לתיקון צמיג" (עמוד 202). גלגל

חילוף, מגבה ומפתח אומי גלגלים. עיין בנושא "החלפת גלגל" (עמוד 207).

טבעת גרירה. עיין בנושא "נקודות גרירה" (עמוד 162). משפך דלק. עיין

בנושא "התרוקנות מיכל הדלק" (עמוד 111).

בטיחות ילדים

אזהרה

אם המכונת הייתה מעורבת בתאונה, דאג שמערכות הריסון לילדים ייבדקו אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

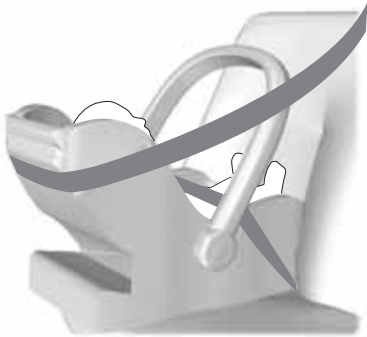
הערה: מערכות הריסון לילדים והשימוש בהן חייבים להתאים לכל דרישות החוק ותקנות התעבורה התקפות.

רק מערכות ריסון שאושרו על-פי תקנה ECE-R44.03 (או מאוחרת יותר) נבחנו ואושרו לשימוש במכוניתך.

מערכות ריסון לילדים בקבוצות משקל שונות

השתמש במערכת הריסון הנכונה, כמפורט להלן:

מושב בטיחות לתינוק





הושב ילדים שמשקלם אינו עולה על 13 ק"ג במושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור (קבוצה 0+) ומותקן במושב האחורי של המכונית.


התקנת מערכות ריסון לילדים





אזהרות


ילדים שקומתם פחות מ-150 ס"מ חייבים להיות רתומים במושב האחורי במערכת ריסון מאושרת לילדים. 

סכנה חמורה! אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לתינוק הפונה לאחור במושב שמוגן על-ידי כרית אוויר המתקנת לפניו! 

הקפד תמיד לקרוא בעיון את הוראות היצרן כאשר אתה מתקין מושב בטיחות לתינוק או לילד ופעל בדיוק על-פי ההוראות. 

אסור לבצע שינויים כלשהם במערכת הריסון לילדים. 

אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך בזמן שהמכונת בתנועה. 

אסור להשאיר ילדים ללא השגחה במכונית. 

בטיחות ילדים

מושב הגבהה (קבוצה 2)



ילדים שמשקלם עולה על 15 ק"ג וקומתם פחות מ-150 ס"מ חייבים להשתמש במושב הגבהה או כרית הגבהה.

חברת פורד ממליצה על שימוש במושבי הגבהה המשלבים כרית הגבהה ומשענת גב במקום כרית הגבהה בלבד. תנוחת הישיבה המוגבהת מאפשרת את ניתוב רצועת הכתף של חגורת הבטיחות הרגילה על מרכז הכתף ולא על הצוואר, ואת הידוק רצועת המותן לרוחב הירכיים ולא הבטן.

כרית הגבהה (קבוצה 3)



מושב בטיחות לילד



הושב ילדים שמשקלם בין 13 לבין 18 ק"ג במושב בטיחות לילדים (קבוצה 1) המותקן במושב האחורי של המכונית.

מושבי הגבהה

אזהרות

אסור בהחלט לרתום ילד במושב הגבהה או בכרית הגבהה רק בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות.

כאשר מתקינים מושב הגבהה או כרית הגבהה באמצעות חגורת הבטיחות, ודא שהחגורה מתוחה היטב ושאינן בה קטעים רפויים או מפותלים.

אסור להעביר את חגורת הבטיחות מתחת לזרועו של הילד או מאחורי גבו.

אסור להשתמש בכריות, ספרים או מגבות כדי להגביה את תנוחת הישיבה של הילד.


ודא שהילד יושב בתנוחה זקופה.


הערה: כשמשתמשים במושב בטיחות לילד המותקן על המושב האחורי, ודא שמושב הבטיחות מוצמד היטב אל מושב המכונית. מנע מוגע במשענת הראש. במידת הצורך הגבה או הסר את משענת הראש. עיין בנושא "משענות ראש" (עמוד 94).

בטיחות ילדים

התקנת מושב בטיחות לילדים עם רצועת עיגון עליונה

אזהרות

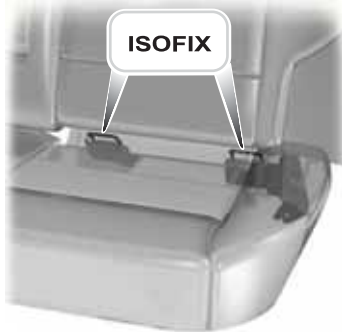
יש לחבר את רצועת העיגון העליונה אך ורק לנקודת העיגון המיועדת עבורה. 

ודא שרצועת העיגון העליונה אינה רפויה או מפותלת ושהיא מותקנת היטב בנקודת העיגון. 

הערה: כאשר יש צורך, הסר את כיסוי המטען כדי להקל על ההתקנה. עיין בנושא "לוח כיסוי תא המטען" (עמוד 156).

הערה: כדי להקל על ההתקנה, ייתכן שיהיה עליך להגביה או להסיר את משענות הראש. עיין בנושא "משענות ראש" (עמוד 94).

1. נתב את רצועת העיגון העליונה מתחת למשענת הראש ואל נקודת העיגון.




2. דחוף את מושב הבטיחות לאחור בכוח כדי לשלב את נקודות העיגון התחתונות של מערכת ISOFIX.

3. התקן והדק את רצועת העיגון העליונה בהתאם להוראות ההתקנה של יצרן מושב הבטיחות.

נקודות עיגון ISOFIX

אזהרה

יש להשתמש במנגנון למניעת נטייה לפני של מושב הבטיחות לילד ISOFIX. אנו ממליצים על שימוש ברצועת עיגון עליונה או ברגל תמיכה. 

הערה: לפני שרוכשים מערכת ריסון ISOFIX יש לוודא שמקום הישיבה בו מתכוונים להתקין את מערכת הריסון מתאים לקבוצת המשקל של הילד ולקבוצת הגודל של מערכת ISOFIX. עיין בנושא "מיקום מערכת הריסון" (עמוד 17).

מכוניתך מצוידת בנקודות עיגון ISOFIX, שמתאימות למושבי בטיחות ISOFIX אוניברסליים לילדים.


מערכת ISOFIX כוללת שתי זרועות עיגון קשיחות במושב הבטיחות לילד, שמתחברות לנקודות עיגון שמותקנות במושבים האחוריים הקיצוניים – בין הכרית לגב המושב. מאחורי המושבים האחוריים הקיצוניים מותקנות נקודות עיגון עבור מושבי בטיחות בעלי רצועת עיגון עליונה.


נקודות להתקנת רצועת עיגון עליונה



בטיחות ילדים


אזהרות


אם מושב הבטיחות רתום בחגורת הבטיחות, ודא שהיא אינה רפויה או מפותלת. 

ודא שמושב הבטיחות מוצמד היטב אל מושב המכונית. במידת הצורך הגבה או הסר את משענת הראש. עיין בנושא "משענות ראש" (עמוד 94). 

מיקום מערכת הריסון

אזהרות

סכנה חמורה! אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב המוגן באמצעות כרית אוויר המותקנת לפניו! 

כשמושב הבטיחות מצויד ברגל תמיכה, הרגל חייבת להישען היטב על הרצפה. 

קבוצת משקל					מקום הישיבה
3	2	1	0+	0	
עד 10 ק"ג	עד 13 ק"ג	עד 18-9 ק"ג	עד 25-15 ק"ג	עד 36-22 ק"ג	
UF ¹	UF ¹	UF ¹	X	X	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מחוברת
U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	מושב הנוסע הקדמי, כרית אוויר מנותקת
U	U	U	U	U	מושבים אחוריים

X מקום הישיבה אינו מתאים לילדים בקבוצת משקל זו.

U מקום הישיבה מתאים להתקנת מערכת ריסון אוניברסליות לילדים שאושרו לקבוצת משקל זו.

U¹ מקום הישיבה מתאים להתקנת מערכת ריסון אוניברסליות לילדים שאושרו לקבוצת משקל זו. אולם, חברת פורד ממליצה שילדים יהיו רתומים במערכת ריסון מתאימה ומאושרת על-פי חוק, במושב האחורי.

UF¹ מקום הישיבה מתאים להתקנת מערכת ריסון אוניברסליות לילדים הפונות לפנים שאושרו לקבוצת משקל זו. אולם, חברת פורד ממליצה שילדים יהיו רתומים במערכת ריסון מתאימה ומאושרת על-פי חוק, במושב האחורי.

הערה: לפני שמתקינים מערכת ריסון במושב הנוסע הקדמי, יש להזיז את מושב הנוסע הקדמי לאחור עד תום מהלכו. ייתכן שיתגלה קושי להדק את רצועת המותן של חגורת הבטיחות, וייווצר רפיון מסוים. במקרה כזה יש לכוון את גב המושב של המכונית למצב הזקוף ביותר ואת כרית המושב של המכונית למצב גבוה יותר. עיין בנושא "מושבים" (עמוד 94).

בטיחות ילדים

מערכות ריסון ISOFIX

קבוצת משקל		מקומות ישיבה	
1	0+		
פונה לפניים	פונה לאחור		
עד 18-9 ק"ג	עד 13 ק"ג		
אין נקודות עיגון ISOFIX		קבוצת גודל	מושב קדמי
		סוג מושב	
¹ B1, B, A	¹ E, D, C	קבוצת גודל	מושב אחורי קיצוני עם נקודות עיגון ISOFIX
IUF ³ , IL	IL ²	סוג מושב	
אין נקודות עיגון ISOFIX		קבוצת גודל	מושב אחורי מרכזי
		סוג מושב	

IL מקום הישיבה מתאים למערכות ISOFIX מסוימות סמי-אוניברסליות לריסון ילדים. בדוק אם המכונת מופיעה ברשימה של כלי הרכב שעבורם מתאימה מערכת הריסון לילד.

IUF מקום הישיבה מתאים למערכות ISOFIX אוניברסליות לריסון ילדים שפונות לפניים ואושרו עבור קבוצת המשקל וקבוצת הגודל.

¹ קבוצת הגודל של מערכות ISOFIX אוניברסליות וסמי-אוניברסליות לריסון ילדים מוגדרות באותיות גדולות A עד G. האותיות המייצגות את קבוצת הגודל מוטבעות על מערכות ISOFIX לריסון ילדים.

² נכון למועד פרסום המקור האנגלי של ספר זה, מערכת ISOFIX המומלצת לריסון תינוקות מקבוצה 0+ היא Britax Romer Baby Safe.

³ נכון למועד פרסום המקור האנגלי של ספר זה, מערכת ISOFIX המומלצת לריסון ילדים מקבוצה 1 היא Britax Roemer Duo.

בטיחות ילדים

נועלי בטיחות חשמליים



להפעלת נועלי הבטיחות לחץ על המתג.

לשחרור הנעילה לחץ לחיצה נוספת על המתג.

הערה: כשנועלי הבטיחות להגנת ילדים מופעלים לא ניתן להשתמש במתגי החלונות החשמליים האחוריים.

נועלי בטיחות להגנת ילדים

נועלי בטיחות ידניים

כשנועלי הבטיחות להגנת ילדים מופעלים ניתן לפתוח את הדלתות האחוריות רק מחוץ למכונית.



נועלי הבטיחות מותקנים בחלק האחורי של כל אחת מהדלתות האחוריות ויש להפעיל אותם בכל דלת בנפרד.

צד שמאל

סובב נגד כיוון השעון כדי להפעיל את נועל הבטיחות ובכיוון השעון כדי לשחרר את הנעילה.

צד ימין

סובב בכיוון השעון כדי להפעיל את נועל הבטיחות ונגד כיוון השעון כדי לשחרר את הנעילה.

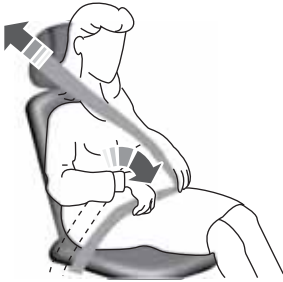
חגורות בטיחות

משוך והארך לאט את חגורת הבטיחות. החגורה עלולה להינעל אם מושכים אותה בתנועה פתאומית וחדה או אם המכוננית נמצאת במדרון.

חגורות הבטיחות האחוריות-קיצוניות עלולות להינעל אם מחזירים את גב המושב ממצב מקופל למצב זקוף בכוח. אם חגורת הבטיחות ננעלה, הטה את המושב בעזרת מנגנון ההטיה. עיין בנושא "מושבים אחוריים" (עמוד 98).

לשחרור חגורת הבטיחות, לחץ על הכפתור האדום שעל האבזם. אחוז בחגורה והנח לה להיאסף באופן חלק עד תום מהלכה למצב אחסון.

שימוש בחגורות הבטיחות על-ידי נשים הרות



אזהרה

למען ביטחון האם והעובר, על נשים הרות לחגור כהלכה את חגורת הבטיחות. אסור להשתמש רק ברצועת הכתף או ברצועת המותן.

גם נשים הרות חייבות לחגור תמיד את חגורת הבטיחות. רצועת המותן צריכה לעבור בנוחות על הירכיים, נמוך מתחת לבטן של האישה ההרה. את רצועת הכתף של החגורה חובה להעביר בין השדיים, מעל הבטן ולצדה.

חגירת חגורת בטיחות

אזהרות

הכנס את הלשונית לתוך האבזם עד שתישמע נקישת נעילה. החגורה אינה חגורה כהלכה אם לא נשמעה נקישת הנעילה.

לפני שסוגרים את הדלת יש לוודא שחגורת הבטיחות מאוחסנת היטב ואינה משתרבת החוצה דרך הדלת.



חגורות בטיחות

נורית ההתראה מאירה וההתרעה הקולית מושמעת כאשר מתקיימים התנאים הבאים:

- הנהג או הנוסע הקדמי אינם חוגרים את חגורת הבטיחות.
 - מהירות הנסיעה עולה על מהירות מינימאלית.
- התזכורת מופעלת גם אם הנהג או הנוסע הקדמי משחררים את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה.

לאחר כחמש דקות, גם אם עדיין לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה תכבה וההתרעה הקולית תיפסק.

ניתוק התזכורת לחגירת חגורות בטיחות

פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.


תזכורת לחגירת חגורות בטיחות מאחור

אזהרה

אם משחררים מספר חגורות בטיחות בזו אחר זו, תושמע רק התרעה קולית אחת.


הערה: כדי לאשר את ההודעה לחץ על לחצן **OK** בגלגל ההגה.

בצג מופיעים עדכוני הסטטוס הבאים:

- סימון  חגורת בטיחות שנחגרה.
- סימן קריאה (!): חגורת בטיחות ששוחררה בזמן הנסיעה. במקביל מושמע צליל התרעה.

כוונון גובה חגורות הבטיחות

אזהרה


כוונון את גובה חגורת הבטיחות כך שהרצועה תעבור במרכז הכתף.  אם לא מכווננים את חגורת הבטיחות בצורה נכונה, הריסון שהיא מעניקה יהיה פחות יעיל ותגבר סכנת הפציעה במקרה של התנגשות.



כדי לכוונון את גובה רצועת הכתף לחץ על הלחצן והחלק את מנגנון כונון הגובה כלפי מעלה או כלפי מטה. הרפה מהלחצן ונסה למשוך את מנגנון כונון הגובה כלפי מטה כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו.

תזכורת לחגירת חגורות בטיחות

אזהרה

מערכות הבטיחות יכולות לפעול  כהלכה רק כאשר הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות כהלכה.

מערכות בטיחות משלימות

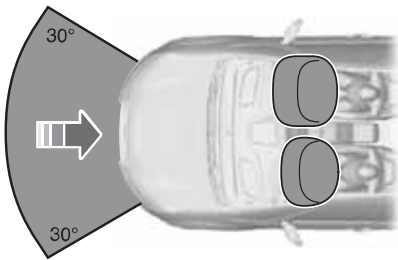
אזהרה

⚠ השתמש בכיסויי מושבים שתוכננו עבור מושבים עם כריות אוויר צדיות. התקנת כיסויים אלה חייבת להתבצע בידי מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. אם לא פו' עלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלול להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

הערה: כשכרית האוויר מתנפחת תשמע קול פיצוץ חזק ותראה ענן אבק דמוי-עשן שאינו מזיק. אלו תופעות רגילות שאינן בגדר תקלה.

הערה: יש לנקות את האזורים בהם מאוחסנות כריות האוויר במטלית לחה בלבד.

כרית אוויר לנהג



כרית האוויר מופעלת רק במקרה של התנגשות רבת עצמה בחזית המכונית ובתחום של עד 30° מימין או משמאל. בעקבות התנגשות מסוג זה, כרית האוויר מתנפחת בתוך מספר אלפיות שנייה ומרככת את הפגיעה. כאשר גוף הנהג פוגע בכרית האוויר מתחיל הגז להשתחרר, וכך משוככת ונבלמת תנועת הגוף לפני. כרית האוויר אינה פועלת במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה קטנה, התהפכות או במקרה של פגיעה מאחור או בצדה של המכונית.

עקרון הפעולה

אזהרות

⚠ סכנה חמורה! אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב המוגן באמצעות כרית אוויר המותקנת לפניו! אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ אין לבצע שינוי כלשהו בחזית המכונית. כל שינוי כזה עלול לפגוע בהתנפחותן של כריות האוויר. אם לא פו' עלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ חגור את חגורות הבטיחות ושמור על מרחק נאות בינך לבין גלגל ההגה. הגוף יוחזק במצב המבטיח את היעילות המרבית של כרית האוויר רק אם תחגור את חגורת הבטיחות כהלכה. עיין בנושא "ישיבה נכונה" (עמוד 94). אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ תיקונים בגלגל ההגה, בעמוד ההגה, במושבים, בכריות האוויר או בחגורות הבטיחות, חייבים להתבצע רק בידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

⚠ השאר את האזורים שמול כריות האוויר פנויים. אל תצמיד חפץ כלשהו לאזורים שבהם מאוחסנות כריות האוויר או מולן. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגועה גופנית קשה או מוות.

⚠ למניעת נזק לכריות האוויר ופגיעה ביכולתן להתנפח, אסור לדקור את המושב בסיכה, מחט או חפצים חדים אחרים. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

מערכות בטיחות משלימות



A כרית האוויר מנותקת
B כרית האוויר פעילה

סובב את המתג למצב A

לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, יש לוודא שנורית ההתראה לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה.

הערה: מתג המפתח מותקן בקצה לוח המכשירים, בצד הנוסע הקדמי, ונורית ההתראה לניתוק כרית האוויר מותקנת בקונסולה העילית.

החזרת כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב פעולה

אזהרה

כשלא משתמשים במערכת ריסון במושב הנוסע הקדמי, יש לוודא שכרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה.

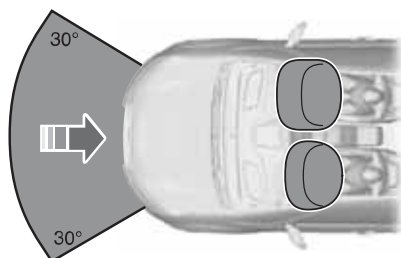
סובב את המתג למצב B

כריות אוויר צדיות

אזהרה

השתמש בכיסויי מושבים שתוכננו עבור מושבים עם כריות אוויר צדיות. התקנת כיסויים אלה חייבת להתבצע בידי מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

כרית אוויר לנוסע הקדמי



כרית האוויר מופעלת רק במקרה של התנגשות רבת עצמה בחזית המכונית ובתחום של עד 30° מימין או משמאל. בעקבות התנגשות מסוג זה, כרית האוויר מתנפחת בתוך מספר אלפיות שנייה ומרככת את הפגיעה. כאשר גוף הנוסע פוגע בכרית האוויר מתחיל הגז להשתחרר, וכך משוככת ונבלמת תנועת הגוף לפניו. כרית האוויר אינה פועלת במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה קטנה, התהפכות או במקרה של פגיעה מאחור או בצדה של המכונית.

ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי

אזהרה

לפני שמתקינים במושב הנוסע הקדמי מערכת ריסון לילדים שפונה לאחור חובה לוודא שכרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

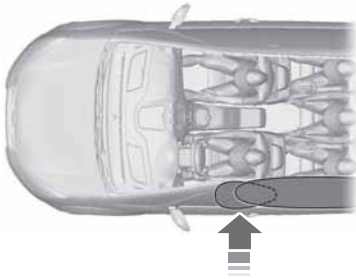


מערכות בטיחות משלימות

הערה: סף ההפעלה של כרית האוויר לברכיים נמוך מזה של שאר כריות האוויר הקדמיות. במקרה של התנגשות בעצמה נמוכה, ייתכן שתופעל רק כרית האוויר לברכיים.



יילונות מתנפחים



הוילונות המתנפחים מותקנים מעל לחלונות הצד, הקדמיים והאחוריים.

במקרה של התנגשות צדית בעצמה גדולה, הוילון יתנפח. הוא יתנפח גם במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט בעצמה גדולה. הוילון אינו מופעל במקרה של התנגשות צדית בעצמה נמוכה או במקרים של התהפכות, התנגשות חזיתית או פגיעה מאחור.

כריות האוויר מותקנות על צדי משענות הגב של המושבים הקדמיים. תווית המוצמדת לגב המושבים הקדמיים מציינת שבמכונית מותקנות כריות אוויר צדיות.

במקרה של התנגשות צדית בעצמה גדולה, כרית האוויר תתנפח. היא תתנפח גם במקרה של התנגשות חזיתית בהיסט בעצמה גדולה. כרית האוויר אינה מופעלת במקרה של התנגשות צדית בעצמה נמוכה או במקרים של התהפכות, התנגשות חזיתית או פגיעה מאחור.

כרית אוויר לברכי הנהג

אזהרה

אסור לנסות לפתוח את הכיסוי של כרית האוויר.



כרית האוויר מופעלת רק במקרה של התנגשות בחזית המכונית ובתחום של עד 30° מימין או משמאל. כרית האוויר מתנפחת בתוך מספר אלפיות שנייה ומתחילה לשחרר את הלחץ שנבנה בה ברגע פגיעת הברכיים וכך מרככת את הפגיעה של ברכי הנהג בעמוד ההגה. כרית האוויר לברכיים אינה פועלת במקרה של התהפכות, פגיעה מאחור או בצדה של המכונית.

למידע על מיקום הפריט: עיין בנושא "מדריך מהיר" (עמוד 9).

מפתחות ויחידות שלט-רחוק

יחידות שלט-רחוק

תכנות מחדש של פעולת שחרור הנעילה

הערה: בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה משוחררת הנעילה של כל הדלתות או של דלת הנהג והדלת האחורית המתרוממת בלבד. לחץ על לחצן שחרור הנעילה פעם נוספת כדי לשחרר את הנעילה של כל הדלתות.

כאשר מערכת ההצתה במצב מנותק לחץ לחיצה ממושכת, במשך ארבע שניות לפחות, על לחצן הנעילה ולחצן שחרור הנעילה בו-זמנית. מהבהבי החירום יבהבו פעמיים כדי לציין שהשינוי הושלם בהצלחה.

בצע את הנוהל פעם נוספת כדי לשוב למצב המקורי של פעולת שחרור הנעילה.

החלפת הסוללה של השלט-רחוק

הקפד לסלק סוללות ישנות באופן ידידותי לסביבה. מידע ישים בנושאי מיחזור ניתן לקבל מהרשות המקומית.



מידע כללי על תדרי רדיו

הערה: שינויים או שיפורים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי על התאימות עלולים לשלול את האישור של המשתמש להפעיל את הציוד.

טווח הפעולה הרגיל של השלט-רחוק הוא כ-10 מטר. ירידה בטווח הפעולה עשויה לנבוע מהגורמים הבאים:

- תנאי מזג אוויר
- מגדלי שידור סמוכים
- מבנים בסביבת המכונית
- כלי רכב אחרים שחונים סמוך למכונית.

תדר הרדיו בו משתמש השלט-רחוק יכול להיות גם בשימוש של משדרי רדיו לטווח קצר אחרים (כמו למשל רדיו חובבים, ציוד רפואי, אוזניות אלחוטיות, יחידות שלט-רחוק אחרות, מערכות אזעקה וכו'). אם התדרים של השלט-רחוק השתבשו, לא תוכל להשתמש בשלט-רחוק. תוכל לנעול את המכונית או לשחרר את נעילתה באמצעות המפתח.

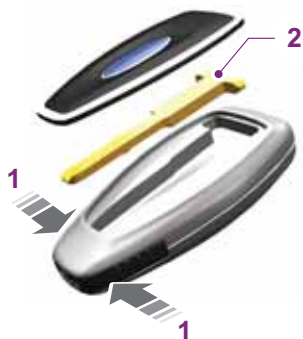
הערה: לפני שעוזבים את המכונית ללא השגחה יש לוודא שהיא נעולה היטב.

הערה: כשנמצאים בטווח הפעולה, השלט-רחוק עשוי לפעול גם בעקבות לחיצה בלתי מכוונת על אחד הלחצנים.

הערה: השלט-רחוק מכיל רכיבים אלקטרוניים רגישים. חשיפתם ללחות או להולם עלולה לגרום להם נזק קבוע.

מפתחות ויחידות שלט-רחוק

שלט-רחוק ללא להב מפתח מתקפל



1. לחץ על הלחצנים בשני הצדדים כדי לשחרר את המכסה והחזק אותם במצב לחוץ. הסר את המכסה בזהירות.
2. הסר את להב המפתח.



3. סובב מברג במקום המוצג באיור כדי להפריד בין שני החלקים של השלט-רחוק.

שלט-רחוק עם להב מפתח מתקפל



1. החלק את מתג השחרור בכיוון החץ.
2. הסר את להב המפתח.



3. סובב את המברג במקום המוצג באיור כדי להשלים את הפרדת שני החלקים של השלט-רחוק.
4. חלוץ בזהירות את הסוללה בעזרת המברג.
- הערה:** הקפד למנוע מגע של המברג בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס.
5. התקן סוללה חדשה (מסוג CR 2032 המספקת 3 וולט) כשהקוטב החיובי (+) פונה כלפי מטה.
6. הרכב את שני החלקים של השלט-רחוק.
7. התקן את להב המפתח.

מפתחות ויחידות שלט-רחוק

החלפת מפתח או שלט-רחוק שאבד

ניתן לרכוש מפתחות נוספים, או יחידות נוספות של שלט-רחוק, במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. במוסך יכולים לתכנת את יחידות השלט-רחוק עבור מכוניתך. עיין בנושא "מערכת משבת מנוע" (עמוד 41).

לצורך תכנות מחדש של מערכת משבת המנוע פנה למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.



4. סובב את המברג במקום המוצג באיור כדי להפריד בין שני החלקים של השלט-רחוק.



הערה: הקפד למנוע מגע של המברג בקוטבי הסוללה או במעגל המודפס.

5. חלוץ בזהירות את הסוללה בעזרת המברג.

6. התקן סוללה חדשה (מסוג CR 2032 המספקת 3 וולט) כשהקוטב החיובי (+) פונה כלפי מטה.

7. הרכב את שני החלקים של השלט-רחוק.

8. התקן את להב המפתח.

מנעולים

תכנות של פעולת שחרור הנעילה במערכת המופעלת בשלט רחוק

אפשר לתכנת מחדש את פעולת שחרור הנעילה כך שרק הנעילה של דלת הנהג תשחרר. עיין בנושא "מפתחות ושלט-רחוק" (עמוד 25).

נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן כדי לנעול את כל הדלתות. מהבהבי הפנייה יבהבו.



כדי לוודא שכל הדלתות ננעלו לחץ על הלחצן לחיצה נוספת תוך שלוש שניות. הדלתות ינעלו פעם נוספת ואם כל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת סגורות, יבהבו מהבהבי הפנייה.

הערה: אם אחת הדלתות או הדלת האחורית המתרוממת אינן סגורות, או אם מכסה תא המנוע אינו סגור (במכוניות עם מערכת אזעקה מקורית או התנעה מרחוק), מהבהבי הפנייה לא יבהבו.

נעילה כפולה

אזהרה

אסור להפעיל את מערכת הנעילה הכפולה כאשר אנשים או בעלי-חיים נמצאים במכונית. כשהדלתות נעולות בנעילה כפולה, לא ניתן לשחרר את הנעילה מתוך תא הנוסעים.



נעילה כפולה היא תוספת הגנה מפני גניבה, אשר מונעת את אפשרות פתיחת הדלתות מתוך המכונית. נעילה כפולה אפשרית רק אם כל הדלתות סגורות.

לחץ על הלחצן פעמיים בתוך שלוש שניות.



נעילה חוזרת אוטומטית

הדלתות ינעלו באופן אוטומטי מחדש אם לא פותחים דלת כלשהי בתוך 45 שניות מרגע שחרור הנעילה באמצעות השלט-רחוק. נועלי הדלתות ומערכת האזעקה המקורית יחזרו למצבם הקודם.

נעילה ושחרור

נעילה מרכזית

מתגי הנעילה המרכזית מותקנים בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי.



A נעילה

B שחרור

שלט-רחוק

אפשר להשתמש בשלט-רחוק בכל פעם שהמכונית במצב נייח.

שחרור נעילת הדלתות

לחץ על הלחצן כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג. מהבהבי הפנייה יבהבו פעם אחת.



לחץ על הלחצן פעם נוספת בתוך שלוש שניות כדי לשחרר את נעילת כל הדלתות. מהבהבי הפנייה יבהבו פעם אחת.

הערה: כשהשלט-רחוק אינו פועל, אפשר לשחרר את הנעילה של דלת הנהג בעזרת המפתח.

הערה: אם משאירים את המכונית נעולה במשך מספר שבועות, תיחסם פעולת השלט-רחוק. במקרה זה עליך לשחרר את נעילת המכונית ולהתניע את המנוע בעזרת המפתח. לאחר שמשחררים את נעילת המכונית ומתניעים את המנוע בעזרת המפתח, ישוב השלט-רחוק לפעול.

מנעולים

שחרור נעילה

שחרר את הנעילה של דלת הנהג בעזרת המפתח. לאחר מכן ניתן לשחרר את הנעילה של שאר הדלתות, כל אחת בנפרד, במשיכה של הידיות הפנימיות.

הערה: אם נועלי הבטיחות להגנה על ילדים הופעלו גם הם, משיכת הידית הפנימית תבטל את נעילת החירום בלבד, אבל לא את נעילת הבטיחות לילדים. ניתן יהיה לפתוח את הדלתות רק באמצעות הידית החיצונית של הדלת.

הערה: אם נעילת הדלתות שוחררה באופן זה, יש להמשיך ולנעול כל אחת מהדלתות באופן נפרד, עד לתיקון מערכת הנעילה המרכזית.

נעילה נפרדת של הדלתות בעזרת המפתח

הערה: אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת, נעל כל דלת בנפרד בעזרת המפתח במקום שצוין.



צד שמאל

לנעילה, סובב בכיוון השעון.

צד ימין

לנעילה, סובב נגד כיוון השעון.

דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)

אזהרה

⚠ לפני הלחיצה על המתג של הדלת האחורית המתרוממת החשמלית, הקפד לוודא שאזור התנועה של הדלת האחורית המתרוממת פנוי מנוסעים.

⚠ כדי למנוע חדירה של גזי פליטה למכונית, הקפד לוודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה היטב. כך תמנע גם נפילה של נוסעים ומטען אל מחוץ למכונית. אם חייבים לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, פתח את פתחי האוורור כדי שאוויר טרי יחדור לחלל המכונית.

כדי לפתוח או לסגור את הדלת האחורית המתרוממת, או כדי להפוך את כיוון תנועתה, לחץ פעמיים תוך שלוש שניות. עיין בנושא "דלת אחורית מתרוממת חשמלית" (עמוד 31).

הערה: כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת בחנייה סגורה או במקום מקורה אחר יש לפעול בזהירות רבה כדי שהדלת האחורית המתרוממת לא תינזק.

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך המכונית

היעזר במתגי הנעילה והשחרור המותקנים בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי.

נעילת הדלתות ושחרור נעילתן בעזרת המפתח

הערה: אל תשאיר את המפתחות במכונית.

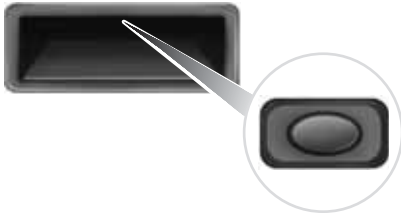
נעילה בעזרת המפתח

סובב את החלק העליון של המפתח כלפי חזית המכונית.

נעילה כפולה של הדלתות בעזרת המפתח


סובב את המפתח בכיוון הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות.

פתיחה של הדלת האחורית המתרוממת פתיחה ידנית



לחץ על הלחצן המותקן בחלק העליון של שקע ידית הדלת האחורית המתרוממת כדי לשחרר את נעילתה של הדלת האחורית המתרוממת, ולאחר מכן משוך בידיית החיצונית של הדלת האחורית המתרוממת.

פתיחה בעזרת השלט-רחוק

לחץ על הלחצן פעמיים בתוך שלוש שניות. 


סגירה של הדלת האחורית המתרוממת




כדי להקל על הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת היעזר בידיית שבצד הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת.

דלת אחורית מתרוממת ידנית

אזהרות

 מסוכן מאוד לנסוע באזור המטען, בתוך המכונית או מחוצה לה. במקרה של התנגשות, הסכנה שאנשים הנוסעים באזורים אלה ייפצעו קשה או ייהרגו גבוהה יותר. אסור להניח לנוסעים להימצא במקום כלשהו במכונית שאין בו מושבים וחגורות בטיחות. ודא שכל נוסעי המכונית יושבים במושב וחוגרים חגורת בטיחות בצורה נכונה. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה או מוות.

 כדי למנוע חדירה של גזי פליטה למכונית, הקפד לוודא שהדלת האחורית המתרוממת סגורה היטב. כך תמנע גם נפילה של נוסעים ומטען אל מחוץ למכונית. אם חייבים לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה, פתח את פתחי האוורור או את החלונות כדי שאוויר טרי יחדור לחלל המכונית. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית קשה.

הערה: כשפותחים או סוגרים את הדלת האחורית המתרוממת בחנייה סגורה או במקום מקורה אחר יש לפעול בזירות רבה כדי שהדלת האחורית המתרוממת לא תינזק.

הערה: אסור לתלות אף אביזר (דוגמת מנשא לאופניים) על החלון האחורי או הדלת האחורית המתרוממת. הדלת האחורית המתרוממת ורכיביה עלולים להינזק.

הערה: אסור להשאיר את הדלת האחורית המתרוממת פתוחה בזמן הנהיגה. הדלת האחורית המתרוממת ורכיביה עלולים להינזק.

מנעולים

הערה: אם התגלה מכשול במהלך הסגירה האוטומטית תיעצר התנועה של הדלת האחורית המתרוממת והיא תיפתח פתיחה מלאה.

הערה: ניתן להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת גם באופן ידני.

מתג בדלת האחורית המתרוממת



שלט-רחוק ומתג בקונסולה המרכזית



הערה: כדי שניתן יהיה להפעיל את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת המתג שבקונסולה המרכזית, צריכה מערכת ההצתה להיות במצב מחובר.

עם תחילת הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת מושמעים שלושה צלילים. חמישה צלילים קצרים בעקבות הוראה לפתיחה או סגירה של הדלת האחורית המתרוממת עשויים לציין אחת מהבעיות הבאות:

- מערכת ההצתה במצב מחובר אבל תיבת ההילוכים אינה במצב חנייה (P)
- מתח המצבר נמוך ממתח העבודה המינימאלי.
- המכוננית נוסעת במהירות העולה על 5 קמ"ש.

כשהדלת האחורית המתרוממת סגורה במלואה, כדי לפתוח אותה:

דלת אחורית מתרוממת חשמלית (אם קיימת)

אזהרות

לפני שמפעילים את הדלת האחורית המתרוממת יש לוודא שמסלול התנועה שלה פנוי ממכשולים.

אם לא נזהרים בעת שפותחים וסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת ייתכן שהתפקוד להגנה מפני לכידה לא יפעל והתוצאה עלולה להיות פציעה.

אסור להניח חפצים על הדלת האחורית המתרוממת.

בתום הפעולה ודא שהדלת האחורית המתרוממת נסגרה היטב.

הפעל את הדלת האחורית המתרוממת אך ורק כשהמכוננית במצב נייח.

ניתן לפתוח ולסגור את הדלת האחורית המתרוממת בעזרת השלט-רחוק, המתג שבקונסולה המרכזית, המתג שבדלת האחורית המתרוממת, ידית השחרור של הדלת האחורית המתרוממת או התפקוד להפעלה ללא מגע.

הערה: הקפד לוודא שיש מספיק מרווח מעל המכוננית כדי לפתוח את הדלת האחורית המתרוממת.

הערה: במכוננית עם תיבת הילוכים אוטומטית הקפד לוודא שידיית ההילוכים נמצאת במצב חנייה (P).

הערה: בתנאי מזג אוויר קשים, הפתיחה והסגירה האוטומטיות לא יפעלו אם הדלת האחורית המתרוממת קפאה אל הסף.

הערה: אם התגלה מכשול במסלול הפתיחה האוטומטית תיעצר התנועה של הדלת האחורית המתרוממת והיא תנוע מעט בכיוון הסגירה.

מנעולים

הערה: כשסוגרים את הדלת האחורית המתרוממת אסור להשאיר מפתח פאסיבי במכונית. הודעה תופיע בצג. עיין בנושא "מרכז הודעות" (עמוד 70).

הערה: כדי להקל על הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת היעזר בידיית המשוקעת שבצד הפנימי של הדלת האחורית המתרוממת.

לסגירה:

- לחץ פעמיים תוך שלוש שניות על הלחצן שבשלט-רחוק.
- לחץ על המתג שבקונסולה המרכזית או על המתג שבדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בידיית השחרור של הדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בתפקוד להפעלה ללא מגע.
- סגור את הדלת האחורית המתרוממת באופן ידני.



הדלת האחורית המתרוממת תיסגר באופן אוטומטי כשהיא תבוא במגע עם מרכב המכונית.

- לחץ פעמיים תוך שלוש שניות על הלחצן שבשלט-רחוק.
- לחץ על המתג שבקונסולה המרכזית.
- השתמש בידיית השחרור של הדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בתפקוד להפעלה ללא מגע.
- כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה חלקית, כדי לפתוח אותה פתיחה מלאה:
- לחץ פעמיים תוך שלוש שניות על הלחצן שבשלט-רחוק.
- לחץ על המתג שבקונסולה המרכזית או על המתג שבדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בידיית השחרור של הדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בתפקוד להפעלה ללא מגע.
- כדי לעצור את תנועתה של הדלת האחורית המתרוממת:
- לחץ על הלחצן שבשלט-רחוק. במשך כשלוש שניות לא ניתן יהיה לבצע פעולות נוספות בעזרת השלט-רחוק.
- לחץ על המתג שבקונסולה המרכזית או על המתג שבדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בידיית השחרור של הדלת האחורית המתרוממת.
- השתמש בתפקוד להפעלה ללא מגע.

סגירת הדלת האחורית המתרוממת

אזהרה

⚠ כשהדלת האחורית המתרוממת באה במגע עם מרכב המכונית התפקוד להגנה מפני לכידה לא יפעל ולא יתגלו מכשולים.

מנעולים

מערכת נטולת מפתח (אם קיימת)

מידע כללי

אזהרה

כשהמפתח הפאסיבי נמצא בקרבת חפצים מתכתיים או מכשירים אלקטרוניים, דוגמת טלפון סלולרי, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה.

המערכת לא תפעל אם:

- מצבר המכונית פרוק.
- התדרים של המפתח הפאסיבי שובשו או נחסמו.
- הסוללה של המפתח הפאסיבי פרוקה (התרוקנה).

הערה: כשהמערכת אינה פועלת, ניתן לנעול את המכונית ולשחרר את נעילתה בעזרת להב המפתח.

המערכת נטולת המפתח מאפשרת להפעיל את המכונית מבלי להשתמש במפתח או בשלט-רחוק.



כדי שניתן יהיה לנעול את המכונית או לשחרר את נעילתה, צריך מפתח פאסיבי תקף להימצא בטווח של אחד משלושה אזורי הגילוי החיצוניים – כמטר וחצי מידיעות הדלתות הקדמיות או הדלת האחורית המתרוממת.

תכנות גובה הפתיחה של הדלת האחורית המתרוממת

1. פתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הבא את הדלת האחורית המתרוממת לגובה הרצוי.
3. לחץ על המתג שבדלת האחורית המתרוממת לחיצה ממושכת של שלוש שניות לפחות. יושמע צליל.

תפקוד להפעלה ללא מגע

הערה: ודא שהשלט-רחוק נמצא בטווח של מטר אחד מהדלת האחורית המתרוממת.

1. העבר את רגלך מתחת לפגוש האחורי והלאה ממנו, בתנועה שמזכירה בעיטה. אל תזיז את הרגל לצדדים מכיוון שייתכן שהחיישנים לא יגלו תנועה בכיוון הזה.



2. הדלת האחורית המתרוממת תיפתח או תיסגר באופן חשמלי.

הערה: בעקבות דחיפה או משיכה של הדלת האחורית באופן ידני ייתכן שיופעל התפקוד למניעת לכידה והפתיחה או הסגירה של הדלת האחורית המתרוממת ייעצרו.

הערה: בעקבות התזה של מים עלולה הדלת האחורית המתרוממת להיפתח. כששטפים את המכונית יש להרחיק את השלט-רחוק מאזור הגילוי של הפגוש האחורי.

הערה: במכוניות שמצוידות בתפוח גרירה ייתכן שתפקוד זה לא יפעל כהלכה.

מנעולים

מפתח פאסיבי

בעזרת המפתח הפאסיבי אפשר לנעול את המכונית ולשחרר את נעילתה. המפתח הפאסיבי יכול לשמש גם כשלט-רחוק. עיין בנושא "נעילה ושחרור" (עמוד 28).

נעילת המכונית



אזהרה

המכונית אינה ננעלת באופן אוטומטי. אם לא לוחצים על אחד מלחצני הנעילה, המכונית אינה נעולה.

לחצני נעילה מותקנים בכל אחת מהדלתות הקדמיות.

כדי להפעיל את הנעילה המרכזית ולדרוך את מערכת האזעקה המקורית, לחץ על לחיצה בודדת על אחד מלחצני הנעילה.

כדי להפעיל נעילה כפולה ולדרוך את מערכת האזעקה המקורית, לחץ על אחד מלחצני הנעילה פעמיים בתוך שלוש שניות.

הערה: אין לאחוז בידית הדלת כשנועלים את המכונית.

הערה: שמור על הניקיון של ידית הדלת כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת.

הערה: לאחר שלוחצים על אחד מלחצני הנעילה, במשך כשלוש שניות לא ניתן לשחרר את הנעילה. בתום פרק זמן זה, בעקבות משיכה באחת מהידיעות של הדלתות, כשמפתח פאסיבי תקף נמצא באחד מאזורי הגילוי, תשתחרר הנעילה של המכונית.

שני הבהובים קצרים של מהבהבי הפנייה מאשרים שכל הדלתות והדלת האחורית המתרוממת ננעלו ושהאזעקה המקורית נדרכה.

דלת אחורית מתרוממת

הערה: כשהדלתות נעולות, אם המפתח הפאסיבי נמצא בתא המטען, לא ניתן לסגור את הדלת האחורית המתרוממת והיא תשוב ותיפתח כלפי מעלה.

הערה: אם מפתח פאסיבי נוסף נמצא באזור הגילוי החיצוני של תא המטען, ניתן יהיה לסגור את הדלת האחורית המתרוממת.

שחרור נעילת המכונית

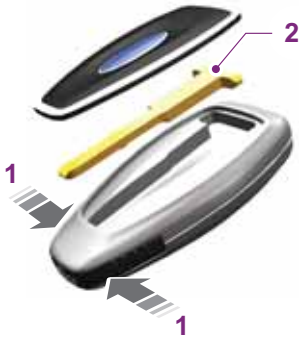
הבהוב ארוך של מהבהבי הפנייה מאשר ששחררה הנעילה של כל הדלתות, ושל הדלת האחורית המתרוממת, וששחררה הדריכה של מערכת האזעקה המקורית.

הערה: כדי למנוע פריקה של המצבר, אם נעילת המכונית אינה משוחררת במשך למעלה משלושה ימים עוברת המערכת נטולת המפתח למצב של חיסכון באנרגיה. במצב זה עשוי שחרור הנעילה להימשך זמן ארוך במעט מהרגיל. בעקבות שחרור הנעילה יתבטל מצב החיסכון באנרגיה.

הערה: באזור הגילוי של אותה דלת צריך להימצא מפתח פאסיבי תקף.

מנעולים

נעילה ושחרור של הדלתות בעזרת להב המפתח



1. הסר בזהירות את המכסה.
2. שלוף החוצה את להב המפתח והכנס אותו למנעול.

הערה: רק דלת הנהג מצוידת בצילינדר מנעול.

שחרור נעילת דלת הנהג בלבד

אם פעולת שחרור הנעילה מתוכננת כך שרק הנעילה של דלת הנהג והדלת האחורית המתרוממת תשחרר, עיין בנושא "יחידות שלט-רחוק" (עמוד 25). שים לב:

אם פותחים קודם כל את דלת הנהג, יוסיפו שאר הדלתות להישאר נעולות. כדי לשחרר את הנעילה של שאר הדלתות מתוך המכונית יש לחוץ על לחצן שחרור הנעילה המותקן בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי. כדי לשחרר נעילה של דלת אחת בלבד משוך בידית הפנימית שלה.

אם דלת הנוסע הקדמי היא הראשונה שנפתחה, תשחרר הנעילה של כל שאר הדלתות ושל הדלת האחורית המתרוממת.

מפתחות חסומים

כל מפתח פאסיבי שיושאר במכונית בזמן הנעילה ייחסם.

לא ניתן להשתמש במפתח חסום כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר ולהתניע את המכונית.

כדי לאפשר שימוש בכל המפתחות הפאסיביים שנחסמו, יש לשחרר את חסימתם.

לשחרור חסימת כל המפתחות הפאסיביים, שחרר את הנעילה של המכונית בעזרת מפתח פאסיבי אחר או שלט-רחוק.

כל המפתחות הפאסיביים יוחזרו למצב פעיל בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מחובר או התנתעת המכונית באמצעות מפתח תקף.

מערכת אזעקה מקורית (אם קיימת)

חלק מהמכוניות מצוידות באחת ממערכות האזעקה המקוריות הבאות:

- אזעקה היקפית.
- אזעקה היקפית עם חיישנים פנימיים.
- אזעקה מקטגוריה אחת עם חיישנים פנימיים וצופר בעל סוללת גיבוי.

אזעקה היקפית

האזעקה ההיקפית נועדה להרתיע מפני נסיונות לגניבת המכונית באמצעות פריצת הדלתות או מכסה תא המנוע. המערכת מגינה גם על מערכת השמע.

חיישנים פנימיים



אזהרות

אסור לכסות את החיישנים שביחידת התאורה הפנימית.

אסור לדרוך את מערכת האזעקה במצב של הגנה מלאה כשנשארים במכונית נוסעים, בעלי חיים או עצמים כלשהם שעלולים לנוע.

החיישנים הפנימיים (גלאי נפח) נועדו להרתיע מפני ניסיון פריצה באמצעות גילוי תנועה בחלל המכונית.

מערכת משבת מנוע

עקרון הפעולה

המערכת מונעת את אפשרות ההתנעה של המנוע באמצעות מפתח שאינו בעל קוד אלקטרוני נכון.

מפתחות מקודדים

במקרה של איבוד המפתח תוכל להזמין מפתח חליפי בכל המוסכים המורשים מטעם דלק מוטורס. במידת האפשר ציין את מספר הזיהוי של המפתח (מוצג על התווית המסופקת עם המפתחות המקוריים). ניתן גם להזמין מפתחות נוספים במוסכים מורשים מטעם דלק מוטורס.

הערה: במקרה של איבוד מפתח, מחק את כל המפתחות הנותרים וקודד אותם מחדש. ניתן לפנות למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לפרטים נוספים. אם רכשת מפתחות חליפיים חובה לקודד אותם ביחד עם שאר המפתחות.

הערה: אל תצמיד פריטים מתכתיים אל המפתח. המערכת לא תוכל לזהות את הקוד של המפתח.

דריכה של משבת המנוע

המערכת נדרכת באופן אוטומטי מעט אחרי שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

שחרור דריכת משבת המנוע

דריכת משבת המנוע משתחררת באופן אוטומטי בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מחובר באמצעות מפתח בעל קוד נכון.

אם אינך מצליח להתניע את המנוע בעזרת מפתח בעל קוד נכון, דאג שהמכונית תיבדק אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

ביטחון

במצב של הגנה מלאה, כשדורכים את האזעקה מופעלים החיישנים הפנימיים.

הערה: אם משאירים במכונית בעלי חיים או עצמים נעים כלשהם, עלולות להיגרם אזעקות שווא.

הגנה מופחתת

במצב של הגנה מופחתת, כשדורכים את האזעקה החיישנים הפנימיים נותרים מנותקים.

הערה: ניתן לדרוך את מערכת האזעקה במצב של הגנה מופחתת רק עד הפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר. בהפעלה הבאה תשוב מערכת האזעקה כברירת מחדל למצב של הגנה מלאה.

הצגת שאלה ביציאה (אם קיים)

ניתן להגדיר שבצג הרב-תכליתי תופיע בכל פעם השאלה באיזה רמת הגנה מעוניינים.

אם בוחרים באפשרות **Ask on Exit** (הצגת שאלה ביציאה), בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, תופיע השאלה **Reduced guard** (האם להפעיל את מערכת האזעקה במצב של הגנה חלקית?). עיין בנושא "**צג רב-תכליתי ומרכז הודעות**" (עמוד 70).

כדי לדרוך את מערכת האזעקה במצב של הגנה מופחתת, כשמוצגת השאלה לחץ על לחצן **OK**.

כדי לדרוך את מערכת האזעקה במצב של הגנה מלאה, כשמוצגת השאלה עזבו את המכונית מבלי ללחוץ על לחצן **OK**.

צופר עם סוללת גיבוי

הצופר עם סוללת הגיבוי פועל כמערכת אזעקה נוספת שמשמיעה צפירה כשמערכת האזעקה המקורית מופעלת. המערכת נדרכת כשנועלים את המכונית. לצופר סוללה משלו והוא משמיע צפירת אזעקה גם אם מנתקים את מצבר המכונית או את הצופר עם סוללת הגיבוי עצמו.

דריכת האזעקה

לאחר שדורכים את המערכת, האזעקה מופעלת כשמתגלה אחד מהאירועים הבאים:

- ניסיון לפתוח אחת מהדלתות, את הדלת האחורית המתרוממת או את מכסה תא המנוע מבלי להשתמש במפתח תקף או ביחידה תקפה של שלט-רחוק.
 - ניסיון להסיר את מערכת השמע.
 - העברה של מערכת ההצתה למצב מחובר ללא מפתח תקף.
 - כשהחיישנים הפנימיים מגלים תנועה בתוך המכונית.
 - במכוניות שמצוידות בצופר אזעקה עם סוללת גיבוי, ניתוק של מצבר המכונית או של צופר האזעקה עם סוללת הגיבוי עצמו.
- כשהאזעקה מופעלת מושמעת צפירת אזעקה במשך 30 שניות ומהבהבי החירום מהבהבים במשך חמש דקות.
- בעקבות ניסיונות נוספים לבצע אחת מהפעולות שתוארו לעיל מופעל מחזור נוסף של אזעקה.

הגנה מלאה או מופחתת

הגנה מלאה

הגנה מלאה מופעלת כברירת מחדל.

אזעקה מקטגוריה אחת

כדי לשחרר את הדריכה ולהפסיק את פעולת האזעקה שחרר את נעילת הדלתות בעזרת המפתח ותוך 12 שניות העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר בעזרת מפתח שקווד לקוד הנכון, או שחרר את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק.

במכוניות עם מערכת נטולת מפתח

הערה: כדי שהמערכת נטולת המפתח תפעל צריך להימצא מפתח פאסיבי תקף בטווח הגילוי של אותה דלת. עיין בנושא "מערכת נטולת מפתח" (עמוד 33).

אזעקה היקפית

כדי לשחרר את הדריכה ולהפסיק את פעולת האזעקה שחרר את נעילת הדלתות והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר, או שחרר את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק.

אזעקה מקטגוריה אחת

כדי לשחרר את הדריכה ולהפסיק את פעולת האזעקה שחרר את נעילת הדלתות ותוך 12 שניות העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר, או שחרר את נעילת הדלתות או את הנעילה של הדלת האחורית המתרוממת בעזרת השלט-רחוק.

בחירת מצב של הגנה מלאה או הגנה מופחתת

הערה: בעקבות בחירה באפשרות של הגנה מופחתת לא תידרך מערכת האזעקה באופן קבוע במצב של הגנה מופחתת. ההגדרה תקפה רק עד הפעם הבאה שבה מעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר. למי שמבקשים להפעיל את מערכת האזעקה לעתים קרובות במצב של הגנה מופחתת, מומלץ לבחור באפשרות **Ask on Exit**.

ניתן לבחור באפשרות של הגנה מלאה או הגנה מופחתת בעזרת הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

דריכת האזעקה

כדי לדרוך את מערכת האזעקה נעל את המכונית. עיין בנושא "מנעולים" (עמוד 28).

שחרור דריכת האזעקה

במכוניות ללא מערכת נטולת מפתח


אזעקה היקפית

כדי לשחרר את הדריכה ולהפסיק את פעולת האזעקה שחרר את נעילת הדלתות בעזרת המפתח והעבר את מערכת ההצתה למצב מחובר בעזרת מפתח שקווד לקוד הנכון, או שחרר את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק.

גלגל ההגה

כוונון גלגל ההגה

אזהרה

אסור בהחלט לכוון את גלגל ההגה בזמן שהמכונית בתנועה. 

הערה: הקפד על ישיבה בתנוחה הנכונה. לפרטים נוספים על תנוחת הישיבה הנכונה עיין בנושא "ישיבה נכונה" (עמוד 94).



3. שוב ונעל את גלגל ההגה.

פיקוד מרחוק על מערכת השמע

בחר את מקור השמע הרצוי במערכת השמע.

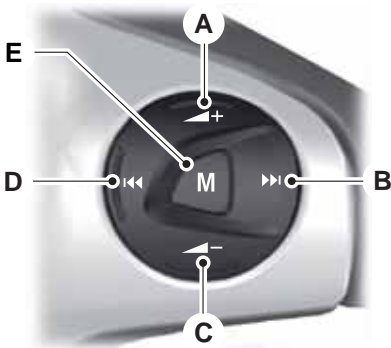
לאחר מכן תוכל לבצע את הפעולות הבאות בעזרת מתגי הבקרה:



1. שחרר את הנעילה של גלגל ההגה.
2. כוון את גלגל ההגה למצב הרצוי.

גלגל ההגה

סוג 2



- A הגברת עצמה
- B חיפוש כלפי מעלה או הפריט הבא
- C הפחתת עצמה
- D חיפוש כלפי מטה או הפריט הקודם
- E מקור שמע

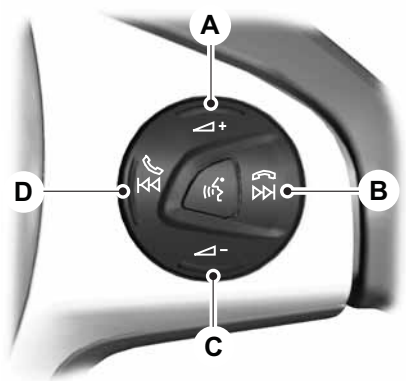
לחץ על הלחצן M כדי לבחור את מקור השמע.

לחצני חיפוש, הפריט הבא או הפריט הקודם

לחץ על לחצן החיפוש כדי:

- לעבור לתחנת הרדיו הבאה או הקודמת שנקבעה מראש.
- להשמיע את הקטע הבא או הקודם.
- לחץ לחיצה ממושכת על לחצני החיפוש כדי:
- לחפש תחנות רדיו במעלה או במורד התדר.
- לחפש בין הקטעים.

סוג 1



- A הגברת עצמה
- B חיפוש כלפי מעלה, הפריט הבא או סיום שיחה
- C הפחתת עצמה
- D חיפוש כלפי מטה, הפריט הקודם או קבלת שיחה

גלגל ההגה

לחצני מרכז ההודעות



עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

לחצני מולטימדיה (אם קיימים)

בקרה קולית (אם קיימת)



לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הבקרה הקולית או לבטל את פעולתה. עיין בנושא "מערכת SYNC™" (עמוד 259).

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)



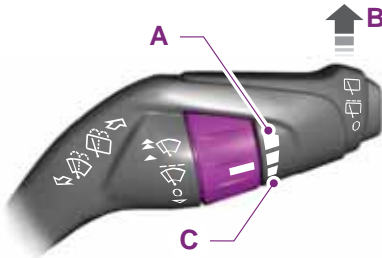
היעזר בלחצני החצים שבצדו הימני של גלגל ההגה כדי לנווט בין התפריטים. כדי לאשר בחירה לחץ על לחצן OK.



עיין בנושא "בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 145).

מגבים ושוטפים

ניגוב לסירוגין



- A תדירות ניגוב גבוהה
- B ניגוב לסירוגין
- C תדירות ניגוב נמוכה

דחוף את ידית המגבים כלפי מעלה כדי להפעילם והשתמש בבקר הסיבובי כדי לקבוע את תדירות הניגוב לסירוגין.

ניגוב בהתאם למהירות הנסיעה

כשממהירות הנסיעה עולה, מתקצרת ההשהיה בין מחזורי הניגוב.

ניגוב אוטומטי (אם קיים)

הערה: אם השמשה הקדמית מכוסה בשכבה של קרח, יש להפשיר את כולו לפני שבחרים בניגוב אוטומטי.

הערה: לפני שנכנסים למתקן שטיפה למכוניות יש להעביר את מגבי השמשה הקדמית למצב מנותק ולנתק את מתג ההצתה.

הערה ברגע שלהבי המגבים מתחילים להשאיר פסי מים וכתמים על השמשה הקדמית יש לנקות את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים. אם הבעיה נמשכת, החלף את להבי המגבים בחדשים.

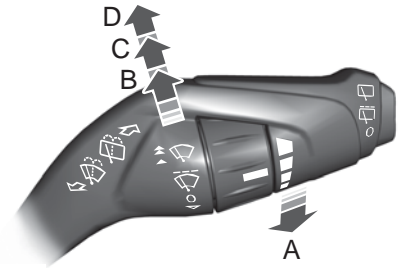
מגבי השמשה הקדמית

הערה: אם השמשה הקדמית מכוסה בשכבה של קרח, יש להפשיר את כולו לפני שמפעילים את מגבי השמשה הקדמית.

הערה: לפני שנכנסים למתקן שטיפה למכוניות יש להעביר את מגבי השמשה הקדמית למצב מנותק ולנתק את מתג ההצתה.

הערה: ברגע שלהבי המגבים מתחילים להשאיר פסי מים וכתמים על השמשה הקדמית יש לנקות את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים. ראה נושא "בדיקת הלהבים של מגבי השמשות" (עמוד 189). אם הבעיה נמשכת, החלף את להבי המגבים בחדשים ראה נושא "החלפת להבי המגבים" (עמוד 189).

הערה: כשהשמשה הקדמית יבשה אסור להפעיל את המגבים. השמשה עלולה להישרט, להבי המגבים עלולים להינזק ומנוע המגבים עלול להישרף. אם השמשה הקדמית יבשה, לפני הפעלת המגבים הקפד להפעיל את השוטפים.



- A ניגוב יחיד
- B ניגוב לסירוגין
- C ניגוב רגיל
- D ניגוב במהירות גבוהה

הערה: כדי להפסיק את פעולת המגבים, עבור למצב 0 המסומן על ידית המגבים.

מגבים ושוטפים

סובב את הכפתור כדי לקבוע את מידת הרגישות של חיישן הגשם. במצב של רגישות נמוכה המגבים יפעלו רק אם תתגלה כמות גדולה של מים על השמשה הקדמית. במצב של רגישות גבוהה המגבים יפעלו אפילו אם תתגלה כמות קטנה בלבד של מים על השמשה הקדמית.

הקדד שצידה החיצוני של השמשה הקדמית יהיה נקי. חיישן הגשם רגיש מאוד והמגבים עלולים להתחיל לפעול אם יתגלו לכלוך, טל או חרקים על השמשה הקדמית.

שטיפת השמשה הקדמית

הערה: אסור בהחלט להפעיל את מתז השטיפה כשמכל נוזל השטיפה ריק. המשאבה של נוזל השטיפה עלולה להתחמם התחממות יתר.



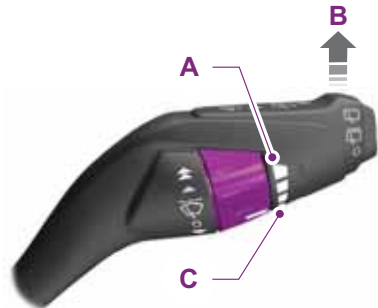
נוזל השטיפה יותז כל עוד תמשוך את הידית כלפי גלגל ההגה. אחרי שתרפה מהידית יימשך הניגוב עוד פרק זמן קצר.

הערה: אם מפעילים את התאורה האוטומטית במקביל לניגוב האוטומטי, יידלקו הפנסים הראשיים באופן אוטומטי כשחיישן הגשם יפעיל את מגבי השמשה הקדמית במצב של ניגוב רציף.

הערה: כשהכביש רטוב או מכוסה שלג וקרר, עלולים המגבים להתחיל לפעול לפתע ולהתיר כתמים על השמשה הקדמית.

כדי למנוע הכתמה מומלץ:

- להפחית את הרגישות של חיישן הגשם כדי להפחית את "המריחה" של לכלוך על השמשה הקדמית.
- להפעיל את המגבים במהירות רגילה או גבוהה.
- לבטל את מצב הניגוב האוטומטי.



A רגישות גבוהה

B הפעלה

C רגישות נמוכה

הערה: ידיות מסוימות להפעלה אוטומטית כוללות את האות "A" בתוך הסמל.

ההפעלה האוטומטית של הניגוב משתמשת בחיישן גשם הממוקם באזור של המראה. המגבים יפעלו לאחר גילוי טיפות מים על השמשה הקדמית. חיישן הגשם ימדוד כל העת את כמות המים על השמשה הקדמית ויוסט על-פיה באופן אוטומטי את מהירות הפעולה של מגבי השמשה הקדמית.

מגבים ושוטפים

נוזל השטיפה יותז כל עוד תלחץ את הידית לכיוון השמשה הקדמית. אחרי שתרפה מהידית יימשך הניגוב עוד פרק זמן קצר.

שטיפת הפנסים הראשיים

הפעלת מתז השטיפה של השמשה הקדמית תפעיל גם את שוטפי הפנסים הראשיים, כשהפנסים הראשיים מאירים.

הערה: כדי למנוע התרוקנות מהירה של נוזל השטיפה מהמיכל, מופעלת השטיפה של הפנסים הראשיים רק בחלק מהפעמים בהן נשטפת השמשה הקדמית.

ניגוב ושטיפה של החלון האחורי

ניגוב החלון האחורי

הערה: הקפד לנתק את פעולת מגבי החלון האחורי ואת מתג ההצתה לפני הכניסה למתקן שטיפה למכוניות.



A ניגוב לסירוגין

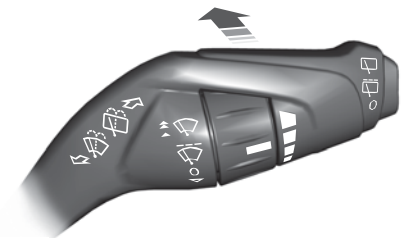
B ניגוב במהירות נמוכה

C מנותק

לחץ על החלק העליון של הלחצן כדי להפעיל את הניגוב לסירוגין. לחץ שוב על החלק העליון של הלחצן כדי לעבור לפעולת ניגוב במהירות נמוכה. לחץ על החלק תחתון של הלחצן כדי להפסיק את פעולת מגב החלון האחורי.

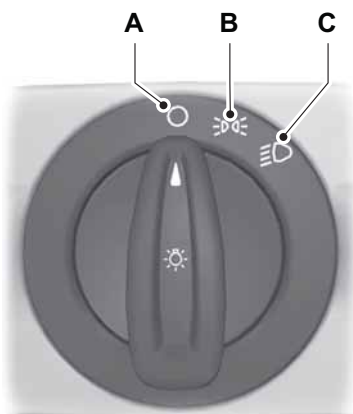
אם המגבים הקדמיים פועלים, המגב האחורי יופעל באופן אוטומטי במצב פעולה לסירוגין כשבחרים בהילוך נסיי עה לאחור (R).

שטיפת החלון האחורי



תאורה

מתג תאורה חיצונית



A תאורה כבויה

B פנסי חנייה, תאורת לוח המכשירים, תאורת לוחית רישוי ותאורה אחורית

C פנסים ראשיים

אלומה גבוהה



דחוף את הידית לעבר השמשה הקדמית כדי להפעיל את האלומה הגבוהה.

דחוף את הידית פעם נוספת לעבר השמשה הקדמית כדי להפסיק את פעולתה של האלומה הגבוהה.

מידע כללי

התעבות מים במכלול הפנס

הפנסים החיצוניים מאווררים כדי לאפשר שינויי לחץ רגילים. התעבות אדי מים יכולה לקרות בפנס כתוצאה מהמבנה המאוורר שלו.

כשהטמפרטורות נמוכות ואוויר לח נכנס למכלול הפנס דרך פתחי האוורור שלו, קיימת אפשרות שהלחות שבאוויר תתעבה לטיפות מים זעירות על המשטחים הקרים. כשמתרחשת תופעה טבעית של עיבוי, שכבת אדים דקה יכולה להופיע על החלק הפנימי של העדשה. הערפול ייעלם במשך הזמן והלחות תצא דרך פתחי האוורור במהלך פעולה רגילה של המכונת. משך הזמן הדרוש עד להתבהרות מלאה של האדים יכול להגיע ל-48 שעות, בתנאי מזג אוויר יבש.

דוגמאות למצבי עיבוי תקינים:

- נוכחות של שכבת אדים דקה (ללא סימני התלכדות לטיפות גדולות או הימצאות של מים בפנס).
- ערפול קל של העדשה, המכסה שטח שאינו עולה על 50 אחוז משטח העדשה.
- דוגמאות למצבי עיבוי חריגים ולא תקינים (הנגרמים בדרך-כלל כתוצאה מחדירת מים לפנס):

- שלולית מים בתוך הפנס.
- טיפות מים גדולות, סימני טפטוף וגלישת טיפות על הצד הפנימי של העדשה.

אם התגלה מצב של חדירת מים לא תקינה לפנס, כפי שפורט לעיל, הבא את מכונתך לתיקון אצל מתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תאורה

עמעום התאורה של לוח המכשירים



תאורת "לווה אותי הביתה" (פעולת כיבוי מושהה)

להדלקת האורות, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ומשוך את ידית מהבהבי הפנייה כלפי גלגל ההגה. צליל התראה קצר יישמע. הפנסים הראשיים יכבו באופן אוטומטי אחרי 3 דקות, אם דלת כלשהי נשארה פתוחה או שהם יפעלו במשך 30 שניות מרגע הסגירה של הדלת האחרונה ולאחר מכן יכבו באופן אוטומטי. אפשר לבטל את תאורת "לווה אותי הביתה" על-ידי משיכת הידית של מהבהבי הפנייה כלפי גלגל ההגה פעם נוספת או העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

תאורת נסיעה ביום (אם קיימת)

אזהרה

⚠ זכור והקפד להפעיל את הפנסים הראשיים כשאין מספיק אור או כשמזג האוויר גרוע. המערכת אינה מפעילה את האורות האחוריים ובתנאים אלה התאורה שהיא מספקת אינה בהכרח מספיקה. אם לא מפעילים את הפנסים הראשיים בתנאים אלה, התוצאה עלולה להיות התנגשות.

איתות בפנסים הראשיים



משוך את הידית קלות לכיוון גלגל ההגה והרפה ממנה כדי לאותת בפנסים הראשיים.

תאורה אוטומטית (אם קיימת)



הפנסים הראשיים יאירו ויכבו באופן אוטומטי בהתאם לתנאי התאורה בדרך ומזג האוויר.

הערה: בתנאים של מזג אוויר גרוע ייתכן שיהיה עליך להפעיל את הפנסים הראשיים באופן ידני.

הפנסים הראשיים ממשיכים להאיר במשך פרק זמן מסוים לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק. ניתן לכוון את משך ההשהיה בעזרת לחצני מרכז ההודעות. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

הערה: אם מפעילים את התאורה האוטומטית במקביל לניגוב האוטומטי, תאיר האלומה הנמוכה של הפנסים הראשיים באופן אוטומטי כשחיישן הגשם יפעיל את מגבי השמשה הקדמית במצב של ניגוב רציף.

תאורה

הערה: ייתכן שתמרורים מחזירי אור יזוהו כתנועה נגדית, וייתכן שהאלומה הגבוהה (אור דרך) תופסק, ותופעל האלומה הנמוכה (אור מעבר).

הערה: הקפד להחליף בשעת הצורך את נורות הפנסים הראשיים בחלפים מקוריים של פורד. נורות אחרות עלולות לפגוע בביצועי המערכת.

המערכת תפעיל באופן אוטומטי את האלומה הגבוהה (אור דרך) אם אין מספיק אור ולא מזוהית תנועה אחרת. אם המערכת תזהה תנועה נגדית או פנסים אחוריים, או תאורת רחוב, המערכת תפסיק את פעולת האלומה הגבוהה (אור דרך) כדי שלא להפריע למשתמשים האחרים בדרך. האלומה הנמוכה (אור מעבר) תישאר פעילה.

חיישן המצלמה מותקן במיקום מרכזי מאחורי השמשה הקדמית של המכונית והוא מנטר ברצף את התנאים כדי לקבוע מתי להפעיל ולהפסיק את האלומה הגבוהה (אור דרך).

לאחר הפעלת המערכת, האלומה הגבוהה (אור דרך) תופעל אם:


- אין מספיק אור ויש צורך בפנסים הראשיים וגם
- אין תנועה אחרת או תאורת רחוב וגם
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-40 קמ"ש פעולת האלומה הגבוהה (אור דרך) תופסק אם:
- התאורה הסביבתית מספיק חזקה ואין צורך באלומה הגבוהה (אור דרך) של הפנסים הראשיים.
- המערכת מזהה פנסים ראשיים של תנועה נגדית או אורות אחוריים.
- המערכת מזהה תאורת רחוב.
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-25 קמ"ש.
- חיישן המצלמה חם מדי או נחסם.


כדי להפעיל את המערכת:


1. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר.
2. העבר את מתג התאורה החיצונית למצב של תאורה כבויה או תאורה אוטומטית.


בקרת אלומה גבוהה אוטומטית (אם קיימת)


אזהרות


 המערכת אינה פוטרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה. ייתכן שתצטרך לבצע פעולה ידנית אם המערכת אינה מפעילה או מפסיקה את פעולתה של האלומה הגבוהה (אור דרך).

 ייתכן שתצטרך לבצע פעולה ידנית כאשר תתקרב למשתמשים אחרים בדרך, כגון רוכבי אופניים.

 אין להשתמש במערכת כאשר יש ערפל.

 במזג אוויר קר ובתנאי מזג אוויר קשים, ייתכן שהמערכת לא תפעל. במקרים כאלה, ייתכן שתצטרך לבצע פעולה ידנית.

 כשהפנסים הראשיים של התנועה הנגדית מוסתרים על ידי מכשולים (כדוגמת מעקות בטיחות או גדרות הפרדה), ייתכן שהמערכת לא תפסיק את פעולתה של האלומה הגבוהה (אור דרך).

 בדוק והחלף את להבי המגבים באופן סדיר, כדי להבטיח שלחיישן המצלמה יהיה שדה ראייה פנוי דרך השמשה הקדמית. להבי מגבים חליפיים חייבים להיות באורך המתאים.

הערה: ודא שהשמשה הקדמית נקייה מלשלת ציפורים, חרקים, שלג, קרח וכד'.

תאורה

התערבות ידנית בפעולת המערכת



דחוף את הידית או משוך אותה כדי לעבור בין אלומה גבוהה (אור דרך) לבין אלומה נמוכה (אור מעבר).

הערה: זוהי אכיפה ידנית ארעית, והמערכת תחזור להפעלה אוטומטית לאחר פרק זמן קצר.

כדי להפסיק לחלוטין את פעולת המערכת, השתמש בצג הרב-תכליתי או העבר את מתג התאורה החיצונית ממצב תאורה אוטומטית למצב פנסים ראשיים.

פנסי ערפל קדמיים



לחץ על הכפתור כדי להפעיל את פנסי הערפל או להפסיק את פעולתם.

אפשר להפעיל את פנסי הערפל בכל אחד מהמצבים של מתג התאורה החיצונית, מלבד תאורה כבויה.

הפעלת המערכת

הפעל את המערכת באמצעות הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).



סובב את המתג למצב של תאורה אוטומטית. עיין בנושא "תאורה אוטומטית" (עמוד 46).

נורית החיווי תאיר כדי לאשר שהמערכת מוכנה לפעולה.



הערה: נורית החיווי מאירה רק בשעות החשיכה, כשהפנסים הראשיים מאירים.

הערה: לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, ייתכן שאתחול המערכת ימשך זמן מה, במיוחד אם חשוך מאוד. במהלך האתחול לא תופעל האלומה הגבוהה (אור דרך) באופן אוטומטי.

הגדרת רגישות המערכת

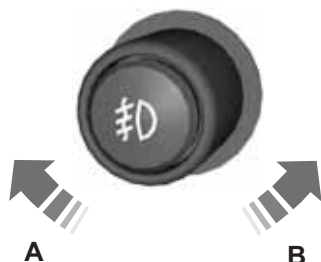
למערכת יש שלוש רמות רגישות, אליהן ניתן לגשת דרך הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

הרגישות קובעת את המהירות בה הפנסים הראשיים מופעלים שוב לאחר שהתנועה שזוהתה יוצאת משדה הראייה.

תאורה

בקרת גובה אלומת הפנסים הראשיים

הערה: במכוניות המצוידות בפנסים ראשיים עם מנורות קסנון מותקנת מערכת אוטומטית לפילוס האלומה.



A האלומה מאירה גבוה יותר
B האלומה מאירה נמוך יותר

ניתן לכוון את גובה אלומת הפנסים הראשיים על-פי המטען הנישא במכונית.

פנסי ערפל אחוריים



אזהרות

השתמש בפנסי הערפל האחוריים רק אם הראות אינה עולה על 50 מטר.

גם כשיורד גשם או שלג, אסור להשתמש בפנסי הערפל האחוריים אם ניתן לראות למרחק של יותר מ-50 מטר.

לחץ על הכפתור כדי להפעיל את פנסי הערפל או להפסיק את פעולתם.

אפשר להפעיל את פנסי הערפל כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים, או כשהפנסים הראשיים מאירים באלומה הנמוכה (אור מעבר).

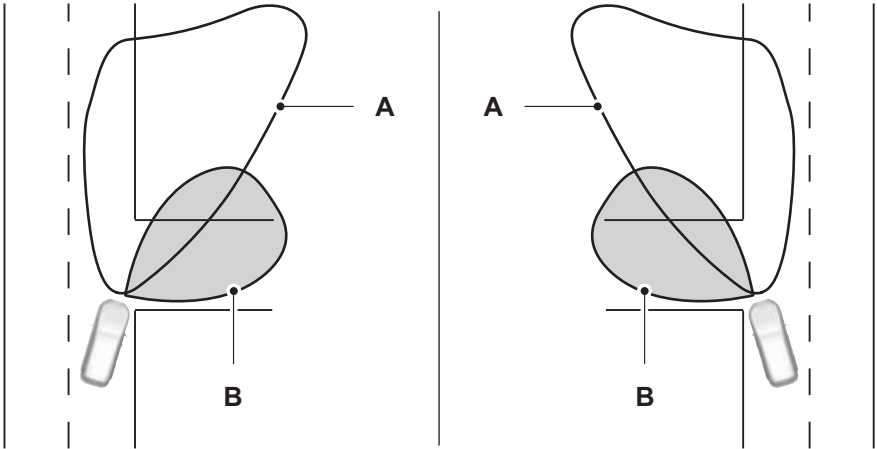
מצבים מומלצים לכוון אלומת הפנסים הראשיים

מצבי הבקרה	עומס בתא המטען*	עומס	
		שורת מושבים שנייה	מושבים קדמיים
0	—	—	1-2
2	—	3	1-2
2.5	מרבי	3	1-2
4	מרבי	—	1

*עייין בנושא "לוחית זיהוי המכונית" (עמוד 215).

תאורה

פנסי פנייה (אם קיימים)



A אלומת פנס ראשי
B אלומת פנס תאורת פנייה

מהבהבי פנייה



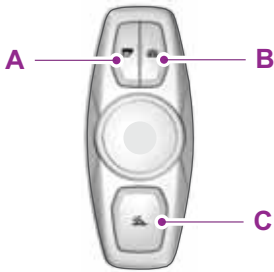
פנסי תאורת הפנייה מאירים את האזור הפנימי של הפנייה במהלך נסיעה בעיקול או פנייה של הדרך.

כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה הסט את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה.

הערה: כדי שמהבהבי הפנייה יבהבו שלוש פעמים בלבד לציון מעבר נתיב, הסט את הידית קלות כלפי מעלה או מטה.

תאורה

עם חלון שמש



(A) מתג מצב דלת. לחץ על המתג כדי לבטל את פעולתה של התאורה הפנימית. כשפעולת הפנסים מבוטלת מאירה נורית החיווי של מצב דלת בצבע צהוב. לחץ על המתג לחיצה נוספת כדי לחדש את אפשרות פעולתה של התאורה הפנימית. נורית החיווי תאיר בצבע כחול.



(B) מתג להפעלה/הפסקת פעולה של כל הפנסים הפנימיים.



(C) מתג להפעלה/הפסקת פעולה של אחד הפנסים הפנימיים.



תאורה פנימית אחורית (אם קיימת)



(A) בלחיצה על המתג אפשר להפעיל באופן עצמאי פנס נפרד של תאורת מפה.

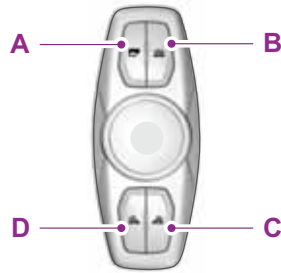
תאורה פנימית

התאורה מופעלת כשמתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- פותחים דלת כלשהי.
- לוחצים על אחד הלחצנים של השלט-רחוק.
- לוחצים על מתג B של הפנס הפנימי הקדמי.

פנס פנימי קדמי

ללא חלון שמש



(A) מתג מצב דלת. לחץ על המתג כדי לבטל את פעולתה של התאורה הפנימית. כשפעולת הפנסים מבוטלת מאירה נורית החיווי של מצב דלת בצבע צהוב. לחץ על המתג לחיצה נוספת כדי לחדש את אפשרות פעולתה של התאורה הפנימית. נורית החיווי תאיר בצבע כחול.



(B) מתג להפעלה/הפסקת פעולה של כל הפנסים הפנימיים.



(C) מתג להפעלה/הפסקת פעולה של הפנס הפנימי של הנוסע הקדמי.



(D) מתג להפעלה/הפסקת פעולה של הפנס הפנימי של הנהג.



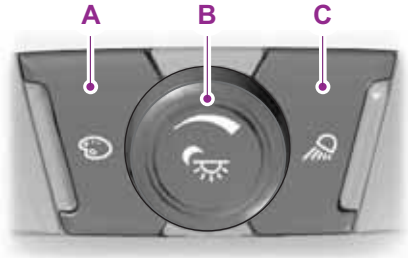
תאורה

תאורת האווירה תמשיך להאיר עד להעברת מערכת ההצתה למצב מנותק, וכן קיום אחד מן התנאים הבאים:

- נעילת המכונית
- סיום זמן קוצב זמן המשך הזנת מתח אביזרים.

תאורת אווירה (אם קיימת)

המערכת לתאורת אווירה מאפשרת לבחור בין מספר גוונים של התאורה הפנימית. כפתור הבקרה מותקן בקונסולה העילית.



A לחצן החלפת גוונים

B כפתור עצמת תאורה

C לחצן הפעלה/כיבוי

סובב את כפתור B אל מעבר לנקודת העצר הראשונה כדי לכוון את עצמת התאורה הרצויה.

לחץ על לחצן A לחיצות חוזרות ונשנות כדי לעבור בין הגוונים הזמינים.

לחץ על לחצן C כדי להפעיל את כל הפנסים הפנימיים ואת תאורת האווירה. לחץ על לחצן C לחיצה נוספת כדי להפסיק את הפעולה של כל הפנסים הפנימיים ולשוב לגוון הקודם שנבחר במסגרת תאורת האווירה.

תאורת האווירה מופעלת כשמתקיימים התנאים הבאים:

- מעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר
- מפעילים את הפנסים הראשיים

חלונות ומראות

נעילת החלונות



לחץ על הלחצן כדי לנעול או לשחרר את המתגים של החלונות האחוריים. כשהמתגים של החלונות האחוריים נעולים הלחצן מואר.

תפקוד להגנה מפני לכידה (אם קיים)

אם החלון החשמלי נתקל במכשול כלשהו במהלך הסגירה, תנועתו תיפסק באופן אוטומטי והוא ינוע מעט לאחור.

ביטול התפקוד להגנה מפני לכידה

אזהרה


אם מבטלים את התפקוד להגנה מפני לכידה החלון לא ינוע לאחור כשמתגלה מכשול. למניעת פציעה, יש לפעול בזהירות רבה כאשר סוגרים את החלונות.


כדי לבטל את ההגנה הזאת כשיש התנגדות גדולה יותר לתנועה (כמו למשל בתקופת החורף), פעל כלהלן:

1. סגור את החלון פעמיים, עד לנקודת ההתנגדות והנח לו לנוע לאחור.

חלונות חשמליים (אם קיימים)

אזהרות

אסור להשאיר במכונית ילדים ללא השגחה ואין להניח לילדים לשחק בחלונות החשמליים. הילדים עלולים להיפצע קשה. 

לפני שסוגרים חלונות חשמליים יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתם ושאינן ילדים או חיות מחמד בקרבת פתחי החלונות. 



לפתיחת החלון לחץ על המתג. לסגירת החלון משוך את המתג.

הערה: כשרק אחד החלונות פתוח, עלולים להישמע רעש פעימות. כדי להפחית רעשים אלה, פתח מעט את החלון שממול.

פתיחה אוטומטית (אם קיימת)

לחץ על המתג עד תום מהלכו והרפה ממנו. לחץ על המתג פעם נוספת או משוך אותו כדי לעצור את החלון במהלך תנועתו.

סגירה אוטומטית (אם קיימת)

משוך את המתג עד תום מהלכו והרפה ממנו. משוך את המתג פעם נוספת או לחץ עליו כדי לעצור את החלון במהלך תנועתו.

חלונות ומראות

פעולה כשמערכת ההצתה במצב מנותק (אם התפקוד קיים)

ניתן להשתמש במתגי החלונות במשך מספר דקות לאחר שמערכת ההצתה הועברה למצב מנותק, כל עוד לא נפתחה אף דלת קדמית.

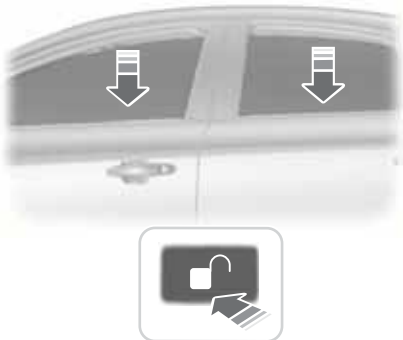
פתיחה כללית וסגירה כללית

ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם כשמערכת ההצתה במצב מנותק באמצעות התפקוד של פתיחה כללית וסגירה כללית.

הערה: הפתיחה הכללית פועלת רק במשך פרק זמן קצר לאחר שמשחררים את נעילת המכונית בעזרת השלט-רחוק.

הערה: הסגירה הכללית פועלת רק אם הזיכרון של כל חלון הוגדר בצורה נכונה. עיין בנושא "חלונות חשמליים" (עמוד 53).

פתיחה כללית



כדי לפתוח את כל החלונות:


1. לחץ על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק והרפה ממנו.

2. סגור בפעם השלישית עד להתנגדות. התפקוד למניעת לכידה יבוטל וניתן לסגור את החלון באופן ידני. החלון יתגבר על ההתנגדות וניתן לסגור אותו עד הסוף.

אם החלון לא נסגר גם אחרי ניסיון ההפעלה השלישי, פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

החזרת הזיכרון של החלונות החשמליים לפעולה (אם קיים)

אזהרה

פעולת ההגנה מפני לכידה מבוטלת עד להחזרת הזיכרון לפעולה. 

אם מצבר המכונית נותק יש צורך להחזיר לפעולה את הזיכרון בכל חלון בנפרד:


1. משוך את המתג והחזק אותו במצב זה עד שהחלון נסגר לחלוטין.
2. הרפה מהמתג.
3. משוך את המתג פעם נוספת למשך שנייה אחת לפחות.
4. הרפה מהמתג.
5. משוך שוב את המתג והחזק אותו במצב זה למשך מספר שניות.
6. הרפה מהמתג.
7. לחץ על המתג והחזק אותו במצב זה עד שהחלון ייפתח לחלוטין.
8. משוך את המתג והחזק אותו במצב זה עד שהחלון נסגר לחלוטין.
9. הרפה מהמתג.
10. פתח את החלון ונסה לסגור אותו באופן אוטומטי.
11. אם החלון לא נסגר באופן אוטומטי חזור על הנוהל פעם נוספת.

חלונות ומראות

מכוניות עם מערכת נטולת מפתח



אזהרה

בצע פעולת סגירה כללית בזהירות. במקרה חירום גע בחיישן הנעילה שבידית הדלת כדי לעצור את הסגירה. 

הערה: ניתן להפעיל את הסגירה הכללית באמצעות ידית דלת הנהג. אפשר גם להפעיל את הפתיחה והסגירה הכללית באמצעות הלחצנים המותקנים על המפתח הפאסיבי.

לסגירה של כל החלונות, לחץ על ידית דלת הנהג לחיצה ממושכת של שתי שניות לפחות. פעולת המערכת למניעת לכידה מופעלת גם היא בזמן ביצוע סגירה כללית.

מראות צד

מראות צד חשמליות

אזהרה


אסור לכוונן את המראות כשהמכונית בתנועה. 

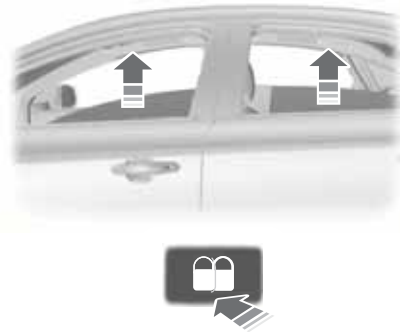
2. לחץ על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק לחיצה ממושכת של שלוש שניות לפחות.

כדי לעצור את תנועת הפתיחה של החלונות לחץ על לחצן הנעילה או על לחצן השחרור.

סגירה כללית (אם התפקוד קיים)
מכוניות ללא מערכת נטולת מפתח

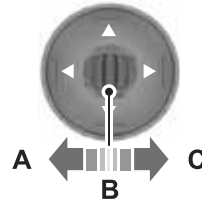
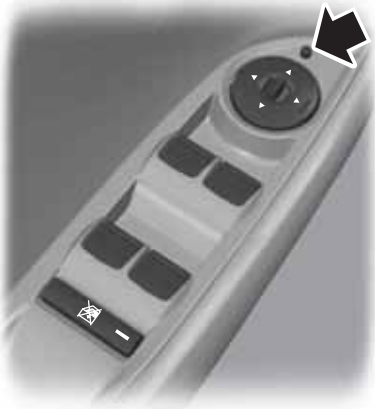
אזהרה

בצע פעולת סגירה כללית בזהירות.  במקרה חירום לחץ מיד על לחצן הנעילה או על לחצן השחרור כדי לעצור את הסגירה.



לסגירה של כל החלונות, לחץ על לחצן הנעילה והחזק במצב לחוץ במשך שלוש שניות לפחות. לחיצה על לחצן הנעילה או על לחצן השחרור בשלט-רחוק תפסיק את פעולת הסגירה. פעולת המערכת להגנה מפני לכידה מופעלת גם היא בזמן ביצוע סגירה כללית.

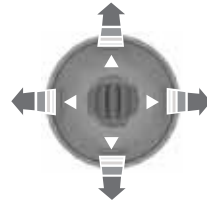
חלונות ומראות



A מראה שמאלית

B מנותק

C מראה ימנית



לכוונן המראה לחץ על החיצים.

קיפול ופתיחה אוטומטיים

המראות יתקפלו באופן אוטומטי בעקבות נעילת המכונית באמצעות המפתח, יחידת השלט-רחוק או בקשת המערכת נטולת המפתח. המראות ייפתחו בעקבות שחרור נעילת המכונית באמצעות המפתח, יחידת השלט-רחוק, בקשת המערכת נטולת המפתח או הידית הפנימית של דלת הנהג.

הערה: אם המראות קופלו באמצעות לחצן הקיפול הידני ניתן לפתוח אותן רק באופן ידני.

קיפול ופתיחה ידניים

המראות בעלות הקיפול החשמלי פועלות כשמערכת ההצתה במצב מחובר, ועוד מספר דקות לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק.

הערה: אם פותחים דלת כלשהי לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק, לא ניתן עוד להפעיל אותן.

לחץ על הלחצן כדי לקפל את המראות או לפתוח אותן.

לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי לעצור את המראות ולהניע אותן בכיוון ההפוך.

הערה: אם לוחצים על הלחצן פעמים רבות במשך פרק זמן קצר, ייתכן מצב שבו המערכת תושבת למשך זמן מסוים כדי למנוע נזק כתוצאה מהתחממות יתר.

קיפול ידני של מראות מכניות

דחוף את המראות כלפי זוגית החלון. כשמחזירים את המראות למצב המקורי, דחוף את המראה לכיוון בסיס התמיכה שלה עד שהיא משתלבת בבסיס ונגעלת.

מראה פנימית

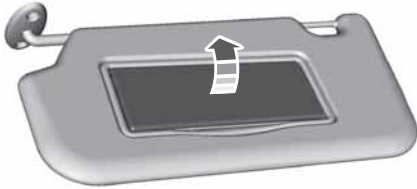
אזהרה

אסור לכוונן את המראה כשהמכונית בתנועה.

הערה: אסור לנקות את בית המראה או את הזוגית של אף מראה בחומרים שוחקים, דלק או חומר אחר על בסיס נפט, או בתכשירי ניקוי שמבוססים על אמוניה.

חלונות ומראות

תאורת מראת איפור (אם קיימת)



כדי להפעיל את התאורה הרם את הכיסוי.

חלון שמש (אם קיים)

אזהרות

אסור להרשות לילדים לשחק בחלון השמש, או להשאיר ילדים במכונית ללא השגחה. הם עלולים לגרום לעצמם פציעה קשה.

לפני שסוגרים את חלון השמש יש לוודא שמסלול התנועה שלו פנוי ממכשולים ושאין בקרבת הפתח שלו ילדים ו/או חיות מחמד.

מתגי הבקרה של חלון השמש והתריס מותקנים בקונסולה העילית.

חלון השמש והתריס מצוידים במנגנון אוטומטי לפתיחה וסגירה מהירות, בלחיצה בודדת. כדי לעצור את התנועה בכל שלב של הפתיחה או הסגירה האוטומטיות, לחץ על מתג הבקרה לחיצה נוספת.

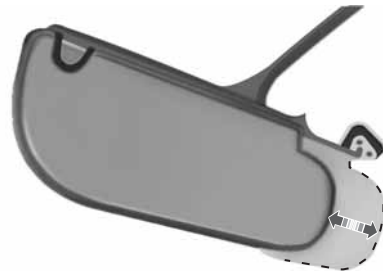
כוונן את המראה הפנימית לפי הצורך. כדי להפחית סנוור בשעות החשיכה, משוך כלפיך את הלשונית שמתחת למראה.

מראה בעלת עמעום אוטומטי (אם קיימת)

הערה: אסור להסתיר את החיישנים שבחזית המראה ובחלקה האחורי. ביצועי המראה עלולים להיפגע. גם הנוסע המרכזי מאחור או משענת הראש המרכזית המוגבהת עלולים לחסום את האור בדרכו לחיישן.

המראה מעומעמת באופן אוטומטי כדי להפחית את הסנוור כשמתגלות אלומות של אור גבוה מאחורי המכונית. כשבחרים הילוך לנסיעה לאחור שבה המראה באופן אוטומטי למצב הרגיל כדי להבטיח ראות טובה בנסיעה לאחור.

סוככי שמש



סובב את סוכך השמש כלפי חלון הצד ומשוך את המאריך שלו (אם קיים) לאחור, להגנה נוספת מפני השמש.

חלונות ומראות

תפקוד להגנה מפני לכידה

כאשר התגלה מכשול כלשהו בפתח חלון השמש במהלך סגירת החלון, תנועת החלון תיעצר והוא ייסוג מעט לאחור.

כדי לעקוף את התפקוד להגנה מפני לכידה, בתוך שתי שניות מרגע שהופעל התפקוד לחץ לחיצה ממושכת על חלקו הקדמי של מתג הבקרה. כשהתפקוד פעיל יגבר כוח הסגירה בכל אחת משלוש הפעמים הבאות שבהן מנסים לסגור את חלון השמש.

מצב אוורור של חלון השמש

כדי לפתוח את חלון השמש במצב אוורור, לחץ על חלקו הקדמי של מתג הבקרה והרפה ממנו. כדי לסגור את חלון השמש לחץ על חלקו האחורי של מתג הבקרה והרפה ממנו.

הערה: כשפותחים את חלון השמש לאוורור הוא מתרומם לגובה של 4 ס"מ ולאחר מכן הוא יורד מעט. זוהי תופעה רגילה. לא ניתן לעצור את חלון השמש במצב הגבוה ביותר.

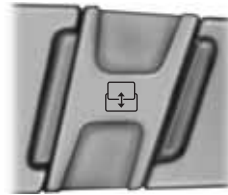
פתיחה וסגירה של התריס



כדי לפתוח את התריס, לחץ על החלק האחורי של מתג הבקרה והרפה ממנו.

כדי לסגור את התריס, לחץ על החלק הקדמי של מתג הבקרה והרפה ממנו. אם גם חלון השמש פתוח, קודם ייסגר באופן אוטומטי חלון השמש ואחר כך ייסגר התריס.

פתיחה וסגירה של חלון השמש



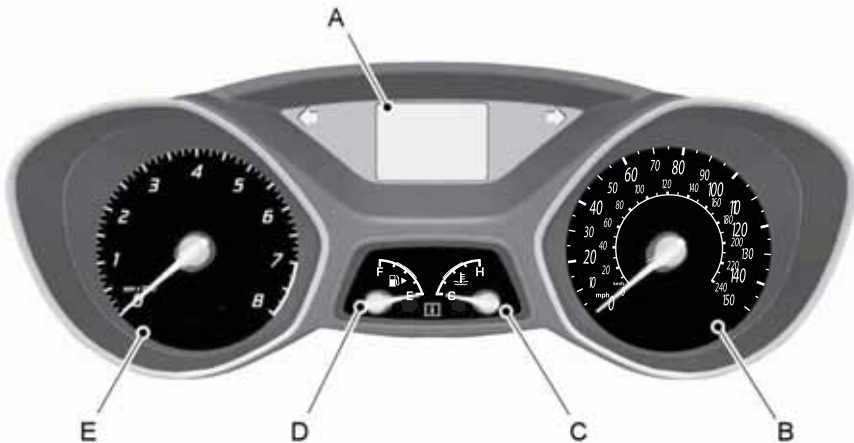
כדי לפתוח את חלון השמש לחץ על החלק האחורי של מתג הבקרה והרפה ממנו. אם גם התריס סגור, ייפתח קודם כל באופן אוטומטי התריס ואחר כך ייפתח חלון השמש. חלון השמש ייעצר מעט לפני מצב של פתיחה מלאה.

הערה: מצב זה מסייע לצמצם רעשי רוח או קולות רועמים שעלולים להישמע כשחלון השמש פתוח פתיחה מלאה. כדי לפתוח את חלון השמש פתיחה מלאה, לחץ על המתג לחיצה ממושכת נוספת.

כדי לסגור את חלון השמש, לחץ על חלקו הקדמי של מתג הבקרה והרפה ממנו.

לוח המכשירים

מדדים



A צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

B מד מהירות

C מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע

D מד דלק

E מד סל"ד

מחשב נסיעה

עיין בנושא "מחשב נסיעה" (עמוד 69).

הגדרות המכונית והתאמה אישית

עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מונה ק"מ

מוצג בחלק התחתון של הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. מונה את סך המרחק המצטבר שהמכונית נסעה.

טמפרטורה חיצונית

מציין את טמפרטורת האוויר החיצוני.

לוח המכשירים

נורית התראת מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה היא מציינת תקלה. כישורי הבלימה הרגילים של מערכת הבלמים (למעט מערכת ה-ABS) יישמרו, אלא אם מאירה במקביל גם נורית מערכת הבלמים. הבא את המכונית למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, לבדיקת המערכת.



נורית חיווי של בקרת אלומה גבוהה אוטומטית (אם קיימת)

מאירה כשהתפקוד פעיל. עיין בנושא "בקרת אלומה גבוהה אוטומטית" (עמוד 47).



נורית התראת טעינה

אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה, היא מציינת תקלה. כבה את כל צרכני החשמל המיותרים. דאג מיד לבדיקת המכונית על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.



נורית חיווי לניטור נקודות מתות בשדה הראייה (אם קיימת)

מאירה כשמנתקים את התפקוד או בשילוב עם הודעה. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148). עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70).



נורית התראת מערכת הבלמים

מאירה כשבלם מופעל ומערכת הבלמים במצב מחובר.



מד טמפרטורת נוזל קירור של המנוע

אזהרה

אסור בהחלט לפתוח את מכסה המיכל של נוזל הקירור כשהמנוע פועל או חם.

בטמפרטורת עבודה רגילה, המחוג ימצא בתחום אזור הטמפרטורה הרגילה.

הערה: אסור להתניע מחדש את המנוע עד שתתוקן הבעיה שגרמה להתחממות יתר.

אם המחוג הגיע לתחום האדום, המנוע התחמם התחממות יתר. הדמם את המנוע, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר שהמנוע יתקרר אתר את הסיבה. עיין בנושא "בדיקת נוזל קירור" (עמוד 188).

מד - דלק

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר. מד הדלק מציין את הכמות המקורבת של הדלק שנותר במיכל. בשל תנודות המכונית או בנסיעה במדרון תיתכן סטייה מסוימת. החץ המופיע ליד סמל משאבת הדלק במד הדלק מציין באיזה צד של המכונית נמצאת דלת פתח התדלוק.

נוריות התראה וחיווי

נוריות ההתראה והחיווי הבאות מתריעות על תופעה במכונית שעלולה להחמיר. חלק מהנוריות מאירות כשמתניעים את המנוע כדי שתוכל לזווד שהן תקינות. אם אחת הנוריות ממשיכה להאיר לאחר התנתת המנוע, עיין בסעיף הדן בנורית התראה זו כדי למצוא מידע נוסף.

הערה: חלק מנוריות ההתראה והחיווי שמופיעות במרכז ההודעות פועלות בדומה לנוריות ההתראה הרגילות, אך אינן מאירות כשמתניעים את המנוע.

לוח המכשירים

נורית התראת לחץ שמן

אזהרה

אל תמשיך בנסיעה אם הנורית מאירה למרות שהמפלס תקין. דאג מיד לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.



אם הנורית ממשיכה להאיר אחרי ההתנעה או במהלך הנסיעה, היא מציינת תקלה. עצור את המכונית ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה והדמם את המנוע. בדוק את מפלס השמן. עיין בנושא "בדיקת שמן מנוע" (עמוד 187).



נוריות התראת מנוע

נורית חיווי תקלה



נורית התראת העברת כוח



בכל דגמי המכוניות

אם אחת הנוריות מאירה כשהמנוע פועל, היא מציינת תקלה. המנוע ימשיך לפעול אבל ייתכן שיפעל בהספק מוגבל. אם הנורית מהבהבת במהלך הנסיעה, הפחת מיד את מהירות הנסיעה. אם הנורית ממשיכה להבהב, הימנע מהאצות או האטות חדות. דאג מיד לבדיקת המכונית על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

אזהרה

דאג לבדיקה מיידית.



אם הנורית מאירה במהלך הנסיעה, ודא שבלם החניה אינו מופעל. אם בלם החנייה משוחרר, ייתכן שהמפלס של נוזל הבלמים נמוך או שהתגלתה תקלה במערכת. הבא מיד את המכונית למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, לבדיקת המערכת.

אזהרה

אם ממשיכים לנסוע במכונית כשנורית ההתראת מאירה נוצר מצב מסוכן. ביצועי מערכת הבלמים עלולים לרדת ירידה משמעותית. מרחק העצירה עלול להיות ארוך מהרגיל. דאג לבדיקה מיידית של המכונית על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. נסיעה למרחקים ארוכים כשבלם החנייה מופעל עלולה לגרום לתקלה במערכת הבלמים ולסכנת פציעה.



נורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

מאירה כשמפעילים את התפקוד. עיין בנושא "שימוש בבקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137).



מהבהבי פנייה

נוריות החיווי מהבהבות כשמפעילים הבהוב פנייה שמאלה או ימינה, או כשמפעילים את מהבהבי החירום. אם נוריות החיווי מאירות באופן קבוע או מהבהבות בקצב מהיר יותר, בדוק אם נשרפה נורה של אחד ממהבהבי הפנייה. עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).



לוח המכשירים

נדלקת כשהטמפרטורה החיצונית היא 4 מעלות צלזיוס או פחות.



נורית חיווי מצת להט

קיימת בדגמי דיזל בלבד.



נורית חיווי אלומה גבוהה

מאירה כשמפעילים את האלומה הגבוהה של הפנסים הראשיים. מהבהבת כשמהבהבים בפנסים הראשיים.



נורית חיווי הודעה (אם קיימת)

מאירה כשנשמרת הודעה חדשה במרכז ההודעות. בהתאם לחומרת ההודעה,



הנורית מאירה בצבע אדום או כתום והיא ממשיכה להאיר עד שמתקנים את הגורם להופעת ההודעה. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

נורית חיווי למערכת שמירת

נתיב

מאירה כשהתפקוד מנותק או בשילוב עם הודעה. עיין בנושא "מערכת התראת סטייה מנתיב" (עמוד 145).



נורית התראה למפלס דלק

נמוך

כשהנורית מאירה יש לתדלק את המכונית בהקדם האפשרי.



אם שתי הנוריות מאירות יחד, עצור את המכונית מיד כשבטוח לעשות זאת (המשך הנסיעה עלול לגרום לתפוקת מנוע נמוכה או להדממת המנוע). הדמם את המנוע ונסה להתניע אותו מחדש. אם המנוע מתניע, דאג מיד לבדיקת המכונית על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. אם המנוע לא מתניע, דאג שהמכונית תיבדק אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

נורית תזכורת לחגירת חגורות הבטיחות

מאירה בליווי צליל התרעה כדי להזכיר שיש לחגור את חגורות הבטיחות. עיין בנושא



"תזכורת לחגירת חגורות בטיחות" (עמוד 21).

נורית התראת כרית אוויר

קדמית

אם הנורית אינה מאירה כשמתניעים את המנוע, ממשיכה להבהב או מאירה



באופן קבוע, המשמעות היא שהתגלתה תקלה. הבא את מכוניתך למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, לבדיקת המערכת.

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים

(אם קיימת)

הנורית מאירה כשמפעילים את פנסי הערפל הקדמיים.



נורית התראת סכנת קפיאה

אזהרה

גם אם הטמפרטורה עולה ליותר מ-4°C, אין כל ערובה להיעדר סכנות כתוצאה ממצג אוויר סגרירי.



לוח המכשירים

נורית חיווי של מערכת התנעה - הדממה (אם קיימת)

הנורית מאירה כדי לציין שהמנוע הודמם באופן אוטומטי או בשילוב עם הודעה. עיין בנושא "מערכת התנעה - הדממה" (עמוד 108). עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).



נורית חיווי פנסים ראשיים ופנסי חנייה

מאירה כשמפעילים את הפנסים הראשיים או את פנסי החנייה.



נורית חיווי פנס ערפל אחורי

הנורית מאירה כשמפעילים את פנס הערפל האחורי.



צלילי התרעה ותזכורת

צליל התרעה למפתח במתג ההצתה

מושמע אם פותחים את דלת הנהג כשהמפתח נותר במתג ההצתה, במצב מנותק או במצב אביזרים.

צליל התרעה לפנסים ראשיים

מושמע אם שולפים את המפתח ממתג ההצתה ופותחים את דלת הנהג כשהפנסים הראשיים או פנסי החנייה מאירים.

צליל התרעה לבלם חנייה

מושמע אם מתחילים בנסיעה כשבלם החנייה מופעל. אם ההשמעה של צליל ההתרעה נמשכת גם לאחר שמשחררים את בלם החנייה, דאג מיד לבדיקת המכונת אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

צליל התרעה לתיבת הילוכים אוטומטית

מושמע אם לא מעבירים את ידית הילוכים למצב חנייה (P). הודעה מופיעה בצג.

נורית חיווי החלפת הילוך

הנורית תאיר כדי לציין ששילוב של הילוך גבוה או נמוך יותר, כפי שמורה הנורית, יכול לחסוך בצריכת הדלק ולהפחית את פליטת CO2. הנורית לא תאיר כשמאיצים או בולמים בעצמה רבה, או כשלוחצים על דוושת המצמד.



נורית חיווי לניתוק מערכת ESP

הנורית מאירה בעקבות ניתוק של המערכת. הנורית כבית לאחר ששבים ומפעילים את המערכת, או לאחר שמערכת ההצתה היתה במצב מנותק, ושבים ומעבירים אותה למצב מחובר.



נורית התראה של מערכת ESP

הנורית מהבהבת כשהמערכת מתערבת ומייצבת בפועל את המכונת. אם הנורית ממשיכה להאיר או אינה נדלקת כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר, היא מציינת תקלה. במקרה של תקלה המערכת מנותקת. דאג מיד לבדיקת המכונת אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.



צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

לחצני מרכז הודעות



- לחץ על לחצני חץ מעלה או חץ מטה כדי לגלול את האפשרויות המוארות שבתפריט.
- לחץ על לחצן חץ ימני כדי להיכנס לתפריט משנה.
- לחץ על לחצן חץ שמאלי כדי לצאת מתפריט המשנה.
- החזק את לחצן החץ השמאלי במצב לחוץ כדי לחזור לתצוגת התפריט הראשי.
- לחץ על לחצן **OK** כדי לבחור ולאשר קביעות או הודעות.

מבנה התפריטים - צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

ניתן להציג את התפריטים בעזרת לחצני מרכז הודעות.

הערה: חלק מהאפשרויות עשויות להופיע בצורה שונה מעט, או לא להופיע כלל, משום שהן מתייחסות לפריטים אופציונליים.

מידע כללי

אזהרה

נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. אנו ממליצים להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה ולהשתמש במערכות מופעלות קול, ככל שהדבר ניתן. יש לציית לכל ההוראות של החוקים הישימים הנוגעים לשימוש בהתקנים אלקטרוניים בזמן נהיגה.

בעזרת לחצני מרכז הודעות שבגלגל ההגה אפשר לבקר מערכות שונות של המכונית. במרכז הודעות מוצגים פריטי המידע המתאימים.

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מחשב נסיעה¹

הודעה
Trip odometer (מד מרחק הנסיעה)
Speed (מהירות)
Dist to empty (מרחק הנסיעה בדלק שנותר)
Instant fuel (צריכת דלק רגעית)
Average fuel (צריכת דלק ממוצעת)
Average speed (מהירות ממוצעת)

¹ עיין בנושא "מחשב נסיעה" (עמוד 69). עיין בנושא **מידם** (עמוד 59).

מידע

הודעה
Seatbelts (חגורות בטיחות)
Driver alert (התראת נהג)
Traffic signs (שלטי תעבורה)
Intelligent AWD (הינע כל הגלגלים חכם)

הגדרות

פעולה	הודעה	
On or Off (מחובר או מנותק)	Traction ctrl (בקרת אחיזה)	Driver assist (עזר לנהג)
On or Off (מחובר או מנותק)	BLIS (ניטור נק' מתות בשדה הראייה)	
On or Off (מחובר או מנותק)	City Stop (מערכת Active City Stop)	
Sensitivity (רגישות)	Forward alert (התראה קדמית)	
On or Off (מחובר או מנותק)	Driver alert (התראת נהג)	
On or Off (מחובר או מנותק)	Hill start assist (עזר התחלת נסיעה במעלה)	
	Deflate detect (גילוי נקר בגלגל)	
On or Off (מחובר או מנותק)	Traffic signs (שלטי תעבורה)	
Speed warning (אזהרת מהירות)		

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

פעולה	הודעה		
Reset (איפוס)	Lane keeping (שמירת נתיב)		
Sensitivity (רגישות)			
Intensity (עוצמה)			
On or Off (מחובר או מנותק)	Rain light (תאורת גשם)		Lighting (תאורה)
Manual or Auto (ידני או אוטומטי)	Dimming (עימום)		
On or Off (מחובר או מנותק)	Auto highbeam (אלומה גבוהה אוטומטית)		
Sensitivity (רגישות)	Hdlamp delay (השהיית פנס ראשי)		
Manual or xx Seconds (ידני או xx שניות)	Navigation info (מידע ניווט)		Display (תצוגה)
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Language (שפה)		
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Measure unit (יחידת מידה)		
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Temp unit (יחידת טמפרטורה)		
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Park slot found (נמצא מקום חנייה)		Chimes (צלצולי התרעה)
On or Off (מחובר או מנותק)	Information (מידע)		
On or Off (מחובר או מנותק)	Warning (אזהרה)		
On or Off (מחובר או מנותק)	Alarm (אזעקה)		
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Compass (מצפן)		Convenience (נוחות)
On or Off (מחובר או מנותק)	Aux heater (מחמם עזר)	Park heater (מחמם חנייה)	
On or Off (מחובר או מנותק)			
Time 1 (זמן 1)			
Time 2 (זמן 2)			
Once (פעם אחת)			
Heat now (חמם עכשיו)			

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מבנה התפריטים - תצוגות מידע ובידור

הניווט בתפריטים נעשה בעזרת לחצני הבקרה על צג המידע והבידור. עיין בנושא "מדיריך מהיר" (עמוד 9).

הערה: חלק מהפריטים הם אופציונליים ואינם מופיעים בהכרח או שהם נראים אחרת.

SYNC-Media מאפשר גישה אל מאפייני SYNC®. (אם קיים)

בדיקת מערכת

קודם כל יוצגו כל ההתראות הפעילות, אם קיימות. התפריט של בדיקת המערכת (System Check) עשוי להשתנות בהתאם לציוד האופציונלי והסטטוס הנוכחי של המכונה. לחץ על לחצני החץ מעלה ומטה כדי לגלול את הרשימה.

טלפון

הודעה	
	Dial a number (חיוג של מספר טלפון)
	Redial (חיוג חוזר)
	Phonebook (ספר טלפונים)
Incoming calls (שיחות נכנסות)	Call history (היסטוריית שיחות)
Outgoing calls (שיחות יוצאות)	
Missed calls (שיחות שלא נענו)	
	Speed Dial (חיוג מהיר)
	Text messaging (הודעות טקסט)
	BT Devices (מכשירי Bluetooth)
Set as master (הגדר כראשי)	Phone settings (הגדרות טלפון)
Phonebook pref. (ספר טלפונים מועדף)	
Set ringtone (הגדרת נעימון - צליל חיוג)	
Phone status (סטטוס הטלפון)	
Text msg notify (ציון הודעת טקסט)	
	Emerg. Assist. (סיוע חירום)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

תפריט

פעולה	הודעה	
	Bluetooth on (תקשורת Bluetooth פעילה)	SYNC-Settings (מערכת SYNC - הגדרות)
	BT Devices (התקני Bluetooth)	
	Set defaults (קביעת הגדרות ברירת מחדל)	
	Master reset (איפוס כללי)	
	Install on SYNC (התקנה במערכת SYNC)	
	System info (מידע מערכת)	
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	Voice settings (הגדרות קול)	
	Browse USB (דפדף ב-USB)	
		SYNC-Applications (מע' SYNC - יישומים)
	Adaptive volume (עצמת קול מסתגלת)	Audio settings (הגדרות שמע)
	Sound (צליל)	
	Nav audio mixing (השמעה מעורבת של שמע ומערכת ניווט מקורית, אם קיימת)	
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	DSP settings (הגדרות DSP)	
Choose your applicable setting (בחר את ההגדרה הישימה שלך)	DSP equaliser (אקוואלייזר DSP)	
On or Off (מחובר או מנותק)	TA (הודעות תעבורה)	
On or Off (מחובר או מנותק)	News announcement (מבזקי חדשות)	
On or Off (מחובר או מנותק)	Alt. frequency (תדר חלופי)	
On or Off (מחובר או מנותק)	RDS regional (מצב אזורי של RDS)	
On or Off (מחובר או מנותק)	DAB service link (שירות קישור DAB)	

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

פעולה	הודעה	
On or Off (מחובר או מנותק)	Auto time (GPS) (זמן אוטומטי)	Clock settings (קביעות השעון)
	Set time (קביעת שעה)	
	Set date (קביעת תאריך)	
	Set time zone (קביעת אזור זמן)	
On or Off (מחובר או מנותק)	Summer time (שעון קיץ)	
On or Off (מחובר או מנותק)	24-hour mode (מצב 24 שעות)	

צריכת דלק ממוצעת

תצוגה של צריכת הדלק הממוצעת מאז האיפוס האחרון.

כדי להציג את תפריט EcoMode (אם קיים), לחץ במסך הנוכחי על לחצן החץ הימני.

מד מהירות נסיעה דיגיטלי

מהירות הנסיעה של הרכב תוצג כמספר דיגיטלי.

כל הערכים

תצוגה של כל הנתונים המתאימים ביחס לנסיעה, למרחק ולצריכת הדלק הממוצעת.

הגדרות אישיות

יחידות מידה

כדי לעבור בין יחידות מטריות לבין יחידות אימפריאליות ולהיפך, גלול אל תצוגה זו ולחץ על לחצן OK.

ביטול ההשמעה של צלילי התרעה ותזכורת

כדי לבטל את השמעת צלילי ההתרעה, גלול אל תצוגה זו ולחץ על לחצן OK. ניתן לבטל את ההשמעה של הצלילים הבאים:

- הודעות התרעה.
- הודעות מידע.

שעון

סוג 1

כדי לכוון את השעון העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר ולחץ על הלחצנים H (שעות) או M (דקות) שבצג המידע והבידור, לפי הצורך.

סוג 2

הערה: היעזר בצג הרב-תכליתי כדי לכוון את השעון. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

מחשב נסיעה (אם קיים)

איפוס מחשב הנסיעה

לחץ לחיצה ממושכת על לחצן OK במסך הנוכחי כדי לאפס את המידע של מרחק הנסיעה, משך הנסיעה וצריכת הדלק הממוצעת עבור הנסיעה המתאימה.

מונה מרחק נסיעה

מווד את המרחק של נסיעות נפרדות.

טווח נסיעה

תצוגה של מרחק הנסיעה המקורב שהמכונית יכולה לנסוע באמצעות הדלק שנותר במיכל. שינויים בסגנון הנהיגה עשויים להשפיע על הטווח.

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

הודעות מסוימות יש לאשר לפני שניתן לגשת לתפריטים.

הערה: בהתאם לציוד האופציונלי המותקן במכוניתך, ייתכן שלא כל ההודעות יוצגו או יהיו זמינות. הודעות מסוימות עשויות להופיע בצורה מקוצרת או להיקטם, בהתאם לסוג של לוח המחוונים המותקן במכוניתך.

נורית חיווי הודעה (אם קיימת)

נורית חיווי הודעה מאירה ומלווה הודעות מסוימות. בהתאם לחומרת ההודעה, הנורית מאירה בצבע אדום או כתום והיא ממשיכה להאיר עד שמתקנים את הגורם להופעת ההודעה.

חלק מההודעות מלוות בסמל ייחודי למערכת, ובנוסף במחון הודעה.



הודעות מידע



כדי לאשר הודעות מסוימות ולהסיר אותן ממרכז ההודעות, לחץ על לחצן **OK**.

הודעות אחרות מוסרות באופן אוטומטי לאחר פרק זמן קצר.

מערכת **Active City Stop** (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
עיין בנושא " מערכת Active City Stop " (עמוד 152).	כתומה	Active City Stop Sensor blocked Clean screen (החיישן של מערכת Active City Stop מוסתר, נקה את העדשה)
עיין בנושא " מערכת Active City Stop " (עמוד 152).	כתומה	Active City Stop not available (מערכת Active City Stop אינה זמינה)
עיין בנושא " מערכת Active City Stop " (עמוד 152).	—	Active City Stop Auto Braking (בלימה אוטומטית של מערכת Active City Stop)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

כריות אוויר

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה במערכת תקלה שמחייבת תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	Airbag fault Service now (תקלת כרית אוויר; פנה לשירות מיד)

אזעקה מקורית (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת לאחר שמערכת האזעקה הופעלה בשל ניסיון פריצה. עיין בנושא "מערכת אזעקה מקורית" (עמוד 36).	כתומה	Alarm activated Check vehicle (האזעקה הופעלה, בדוק את המכונית)
מוצגת כשמתגלה במערכת תקלה שמחייבת תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	—	Alarm fault Service required (תקלה במערכת האזעקה, נדרש שירות)

בקרת אלומה גבוהה אוטומטית (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשהראות של חיישן המצלמה הקדמית נמוכה. נקה את השמשה הקדמית.	כתומה	Front camera low visibility Clean screen (למצלמה הקדמית ראות נמוכה, נקה את השמשה הקדמית)
מוצגת כשמתגלה תקלה בחיישן המצלמה הקדמית. דאג לבדיקה בהקדם האפשרי.	כתומה	Front camera fault Service required (תקלה במצלמה הקדמית, נדרש שירות)
מוצגת כשמתגלה תקלה בחיישן המצלמה הקדמית. דאג לבדיקה בהקדם האפשרי. הנח לחיישן להתקרר במשך זמן מה.	—	Front camera temporarily not available (באופן זמני, המצלמה הקדמית אינה זמינה)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מצבר ומערכת טעינה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מיד כשניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, עצור את המכונית והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	אדומה	Electrical system over-voltage Stop safely (המתח במערכת הטעינה גבוה מהתחום הרגיל)
מוצגת כדי להתריע מפני מתח נמוך מדי של המצבר. נתק את כל צרכני החשמל שאינם נחוצים. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	אדומה	Battery low See manual (מתח המצבר נמוך מדי, עיין בספר הנהג)

ניטור נקודות מתות בשדה הראייה (אם קיים)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשהחיישנים של המערכת לניטור נקודות מתות בשדה הראייה והמערכת להתרעה על תנועה בצדי המכונית מוסתרים. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	כתומה	BLIS Low visibility See manual (ראות נמוכה של המערכת, עיין בספר הנהג)
מוצגת כשמתגלה תקלה במערכת. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	BLIS: left sensor fault Service required (תקלה בחיישן השמאלי של המערכת, נדרש שירות)
מוצגת כשמתגלה תקלה במערכת. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	BLIS: right sensor fault Service required (תקלה בחיישן הימני של המערכת, נדרש שירות)
מוצגת כשהמערכת אינה זמינה משום שלמכונית רתום גרו. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	כתומה	BLIS not available Trailer attached (המערכת נוטלת — זוהר גרו רתום)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשהמערכת מגלה רכב. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	כתומה	Cross Traffic Vehicle coming from left (רכב מתקרב מצד שמאל של המכונית)
מוצגת כשהמערכת מגלה רכב. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	כתומה	Cross Traffic Vehicle coming from right (רכב מתקרב מצד ימין של המכונית)
מוצגת כשהחיישנים של המערכת לניטור נקודות מתות בשדה הראייה והמערכת להתרעה על תנועה בצידי המכונית מוסתרים. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	כתומה	Cross Traffic Sensor blocked See manual (ראות נמוכה של המערכת, עיין בספר הנהג)
מוצגת כשמתגלה במערכת תקלה שמחייבת תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	Cross Traffic fault Service required (תקלה במערכת, נדרש שירות)
מוצגת כשהמערכת אינה זמינה משום שלמכונית רתום גרור. עיין בנושא "ניטור נקודות מתות בשדה הראייה" (עמוד 148).	—	Cross Traffic disabled Trailer attached (המערכת נוטרלה — זוהה גרור רתום)

נועלים חשמליים לבטיחות ילדים

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה במערכת מצב שמחייב תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	Child lock fault Service required (תקלה במערכת, נדרש שירות)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

בקרת נסיעת שיוט ובקרת נסיעת שיוט מסתגלת (ACC) (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
"בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137). עיין בנושא	כתומה	Front radar sensor blocked See manual (חיישן הרדאר הקדמי מוסתר, עיין בספר הנהג)
"בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137). עיין בנושא	כתומה	ACC not available (המערכת אינה זמינה)
"בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137). עיין בנושא	כתומה	Collision Warning fault Service required (תקלת התראת התנגשות, נדרש שירות)
"בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137). עיין בנושא	כתומה	Collision Warn not available (התראת התנגשות אינה זמינה)
"בקרת נסיעת שיוט" (עמוד 137). עיין בנושא	כתומה	ACC/Collision Warn fault Service required (תקלת ACC/התראת התנגשות, נדרש שירות)

ערנות הנהג (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
עצור להפסקת התרענות ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.	אדומה	Driver fatigue warning Rest now (התראת עייפות של הנהג, נדרשת עכשיו הפסקת התרענות)
עצור בקרוב להפסקת התרענות.	כתומה	Driver fatigue warning Rest suggested (התראת עייפות של הנהג, מומלצת הפסקת התרענות)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

דלתות

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב במהלך הנסיעה. אינה	אדומה	Driver door ajar (דלת הנהג פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב במהלך הנסיעה. אינה	אדומה	Passenger door ajar (דלת הנוסע הקדמי פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב במהלך הנסיעה. אינה	אדומה	Driver's side rear door ajar (דלת אחורית בצד הנהג פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב במהלך הנסיעה. אינה	אדומה	Passenger side rear door ajar (דלת אחורית בצד הנוסע הקדמי פתוחה)
מוצגת כשתא המטען אינו סגור היטב במהלך הנסיעה.	אדומה	Trunk ajar (תא המטען פתוח)
מוצגת כשמכסה תא המנוע אינו סגור היטב במהלך הנסיעה.	אדומה	Hood open (תא המנוע פתוח)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב.	-	Driver door ajar (דלת הנהג פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב.	-	Passenger door ajar (דלת הנוסע הקדמי פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב.	-	Driver side rear door ajar (דלת אחורית בצד הנהג פתוחה)
מוצגת כשהדלת שצוינה אינה סגורה היטב.	-	Passenger side rear door ajar (דלת אחורית בצד הנוסע הקדמי פתוחה)
מוצגת כשתא המטען אינו סגור היטב.	-	Trunk ajar (תא המטען פתוח)
מוצגת כשמכסה תא המנוע אינו סגור היטב.	-	Hood open (תא המנוע פתוח)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מנוע

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשטמפרטורת המנוע גבוהה מדי. עצור את המכונת ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה והמתן עד שהמנוע יתקרר. אם הבעיה חוזרת, פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק. עיין בנושא " בדיקת נוזל קירור " (עמוד 188).	אדומה	High engine temperature Stop safely (טמפרטורת המנוע גבוה מדי, עצור באופן בטיחותי)
יש לבדוק את המנוע. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק.	כתומה	Engine fault Service now (תקלת מנוע, פנה לשירות מיד)
מוצגת כשמתגלים מים בדלק. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק.	כתומה	Water detected in fuel Service required (התגלו מים בדלק, נדרש שירות)
בדוק את המפלס של שמן המנוע. עיין בנושא " בדיקת שמן מנוע " (עמוד 187).	—	Engine oil level low Check level (מפלס נמוך של שמן המנוע, בדוק את המפלס)

מערכת סיוע בתחילת נסיעה במדרון

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמערכת הסיוע בתחילת נסיעה במדרון אינה זמינה. עיין בנושא " מערכת סיוע בתחילת נסיעה במדרון " (עמוד 119).	כתומה	Hill start assist not available (מערכת הסיוע בתחילת נסיעה במדרון אינה זמינה)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת נטולת מפתח (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשלא מתגלה במכונית מפתח פאסיבי תקף. עיין בנושא "התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).	אדומה	Ford KeyFree Key not inside car (לא נתגלה מפתח פאסיבי תקף)
מוצגת כדי להזכיר שהמפתח הפאסיבי בתא המטען. עיין בנושא "התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).	כתומה	Ford KeyFree Key inside vehicle (המפתח נותר במכונית)
מוצגת כדי להזכיר שיש להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק. עיין בנושא "התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).	אדומה	Switch ign. off Press ENGINE Start/ Stop button (העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולחץ על לחצן ההתנעה/הדממה)
מוצגת כדי להזכיר שכדי להתניע את המנוע יש ללחוץ על דוושת הבלם.	—	Press brake to start (להתנעה לחץ על דוושת הבלם)
מוצגת כשסוללת המפתח עומדת להתרוקן. החלף את הסוללה בהקדם האפשרי. עיין בנושא "מפתחות ושלט-רחוק" (עמוד 25).	—	Key Battery low Replace soon (סוללת המפתח עומדת להתרוקן ויש להחליף אותה בהקדם)
מוצגת אם המערכת לא גילתה מפתח פאסיבי. עיין בנושא "התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).	—	Ford KeyFree No key detected (לא התגלה מפתח פאסיבי)
עיין בנושא "התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח" (עמוד 103).	—	Ford KeyFree Place key in key holder (הנח את המפתח הפאסיבי בבית המפתח הפאסיבי)
עיין בנושא "נעילת גלגל ההגה" (עמוד 106).	—	Steering lock engaged turn steering wheel (מנעול ההגה הופעל, סובב את גלגל ההגה)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת סיוע לשמירת נתיב (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה במערכת מצב שמחייב תיקון. פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	כתומה	Lane keeping sys Fault Service required (תקלה במערכת, נדרש שירות)

תאורה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה תקלה חשמלית במערכת הפנסים הראשיים. עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).	כתומה	Headlamp fault Service required (תקלה בפנסים הראשיים, נדרש שירות)
מוצגת כשמתגלה נורה שרופה באלומה הנמוכה (אור מעבר) של הפנסים הראשיים. עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).	—	Low beam Bulb fault (נורת אלומה נמוכה נשרפה)
מוצגת כשמתגלה נורה שרופה בפנסי הבלימה. עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).	—	Brake lamp Bulb fault (נורת פנס בלימה נשרפה)
מוצגת כשמתגלה נורה שרופה בפנס הערפל האחורי. עיין בנושא "החלפת נורה" (עמוד 190).	—	Rear fog lamp Bulb fault (נורת פנס ערפל אחורי נשרפה)
מוצגת כשנורת פנס בלימה של הגרור נשרפה. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	—	Trailer brake lamp Bulb fault (נורת פנס בלימה של הגרור נשרפה)
מוצגת כשנורת מהבהב פנייה של הגרור נשרפה. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונית תיבדק.	—	Trailer turn lamp Bulb fault (נורת מהבהב פנייה של הגרור נשרפה)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

תחזוקה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מציינת שמפּלס נוזל הבלמים נמוך, ויש לבדוק מייד את מערכת הבלמים. עיין בנושא "בדיקת נוזל בלמים" (עמוד 189).	אדומה	Brake fluid Level low Service now (מפּלס נוזל בלמים נמוך; פנה לשירות מיד)
מוצגת כאשר מפּלס נוזל השטיפה נמוך ויש למלא נוזל. עיין בנושא "בדיקת מפּלס נוזל השטיפה" (עמוד 189).	—	Washer fluid level low (מפּלס נוזל השטיפה נמוך)
מוצגת כאשר פתח מילוי מיכל הדלק לא נסגר היטב. עיין בנושא "תדלוק" (עמוד 112).	—	Check fuel fill inlet (בדוק את פתח מילוי מיכל הדלק)
מוצגת כאשר שמן המנוע הגיע לסוף חיי השירות שלו ויש להחליפו. עיין בנושא "בדיקת שמן מנוע" (עמוד 187).	—	Oil change required (יש להחליף שמן)

מערכות להגנה על הנוסעים

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה במערכת מצב שמחייב תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק.	—	Service Beltminder (טפל במערכת התזכורת לחגירת חגורות בטיחות)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת (מקורית) לסייע בחנייה (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כשמתגלה במערכת מצב שמחייב תיקון. פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק. עיין בנושא "מערכת (מקורית) לסייע בחנייה" (עמוד 130).	כתומה	Parking aid fault Service required (תקלה במערכת לסייע בחנייה, נדרש שירות)
מוצגת כשלמכונת רתום גרור.	—	Rear park aid disabled Trailer attached (המערכת לסייע בחנייה מאחור ננטרלה — זוהה גרור רתום)

בלם חנייה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
הודעה זו מוצגת כאשר בלם החנייה מופעל, המנוע פועל והמכונת נעה במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש. אם ההודעה ממשיכה להופיע גם לאחר שחרור בלם החנייה, פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק.	אדומה	Park brake applied (בלם החנייה מופעל)
עיין בנושא "בלם חנייה" (עמוד 127).	כתומה	Park brake applied (בלם החנייה מופעל)
מוצגת כשמתגלה במערכת מצב שמחייב תיקון. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמכונת תיבדק.	כתומה	Park brake fault Service now (תקלת בלם חנייה, פנה לשירות מיד)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

הגה כוח

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מערכת הגה הכוח אינה פועלת. עצור את המכונית ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק.	אדומה	Steering loss Stop safely (תקלת אבדן כושר היגוי; עצור באופן בטיחותי)
מערכת הגה הכוח אינה פועלת. עצור את המכונית ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק.	כתומה	Steering assist fault Service required (תקלת מערכת היגוי, נדרש שירות)
נתגלתה תקלה במערכת הגה הכוח, או נדרש טיפול במערכת הכניסה הפאסיבית או במערכת ההתנעה הפאסיבית. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק.	כתומה	Steering fault Service now (תקלת מערכת היגוי, פנה לשירות מיד)

מערכת Start-Stop (אם קיימת)

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
עליך להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק לפני עזיבת המכונית. עיין בנושא "מערכת Start-Stop" (עמוד 108).	אדומה	Auto StartStop Switch (Auto) ignition off StartStop, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק)
פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק.	כתומה	Auto StartStop fault Service required (תקלת) Auto StartStop, נדרש שירות)
יש להתניע את המנוע, לחץ על דוושת המצמד לצורך ההתנעה. עיין בנושא "מערכת Start-Stop" (עמוד 108).	—	Auto StartStop Press a pedal to start engine (Auto StartStop), לחץ על הדוושה להתנעת המנוע)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
שלב למצב סרק כדי שהמנוע יותנע. עיין בנושא "מערכת Start-Stop" (עמוד 108).	—	Auto Start/Stop Select, Auto Start/Stop neutral (שלב למצב סרק)
המערכת אינה פועלת. עליך להתניע את המנוע באופן ידני.	—	Auto Start/Stop Manual Start, Auto Start/Stop required (נדרשת התנעה ידנית)

מערכת ההתנעה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת בעת התנעת המכונית, כתזכורת ללחוץ על דוושת הבלם.	—	Press brake to start (לחץ על דוושת הבלם כדי להתניע)
מוצגת בעת התנעת המכונית, כתזכורת ללחוץ על דוושת המצמד.	—	Press clutch to start (לחץ על דוושת המצמד כדי להתניע)
מוצגת בעת התנעת המכונית, כתזכורת ללחוץ על דוושות הבלם והמצמד.	—	Press brake and clutch to start (לחץ על דוושות הבלם והמצמד כדי להתניע)
מוצגת כאשר ניסיון ההתנעה לא הצליח, והמנוע לא הותנע.	—	Cranking time exceeded (משך ניסיון ההתנעה חורג מן המותר)

גרירה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
עיין בנושא "בקרת נדנדוג הגרור" (עמוד 159).	אדומה	Trailer sway Reduce speed (הגרור מתנדוד, הורד מהירות)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

תיבת הילוכים והינע 4-גלגלים

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
תיבת ההילוכים מגיעה למצב של התחממות-יתר, ויש לצנן אותה. הפחת את מהירות הנסיעה בהדרגה, ומיד כשניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, עצור את המכונית.	אדומה	Transmission too hot Press brake (תיבת ההילוכים חמה מדי, לחץ על דוושת הבלם)
תיבת ההילוכים מגיעה למצב של התחממות-יתר, ויש לצנן אותה. הפחת את מהירות הנסיעה בהדרגה, ומיד כשניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, עצור את המכונית.	כתומה	Transmission too hot Press brake (תיבת ההילוכים חמה מדי, לחץ על דוושת הבלם)
תיבת ההילוכים מגיעה למצב של התחממות-יתר, ויש לצנן אותה. הפחת את מהירות הנסיעה בהדרגה, ומיד כשניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, עצור את המכונית.	כתומה	Transmission overtemperature Stop safely (טמפרטורת-יתר של תיבת ההילוכים, עצור באופן בטיחותי)
תיבת ההילוכים מגיעה למצב של התחממות-יתר, ויש לצנן אותה. הפחת את מהירות הנסיעה בהדרגה, ומיד כשניתן לעשות זאת בצורה בטוחה, עצור את המכונית.	כתומה	Transmission overheating Stop safely (התחממות-יתר של תיבת ההילוכים, עצור באופן בטיחותי)
פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק.	כתומה	Transmission Service required (תיבת ההילוכים, נדרש שירות)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
המערכת אינה מתפקדת נכון, והיא עברה לפעול במצב של הנעה קדמית. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק. עיין בנושא "שימוש בהינע 4-גלגלים" (עמוד 121).	כתומה	4WD fault Service required (תקלת הינע 4-גלגלים, נדרש שירות)
מוצגת כאשר המערכת מושבתת באופן אוטומטי ונכנסת למצב של הנעה קדמית, כדי להגן על רכיבי חטיבת ההינע. עיין בנושא "שימוש בהינע 4-גלגלים" (עמוד 121).	כתומה	4WD Off (הינע 4-גלגלים מנותק)
המערכת התחממה יתר-על-המידה, ועברה לפעול במצב של הנעה קדמית. עיין בנושא "שימוש בהינע 4-גלגלים" (עמוד 121).	—	4WD Temporarily disabled (הינע 4-גלגלים הושבת זמנית)
מוצגת כאשר המערכת הוחזרה לפעולה. עיין בנושא "שימוש בהינע 4-גלגלים" (עמוד 121).	—	4WD restored (הינע 4-גלגלים הוחזר לפעולה)
מוצגת כתזכורת לשלב את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P).	—	Transmission not in Park Select P (תיבת ההילוכים לא משולבת במצב חנייה, שלב P)
תיבת ההילוכים מתחממת. עצור והנח לה להצטנן או הגבר את מהירות הנסיעה.	—	Transmission Hot Stop or Speed Up (תיבת ההילוכים התחממה, עצור או הגבר מהירות)
תיבת ההילוכים חמה. המתן כנדרש עד שהיא תצטנן.	—	Transmission Hot Wait (תיבת ההילוכים התחממה, המתן)
תיבת ההילוכים מתחממת. עצור והנח לה להצטנן.	—	Transmission too hot Press brake (תיבת ההילוכים חמה מדי, לחץ על דוושת הבלם)

צג רב-תכליתי ומרכז הודעות

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
כאשר טמפרטורת הסביבה נמוכה, לאחר התנעת המנוע ייתכן שיידרשו לתיבת ההילוכים מספר שניות כדי לשלב להילוך אחורי או להילוך נסיעה לפנים. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה במצב לחוץ עד שהודעות אלה ייעלמו.	—	Transmission warming up Please wait (תיבת ההילוכים מתחממת, המתן)
ייתכן שחלק מן ההילוכים לא יהיו זמינים. פנה בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס, כדי שהמערכת תיבדק. עיין בנושא "תיבת הילוכים אוטומטית" (עמוד 116).	—	Transmission limited function See manual (תפקוד תיבת ההילוכים מוגבל, עיין בספר הנהג)
מוצגת כדי להורות לנהג להפעיל את דוושת הבלם כנדרש על-ידי תיבת ההילוכים.	—	Press brake to unlock gearshift lever (לחץ על דוושת הבלם כדי לשחרר את נעילת ידית בורר ההילוכים)
מוצגת כדי לציין שנעילת ידית בורר ההילוכים שוחררה וניתן לשלב הילוכים.	—	Gearshift lever unlocked (נעילת ידית בורר ההילוכים משוחררת)

בקרת אחיזה

מערכת	נורית חיווי הודעה	הודעה
מוצגת כאשר בקרת אחיזה נטרלה. עיין בנושא "שימוש בבקרת אחיזה" (עמוד 128).	—	Traction control off (בקרת אחיזה מנוטרלת)

בקרת אקלים

מערכת מיזוג האוויר

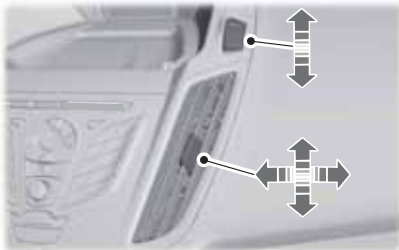
האוויר מוזרם דרך המאדה, שם הוא מתקרר. בנוסף לכך, מסולקת הלחות מהאוויר כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות. המים המתעבים מנוקזים אל מחוץ למכונית ולכן הצטברות שלולית מים קטנה מחוץ למכונית חונה היא תופעה תקינה ורגילה.

הערה: מערכת מיזוג האוויר יכולה לפעול רק כשהטמפרטורה מעל $+4^{\circ}\text{C}$.

הערה: כשמערכת מיזוג האוויר פועלת עולה צריכת הדלק.

פתחי אוורור

מרכזיים




עקרון הפעולה

אוויר חיצוני

הקפד תמיד שפתחי כניסת האוויר שלפני השמשה הקדמית יהיו פנויים ולא ייחסמו על-ידי עלים, שלג וכו', כדי לאפשר פעולה תקינה ויעילה של המערכת.

אוויר מסוחרר

אזהרה

 שימוש ממושך במצב אוויר מסוחרר עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות. אם הצטברו אדים על החלונות, פעל כמתואר בנושא "הסרת אדים/הפשרה מהירות של השמשה הקדמית".

בעקבות בחירה במצב סחרור האוויר, יסוחרר רק האוויר הנמצא בתא הנוסעים ולא יוזרם למכונית אוויר חיצוני.

חימום

החימום תלוי בטמפרטורת נזל הקירור של המנוע.

עצות לבקרה יעילה של האקלים בתא הנוסעים

סגור היטב את כל החלונות.

חימום תא הנוסעים

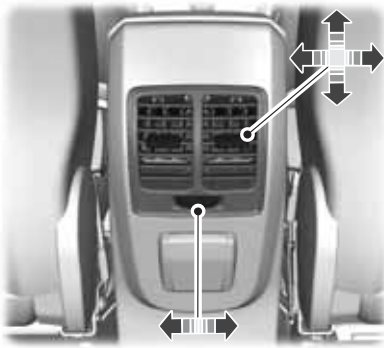
יש לכוון את האוויר החם לאזור הרגליים. כדי למנוע הצטברות אדים על החלונות במזג אוויר קר או לח, יש לכוון חלק מהאוויר כלפי השמשה הקדמית וחלונות הצד.

קירור תא הנוסעים

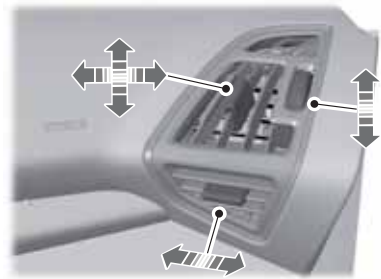
יש לכוון את האוויר הקר למפלס הפנים.

בקרת אקלים

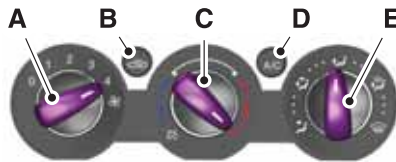
קונסולה מרכזית



צדדים



בקרת אקלים ידנית



- A כפתור בקרת המפוח:** מבקר את כמות האוויר המוזרם במכונית. סובב כדי לבחור במהירות המפוח הרצויה.
- B לחצן סחרור האוויר:** לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב של אוויר טרי או במצב של אוויר מסוחרר. כשבחרים במצב של אוויר מסוחרר הלחצן מואר והאוויר הנמצא כעת בתא הנוסעים מסוחרר. סחרור האוויר עשוי לקצר את משך הזמן הנדרש כדי לקרר את תא הנוסעים ולצמצם חדירה של ריחות לא נעימים למכונית.
- C כפתור בקרת הטמפרטורה:** מבקר את הטמפרטורה של האוויר המוזרם במכונית. סובב כדי לבחור בטמפרטורה הרצויה. אם בוחרים במצב **MAX A/C** מחלקת המערכת את האוויר המסוחרר דרך פתחי האוויר שבלוח המכשירים. מצב זה יעיל וחסכוני יותר ממיזוג אוויר רגיל.

בקרת אקלים

- D לחצן מיזוג אוויר:** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המזגן או להפסיק את פעולתו. מיזוג האוויר מקרר את האוויר החיצוני המוזרם למכונית. במזג אוויר חם, כדי לקצר את משך הזמן עד להשגת טמפרטורה נוחה, נהג את הרכב כשהחלונות פתוחים עד שתחוש ביציאת אוויר קר יוצא מהפתחים.
- E כפתור חלוקת האוויר:** סובב את הכפתור כדי להפעיל או להפסיק את זרימת האוויר אל השמשה הקדמית, לוח המכשירים או פתחי אזור הרגליים. אפשר גם לחלק את זרם האוויר באופן משולב בין הפתחים.

בחר כדי לחלק את זרם האוויר דרך פתחי ההזרמה לשמשה הקדמית. ניתן להשתמש במצב זה גם לצורך הסרת אדים ושכבה דקה של קרח. לשיפור ולהאצת ההפשרה והסרת האדים, ניתן גם להעלות את הטמפרטורה ולהגדיל את מהירות המניפה.



כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מ-4°C מופעל המזגן באופן אוטומטי. ודא שהמפוח פועל. במהלך הסרת האדים וההפשרה מאירה נורית החיווי הקבועה במתג.

בחר כדי לחלק את זרם האוויר דרך פתחי לוח המכשירים.



בחר כדי לחלק את זרם האוויר דרך פתחי לוח המכשירים והפתחים לאזור הרגליים.



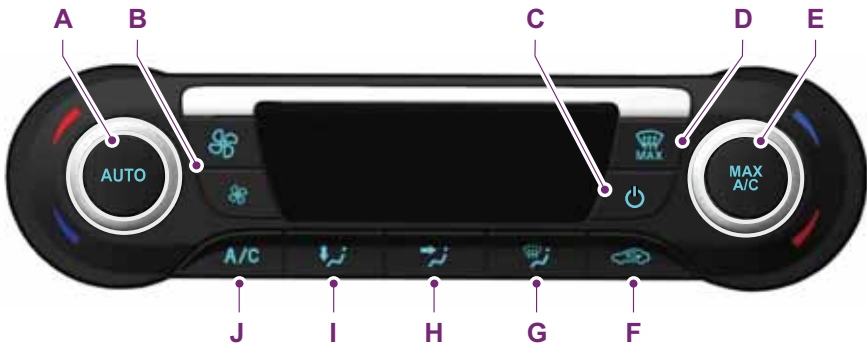
בחר כדי לחלק את זרם האוויר דרך הפתחים לאזור הרגליים.



בחר כדי לחלק את זרם האוויר דרך פתחי ההזרמה לשמשה הקדמית והפתחים לאזור הרגליים.



בקרת אקלים אוטומטית



בקרת אקלים

- A לחצן AUTO:** לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב של פעולה אוטומטית. המערכת מבקרת באופן אוטומטי את הטמפרטורה, כמות האוויר ואופן חלוקתו כדי להשיג את הטמפרטורה שבחרת ולשמור עליה.
- B כפתור בקרת המפוח:** מבקר את כמות האוויר המוזרם במכונית. לחץ על הלחצנים כדי לבחור במהירות המפוח הרצויה. הקביעה מצוינת בצג.
- C לחצן הפעלה:** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המערכת ולהפסיק את פעולתה.
- D הפשרה בעצמה מרבית (MAX Defrost):** לחץ על הלחצן כדי שאוויר חימום יחולק דרך פתחי האוורור של השמשה הקדמית. מיזוג האוויר מופעל באופן אוטומטי. המפוח מופעל במהירות הגבוהה ביותר והטמפרטורה נקבעת בדרגת החום הגבוהה ביותר (HI). כשבחרים במצב זה של חלוקת האוויר, לא ניתן לבחור במצב של אוויר מסוחרר או לכוון באופן ידני את כפתור בקרת הטמפרטורה. כדי לשוב למצב של בקרת אקלים אוטומטית לחץ על לחצן **AUTO**.
- E מיזוג מרבי (MAX A/C):** לחץ על הלחצן כדי להזרים כמות מרבית של אוויר ממוזג דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים. מצב פעולה זה הוא חסכוני ויעיל יותר ממיזוג האוויר הרגיל.
- F לחצן סחרור האוויר:** לחץ על הלחצן כדי לבחור במצב של אוויר טרי או במצב של אוויר מסוחרר. כשבחרים במצב של אוויר מסוחרר האוויר הנמצא כעת בתא הנוסעים מסוחרר. סחרור האוויר עשוי לקצר את משך הזמן הנדרש כדי לקרר את תא הנוסעים ולצמצם חדירה של ריחות לא נעימים למכונית.
- G הפשרה:** לחץ על הלחצן כדי שהאוויר יחולק דרך פתחי האוורור של השמשה הקדמית. אפשר לבחור בקביעה זו גם כדי להסיר אדים ולהפשיר שכבה דקה של קרח שהצטברו על השמשה הקדמית.
- H לוח המכשירים:** לחץ על הלחצן כדי להזרים אוויר דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים.
- I אזור הרגליים:** לחץ על הלחצן כדי שהאוויר יחולק דרך פתחי האוורור של אזור הרגליים.
- J לחצן מיזוג אוויר:** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את המזג או להפסיק את פעולתו. מיזוג האוויר מקרר את האוויר החיצוני המוזרם למכונית. כדי לשפר את יעילות המיזוג מיד לאחר התנגעת המנוע, סע עם חלונות פתוחים מעט במשך שתיים-שלוש דקות.

כפתור בקרת הטמפרטורה



תוכל לקבוע את הטמפרטורה בין 15.5°C ל- 29.5°C צלזיוס. במצב LO, המערכת עוברת למצב של קירור קבוע. במצב HI, המערכת עוברת למצב של חימום קבוע.

הערה: אם בוחרים במצב LO או במצב HI המערכת אינה מווסתת טמפרטורה קבועה.

בקרת אקלים

הערה: אסור להניח חפצים מתחת למושביו הקדמיים משום שהם עלולים להפריע לזרימת האוויר למושביו האחוריים.

הערה: הסר שלג, קרח או עלים שמצטברים באזור כניסת האוויר בבסיס השמשה הקדמית.

בקרת אקלים ידנית

הערה: כדי לצמצם התעבות של אדים על השמשה הקדמית במזג אוויר לח, סובב את כפתור חלוקת האוויר כך שהאוויר יזרום מפתחי האוויר של השמשה הקדמית. במידת הצורך הגבר את הטמפרטורה ואת מהירות המפוח כדי להחיש את הסרת האדים.

בקרת אקלים אוטומטית

הערה: אין לשנות את כוונן המערכת כאשר תא הנוסעים חם מאוד או קר מאוד. בקרת הטמפרטורה האוטומטית תבצע את הכווננים הנחוצים באופן אוטומטי. כדי שהמערכת תוכל לפעול כהלכה, יש להשאיר את פתחי האוויר המרכזיים והצדדיים פתוחים לרווחה.

הערה: כשטמפרטורת הסביבה נמוכה מאוד וכשהמערכת במצב פעולה אוטומטית, כל זמן שהמנוע קר יכוון זרם האוויר אל השמשה הקדמית ואל חלונות הצד.

הערה: כשהמערכת מנותקת נחסמת חדירה של אוויר טרי לתא הנוסעים.

הערה: כשהמערכת במצב של בקרה אוטומטית והטמפרטורות בתא הנוסעים ובסביבה החיצונית גבוהות, בוחרת המערכת באופן אוטומטי במצב של אוויר מסוחרר כדי להחיש את הקירור של תא הנוסעים. כשמושגת הטמפרטורה שנקבעה שבה המערכת ובוחרת באופן אוטומטי במצב של אוויר טרי.

הערה: כשבוחרים במצב של הסרת אדים והפשרת קרח מהשמשה הקדמית, נפסקת באופן אוטומטי חלוקת האוויר לפתחי האוויר שללוח המכשירים ובאזור הרגליים, ומיזוג האוויר מופעל. אוויר טרי מוזרם לתא הנוסעים.

מצב MONO

במצב MONO נשמרת באזור הנהג ובאזור הנוסע הקדמי טמפרטורה אחידה. הטמפרטורה שקובעים בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנהג, נקבעת גם בצד הנוסע הקדמי.

הפעלה וביטול של מצב MONO

בחר טמפרטורה בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה שבצד הנוסע הקדמי. מצב MONO יבוטל באופן אוטומטי. הטמפרטורה בצד הנהג לא תשתנה, וניתן יהיה לבחור טמפרטורה שונה לכל אזור. הטמפרטורה שנבחרה עבור כל צד מופיעה בצג.

הפעלה מחודשת של מצב MONO

לחץ והחזק במצב לחוץ את לחצן **AUTO**. הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי תיקבע לערך זהה לזה של הטמפרטורה שנקבעה עבור צד הנהג.

עצות לבקרה יעילה של האקלים בתא הנוסעים

עצות כלליות

הערה: שימוש ממושך במצב של אוויר מסוחרר עלול לגרום להצטברות אדים על החלונות.

הערה: בכל מצבי החלוקה שנקבעים, ייתכן שתחוש בכמות קטנה של אוויר שבוקעת מפתחי האוויר ובאזור הרגליים.

הערה: כדי לצמצם את הצטברות הלחות בתא הנוסעים, אל תיסע כשהמערכת במצב מנותק או כשהמצב של האוויר המסוחרר נבחר באופן קבוע.

בקרת אקלים

חימום מהיר של תא הנוסעים

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
לחץ על לחצן הפעלת המפוח במהירות הגבוהה.	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות הגבוהה ביותר.	1
כוונן את בקרת הטמפרטורה לדרגת החימום הגבוהה ביותר.	כוונן את בקרת הטמפרטורה לדרגת החימום הגבוהה ביותר.	2
לחץ על לחצן אזור הרגליים כדי שהאוויר יחולק דרך פתחי האזור של אזור הרגליים.	סובב את כפתור חלוקת האוויר למצב של פתחי האזור של אזור הרגליים.	3

קביעות מומלצות לחימום

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
לחץ על לחצן הפעלת המפוח במהירות הנמוכה.	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות השנייה.	1
סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לדרגת חימום אמצעית.	סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לדרגת חימום אמצעית.	2
לחץ על לחצן אזור הרגליים ועל לחצן פתחי האזור של השמשה הקדמית.	סובב את כפתור חלוקת האוויר למצב של פתחי האזור של אזור הרגליים והשמשה הקדמית.	3
סגור את פתחי האזור שבלוח המכשירים. פתח את פתחי האזור הצדדיים והפנה אותם כלפי חלונות הצד.		4

קירור מהיר של תא הנוסעים

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
לחץ על לחצן AUTO.	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות הגבוהה ביותר.	1
סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.	סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב MAX A/C.	2
	סובב את כפתור חלוקת האוויר למצב של פתחי האזור של לוח המכשירים.	3

בקרת אקלים

קביעות מומלצות לקירור

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
לחץ על לחצן הפעלת המפוח במהירות הנמוכה.	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות השנייה.	1
סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לדרגת קירור אמצעית.	סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לדרגת קירור אמצעית.	2
לחץ על לחצן לוח המכשירים כדי שהאוויר יחולק דרך פתחי האוורור של לוח המכשירים.	סובב את כפתור חלוקת האוויר למצב של פתחי האוורור של לוח המכשירים.	3

אם המכונית עומדת למשך פרק זמן ארוך בתנאים של טמפרטורה גבוהה מאוד

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
הפעל את בלם החנייה.	הפעל את בלם החנייה.	1
הצב את תיבת ההילוכים במצב חנייה (P).	הצב את תיבת ההילוכים במצב חנייה (P).	2
לחץ על לחצן MAX A/C.	סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב MAX A/C.	3
	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות הנמוכה ביותר.	4

הסרת אדים מחלונות הצד במזג אוויר קר

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
לחץ על לחצן החימום של השמשה הקדמית.	סובב את כפתור חלוקת האוויר למצב של פתחי האוורור בלוח המכשירים ובאזור הרגליים.	1
סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.	לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C).	2
	סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.	3

בקרת אקלים

מכוניות עם בקרת אקלים אוטומטית	מכוניות עם בקרת אקלים ידנית	
	סובב את כפתור בקרת המפוח לדרגת המהירות הגבוהה ביותר.	4
	הפנה את פתחי האוורור הצדדיים של לוח המכשירים כלפי חלונות הצד.	5
	סגור את פתחי האוורור שבמרכז לוח המכשירים.	6

לחץ על הלחצן כדי להסיר אדים ושכבת קרח דקה מן החלון. לחץ שוב על הלחצן בתוך 10 דקות מן הלחיצה הקודמת כדי להפסיק את החימום. החימום יכבה באופן אוטומטי לאחר 10 דקות, או בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מנותק.

הערה: אסור לנקות את החלק הפנימי של החלון האחורי בסכין או בכלי חד אחר, או להסיר מדבקות מהחלק הפנימי של החלון האחורי. למוליכי החימום עלול להיגרם נזק שאינו מכוסה באחריות.

מראות צד מחוממות (אם קיימות)

הערה: אסור לנסות להסיר קרח מהמראה בעזרת כלי קשיח (מגרד) ואסור לנסות לכוונו מראה שקפאה במקומה. פעולות אלה עלולות לגרום נזק לזכוכית ולמראות.

הערה: אסור לנקות את בית המראה או את זכוכית המראה בחומרים שוחקים, בדלק או תכשירי ניקוי אחרים המבוססים על נפט.

כאשר מופעלת הפשרת החלון האחורי יופעל באופן אוטומטי החימום של שתי מראות הצד כדי להסיר קרח, אדים וערפל.

ביצועי קירור מרביים במצבים של פתחי האוורור בלוח המכשירים או פתחי האוורור בלוח המכשירים ובאזור הרגליים

1. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הנמוכה ביותר.
2. לחץ על לחצני מיזוג האוויר (A/C) וסחרור האוויר.
3. סובב את כפתור בקרת המפוח קודם כל לדרגת המהירות הגבוהה ביותר ולאחר מכן לטמפרטורה נוחה עבורך.

לחצני חימום חלונות ומראות

הערה: הקפד לוודא שהמנוע פועל לפני הפעלת מחממי החלונות.

חימום שמשה קדמית



לחץ על הלחצן כדי להסיר אדים ושכבת קרח דקה מן החלון.


חימום חלון אחורי





מושבים

ישיבה נכונה

אזהרות

אסור להטות את גב המושב לאחור יותר על המידה משום שבמקרה של תאונה הנוסע עלול להחליק מתחת לחגורת הבטיחות ולהיפצע קשה. 

במקרה של תאונה, נוסעים שאינם יושבים בצורה נכונה, שלא במקום הישיבה או כשגב המושב נטוי לאחור יותר על המידה עלולים להיפצע קשה. הקפד לשבת זקוף, להישען היטב על גב המושב ולהניח את הרגליים על רצפת המכונית. 

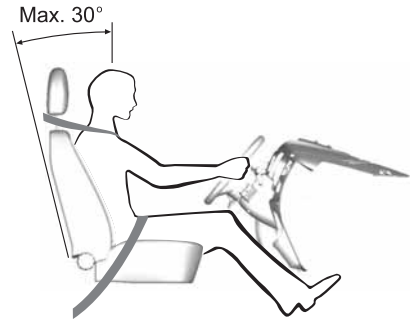
אסור לערום חפצים מעבר לגובה החלק העליון של גב המושב משום שבמקרה של תאונה או בלימה עזה גובר הסיכון לפציעה קשה. 

- כוונן את משענות הראש כך שהקצה העליון של המשענת יהיה בגובה החלק העליון של ראש הנוסע. משענות הראש צריכות להימצא לפני ככל האפשר תוך שמירה על הנוחות.
 - אסור לשבת קרוב מדי לגלגל ההגה, בו מותקנת כרית האוויר. מומלץ לשמור על מרחק של כ-25 סנטימטרים לפחות בין עצם החזה לבין הכיסוי של כרית האוויר.
 - יש לקבוע מרחק שמאפשר לאחוז בגלגל ההגה תוך כיפוף קל של הזרועות.
 - יש לקבוע מרחק שמאפשר ללחוץ על הדוושות עד סוף מהלכן, תוך כיפוף קל של הברכיים.
 - רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור במרכז הכתף. רצועת המותן צריכה לעבור בצורה הדוקה לרוחב הירכיים.
- הקפד לכוון תנוחת נהיגה נוחה, שמעניקה שליטה מלאה על המכונית.

משענות ראש

אזהרות

- לפני שיושבים במכונית או מתחילים בנסיעה יש לכוון היטב את משענות הראש. זאת כדי לצמצם סיכון לפציעת צוואר במקרה של תאונה. אסור לכוון את משענות הראש כשהמכונית בתנועה. 
- משענת הראש היא התקן בטיחות. בכל עת שנוסע יושב במושב, חובה לוודא שמשענת הראש תהיה מותקנת ומכווננת כהלכה. 
- כדי לצמצם את סכנת הפגיעה בצוואר במקרה של התנגשות, משענות הראש חייבות להיות מותקנות ומכווננות כהלכה. 



- כדי לקבל הגנה מרבית במקרה של תאונה, יש להשתמש במושבים, משענות הראש, חגורות הבטיחות וכריות האוויר בהתאם להנחיות הבאות:
- שב בתנוחה זקופה, כשבסיס עמוד השדרה מרוחק ככל האפשר מגלגל ההגה.
- אל תטה את משענת הגב לאחור בזווית העולה על 30°.

מושבים

כוונון משענות הראש

הגבהת משענת הראש

משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

הנמכת משענת הראש

1. לחץ והחזק במצב לחוץ את לחצן C.
2. לחץ את משענת הראש כלפי מטה.

הסרת משענת הראש

1. משוך את משענת הראש כלפי מעלה, עד קצה מהלכה.
2. לחץ והחזק את לחצנים C ו-D.
3. משוך את משענת הראש כלפי מעלה.

התקנת משענת הראש

הכנס את מוטות הפלדה לשרוולים המובילים ודחף את משענת הראש כלפי מטה עד שהיא ננעלת.

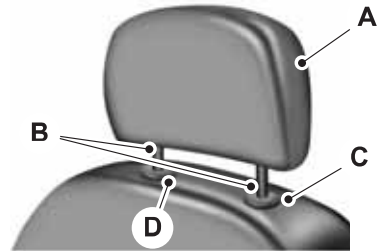
הטיית משענת הראש

ייתכן שמשענות הראש של המושבים הקדמיים יהיו בעלות תפקוד הטיה, לשיפור הנוחות. לצורך הטיית משענת הראש, פעל כלהלן:

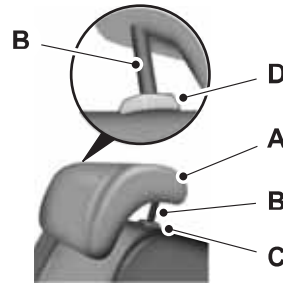


1. כוון את גב המושב למצב נהיגה או ישיבה זקוף.
2. הטה את משענת הראש לפנים, כלפי ראשך, למצב הרצוי.

משענת ראש קדמית



משענות ראש אחוריות



משענות הראש המתכווננות כוללות:

- A כרית ספוג מרופדת סופגת אנרגיה ומסגרת.
- B שני מוטות פלדה.
- C לחצן שרוול מוביל לכוונון/שחרור נעילה.
- D לחצן שרוול מוביל לשחרור נעילה/הסרה.

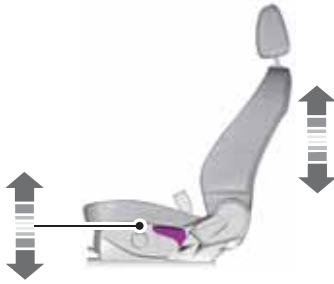
הערה: לפני כוון משענת הראש, כוון את גב המושב למצב נהיגה זקוף. כוון את משענת הראש כך שהחלק העליון שלה יימצא בגובה החלק העליון של ראשך והמשענת תמוקם קרוב ככל האפשר אל ראשך. ודא שהמצב נוח לך. במקרה של נוסעים גבוהים במיוחד, כוון את משענת הראש למצב הגבוה ביותר שלהן.

מושבים

כוונון התמיכה באזור המותניים (אם קיים)



כוונון הגובה של מושב הנהג (אם קיים)



כוונון הזווית של גב המושב



לאחר שמשענת הראש הגיעה למצב ההטיה הקדמי ביותר, הטה אותה שוב לפנים כדי לשחרר אותה לאחור, למצב לא נטוי.

מושבים בעלי כווננים ידניים

אזהרה

⚠ אסור בהחלט לכווון את מושב הנהג או את גב המושב בזמן שהמכונית בתנועה.

הזזת המושב לאחור או לפנים



אזהרה

⚠ לאחר שתרפה מהידית נסה לטלטל את המושב לאחור ולפנים כדי לוודא שהידית ננעלה היטב.

מושבים

מושבים חשמליים (אם קיימים)

אזהרות

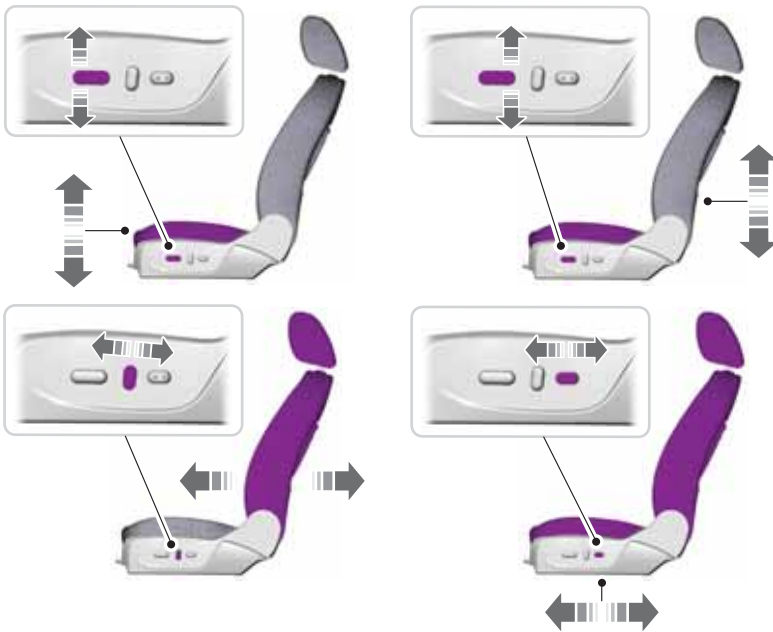
אסור בהחלט לכוון את מושב הנהג או את גב המושב בזמן שהמכונת בתנועה. התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה ברכב, פגיעה גופנית חמורה או אף מוות.

אסור להניח מטען או חפצים כלשהם מאחורי גב המושב לפני שמחזירים אותו למצב זקוף.

אזהרה

אסור להניח מטען או חפצים כלשהם מאחורי גב המושב לפני שמחזירים אותו למצב זקוף. לאחר שמחזירים את גב המושב למצב זקוף יש לנסות ולטלטל אותו כדי לוודא שהוא ננעל היטב במקומו. גב מושב לא נעול עלול לסכן את הנוסעים במקרה של תאונה או בלימה פתאומית.

בעלי 10 כווננים שונים



מושבים

החזרת גב המושב למצב זקוף

אזהרות

⚠️ כשמרימים את גב המושבים למצב זקוף, ודא שחגורות הבטיחות נראות לעין ושהן לא נלכדות מאחורי המושב.

⚠️ ודא שהמושבים וגב המושבים נעולים ומאובטחים היטב בתפסים שלהם.

כוונון הטיית המושב

שב במושב ומשוך את הידית כלפי מעלה כדי להטות את המושב לאחור.

מושבים מחוממים (אם קיימים)

אזהרה

⚠️ אנשים שאינם מסוגלים לחוש כאב בעורם בשל גיל מבוגר, מחלה כרונית, סוכרת, פגיעה בעמוד השדרה, נטילת תרופות, צריכת אלכוהול, תשישות או מצבים גופניים אחרים, חייבים לפעול בזהירות רבה כשהם משתמשים במושבים המחוממים. המושב המחומם עלול לגרום כוויות אפילו בטמפרטורות נמוכות יחסית, במיוחד אם משתמשים בו במשך פרק זמן ארוך. אסור להניח על המושב אף חפץ שמבודד חום, דוגמת שמיכה או כרית. המושב עלול להתחמם התחממות יתר. אסור לנקב את המושב בסיכות, מחטים או חפצים חדים אחרים. גוף החימום עלול להינזק והתוצאה עלולה להיות התחממות יתר של המושב. כתוצאה מהתחממות יתר של המושב עלולה להיגרם פציעה קשה.

כוונון חשמלי של התמיכה באזור המתניים



מושבים אחוריים

קיפול לפניו של גב המושב האחורי

אזהרה

⚠️ כשמקפלים את גב המושב כלפי מטה יש להיזהר שהאצבעות לא יילכדו בין גב המושב לבין מסגרת המושב.



כשהמושב ריק ופנוי, משוך כלפי מעלה את הידית כדי לקפל את גב המושב לפניו.

הערה: הנמך את משענות הראש. עיין בנושא "משענות ראש" (עמוד 94).

מושבים

אסור לבצע את הפעולות הבאות:

- להניח חפצים כבדים על המושב.
- להפעיל את חימום המושב אם נשפכו מים או נוזלים אחרים על המושב. המתן עד שהמושב יתייבש לחלוטין.
- להפעיל את חימום המושב כשהמנוע אינו פועל. מצבר המכונית עלול להיפרק.



כוונן את הבקרה למצב החימום הרצוי.

משענת יד אחורית (אם קיימת)



קפל לפניך את משענת היד כדי להשתמש בה ובמחזיק הספרים.

שקעי כוח עזר

שקע כוח ז"ח (AC) (אם קיים)

אזהרה

⚠ אסור להשאיר מכשירים חשמליים שאינם בשימוש כשהם מחוברים לשקע. אסור לחבר לשקע כבל מאריך, מפני שבכך יבוטל תפקוד הבטיחות המובנה. בעקבות שימוש בכבל מאריך ייתכן שייוצרו עומסי יתר עקב הזנת מתח למספר מכשירים, וחריגה מצריכת ההספק המרבית המותרת, שהיא 150 ואט, והתוצאה עלולה להיות שרפה או פגיעה גופנית חמורה.

הערה: השקע יושבת בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מנותק או ירידת מתח המצבר לרמה נמוכה מ- 11 וולט.

הערה: שקע זה יספק מתח של 230 וולט.



שקע זה מיועד לציווד חשמלי שצריכת ההספק שלו היא עד 150 ואט. הוא נמצא בצד האחורי של הקונסולה המרכזית.

כאשר נורית החיווי של השקע:

- מאירה - השקע פועל, מערכת ההצתה במצב מחובר והתקן חשמלי מחובר אל השקע.
- כבויה - השקע כבוי, מערכת ההצתה במצב מנותק או אין התקן חשמלי המחובר אל השקע.
- מהבהבת - זהו מצב תקלה של השקע.

שקע כוח 12 וולט זרם ישר (DC)

אזהרה

⚠ אסור לחבר אביזרים חשמליים אופציונליים לשקע של מצית הסיגריות. שימוש לא נכון במצית עלול לגרום נזק שאינו מכוסה באחריות ולהוביל להתלקחות שריפה או פגיעה קשה.

הערה: אסור לתחוב לשקע הכוח חפצים כלשהם מלבד תקע חשמלי. השקע עלול להינזק והנתיך עלול להישרף.

הערה: אסור לתלות על התקע אביזר או מתאם לאביזר כלשהם.

הערה: אסור להשתמש בשקע הכוח תוך חריגה מערכים מרביים של 12 וולט DC ו-180 ואט, אחרת הנתיך עלול להישרף.

הערה: אסור להשתמש בשקע הכוח כדי להפעיל גוף חימום של מצית סיגריות.

הערה: שימוש לא נכון בשקע הכוח עלול לגרום נזק שאינו מכוסה באחריות.

הערה: כששקע הכוח אינו בשימוש, הקפד להתקין את המכסה של השקע.

כדי לנצל את מלוא כושר ההזנה של השקע, הפעל את המנוע.

כדי למנוע פריקה של המצבר:

- אסור להשתמש בשקע הכוח זמן ארוך מהנחוץ כשהמנוע אינו פועל.
- אסור להשאיר אביזרים מחוברים במשך הלילה או כשהמכונת חונה במשך פרק זמן ארוך.

מיקום

שקעי הכוח מותקנים במקומות הבאים:

- בקונסולה המרכזית
- בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית
- בתא המטען.

שקעי כוח עזר

השקע מתנתק זמנית אם צריכת ההספק עולה על ערך הגבול, שהוא 150 ואט. כמו-כן, השקע עשוי לעבור למצב תקלה בעקבות עומס-יתר, התחממות-יתר או קצר. במקרה של עומס-יתר או קצר, הוצא את המכשיר מן השקע והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ואחר כך למצב מחובר. במקרה של התחממות-יתר, הנח למערכת להצטנן והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ואחר כך למצב מחובר.

השקע אינו מיועד לחיבור מכשירים ואביזרים חשמליים כלהלן:

- מכשירי טלוויזיה בעלי שפופרת קרן קתודית
- מנועים חשמליים המותקנים בצידו כגון שואבי אבק, מסורים חשמליים וכלים חשמליים אחרים, מקררים בעלי מדחס, וכד'
- התקני מדידה אשר מעבדים מידע מדויק כגון ציוד רפואי, ציוד מדידה, וכד'
- מכשירים ואביזרים אחרים אשר זקוקים להזנת מתח יציבה מאוד: שמיכות חשמליות מבוקרות שבב מחשב, מנורות בעלות חיישן מגע, וכד'


תאי אחסון



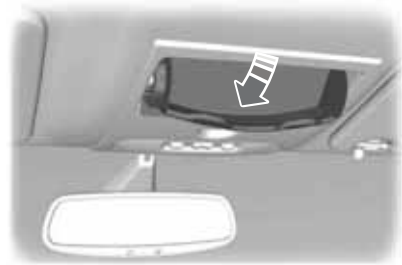
מחזיקי ספלים

הערה: אחסון פריטים במחזיק הספלים בזהירות מכיוון שהם עלולים להשתחרר בזמן בלימה חזקה, האצה פתאומית או התנגשות. כולל משקאות חמים שעלולים להישפך.

אזהרה

השתמש רק בספלים מחומרים רכים במחזיקי הספלים. עצמים קשים עלולים לפצוע אותך במקרה של התנגשות. 

קונסולה עילית




כדי לפתוח את הדלת, לחץ ליד השפה האחורית שלה.

מגשים מתקפלים

(אם קיימים)

אזהרה

אסור להשתמש במגשים כשהמכונית בנסיעה. לפני התחלת הנסיעה ודא שהמגשים מאובטחים במצב התחתון. 

התנעת המנוע והדממתו

מידע כללי

מתג הצתה



אזהרות

⚠ בהפעלה ממושכת של המנוע בסיבובי סרק יכולות להתפתח בתא המנוע ובמערכת הפליטה טמפרטורות גבוהות מאוד, וכתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה או שייגרמו נזקים אחרים.

⚠ אסור להחנות את המכונית, להפעיל אותה בסיבובי סרק או לנהוג בה על עשב יבש או על מצע יבש אחר. מערכת בקרת המזהמים מחממת את תא המנוע ואת מערכת הפליטה וכתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה.

⚠ אסור להתניע את המנוע בחנייה סגורה או במקומות סגורים אחרים. גזי הפליטה עלולים לגרום הרעלה. הקפד לפתוח את דלת החנייה לפני התנעת המנוע.

⚠ אם הבחנת בריח של גזי פליטה בתוך המכונית, דאג מיד שהמכונית תיבדק על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. אסור לנסוע במכונית אם מריחים בתוכה גזי פליטה.

0 (מצב מנותק) - מערכת ההצתה מנותקת.

הערה: אין להשאיר את המפתח במתג ההצתה לאחר שמעבירים אותו למצב מנותק ועוזבים את המכונית. מצבר המכונית עלול להיפרק.

1 (מצב אביזרים) - במצב זה אפשר להפעיל אביזרים חשמליים דוגמת הרדיו כשהמנוע אינו פועל.

הערה: כדי למנוע פריקה של המצבר אסור להשאיר את מתג ההצתה במצב זה לפרק זמן ארוך.

II (מצב מחובר) - כל המעגלים החשמליים מוזנים ומוכנים לפעולה. נוריות ההתראה והחיווי מאירות.

III (מצב התנעה) - הפעלת המתנע. הרפה ממפתח ההצתה מיד לאחר שהמנוע התחיל לפעול.

התנעת מכונית המצוידת במערכת נטולת מפתח (אם קיימת)

אזהרה

⚠ לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא שנעילת גלגל ההגה שוחררה. אם תתחיל בנסיעה מבלי לשיחרר את נעילת גלגל ההגה אזי התוצאה עלולה להיות תאונה.

הערה: כשיחידת השלט-רחוק נמצאת בקרבת חפצים מתכתיים או מכשירים אלקטרוניים, דוגמת טלפון סלולרי, ייתכן שהמערכת נטולת המפתח לא תפעל כהלכה.

לאחר ניתוק המצבר וחיבורו מחדש, המכונית עלולה לפעול באופן שונה מהרגיל בנסיעה למרחק של כ-8 ק"מ אחרי חיבור המצבר. הסיבה לכך היא שמערכת ניהול המנוע חייבת ללמוד מחדש את מאפייני הפעולה של המנוע. לכן יש להתעלם ממאפייני הפעולה השונים של המכונית בפרק זמן זה.

מערכת הבקרה של המנוע עומדת בכל הדרישות של התקן הקנדי ביחס לצידוד שעלול לגרום הפרעות, וכן ביחס לשדות חשמליים או גלי רדיו.

אין ללחוץ על דוושת ההאצה לפני ההתנעה ובמהלכה. היעזר בדוושת ההאצה רק אם מתגלים קשיים בהתנעת המנוע.

התנעת המנוע והדממתו

תיבת הילוכים אוטומטית

1. ודא שידית הילוכים משולבת במצב חנייה (P).
2. לחץ היטב על דוושת הבלם.
3. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה.

הערה: אם מרפים מדוושת הבלם במהלך התנעת המנוע, יפסיק המתנע לפעול ומערכת ההצתה תישאר במצב מחובר.

קשיים בהתנעה

המערכת לא תפעל אם:

- התדרים של המפתח הפאסיבי שובשו או נחסמו.
- הסוללה של המפתח הפאסיבי פרוקה (התרוקנה).

אם אינך מצליח להתניע את המנוע, פעל באופן הבא.



1. החזק את המפתח הפאסיבי סמוך לסמל על עמוד ההגה.
2. כשהמפתח הפאסיבי במצב זה ניתן להשתמש בלחצן ההתנעה להעברת מערכת ההצתה למצב מחובר ולהתנעת המנוע.

תיבת הילוכים ידנית

אם אינך מצליח להתניע את המנוע למרות שאתה לוחץ על לחצן ההתנעה תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד עד תום מהלכה:

הערה: אם משאירים את המכונית ללא השגחה כשמערכת ההצתה במצב מחובר, תעבור המערכת באופן אוטומטי למצב מנותק. זאת כדי להגן על המכונית מפני פריקת המצבר.

הערה: כדי שניתן יהיה להעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר ולהתניע את המנוע, חייב מפתח פאסיבי תקף להימצא בתא הנוסעים.

העברת מערכת ההצתה למצב מחובר (מצב אביזרים)



לחץ על דוושת הבלם או דוושת המצמד, ולחץ לחיצה אחת על לחצן ההתנעה. הלחצן מותקן בלוח המכשירים, סמוך לגלגל ההגה. כל המעגלים החשמליים והאביזרים מוזנים במתח. נוריות ההתראה והחיווי מאירות.

ולחץ שוב על לחצן ההתנעה תוך לחיצה על דוושת הבלם או דוושת המצמד, ומערכת ההצתה תעבור למצב מנותק לחלוטין.

התנעת המכונית

תיבת הילוכים ידנית

1. לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה.
2. לחץ לחיצה קצרה על לחצן ההתנעה.

הערה: אם מרפים מדוושת המצמד במהלך התנעת המנוע, יפסיק המתנע לפעול ומערכת ההצתה תישאר במצב מחובר.

התנעת המנוע והדממתו

3. לאחר עצירת המכונית העבר את ידית ההילוכים למצב חנייה (P) והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.

התנעה מהירה מחדש

תפקוד ההתנעה המהירה מחדש מאפשר להתניע את המכונית מחדש בתוך 10 שניות מהעברת מערכת ההצתה למצב מנותק, גם אם המערכת אינה מזהה מפתח פאסיבי תקף.

בתוך 10 שניות מהעברת מערכת ההצתה למצב מנותק, לחץ על דוושת הבלם ולחץ על הלחצן. לאחר 10 שניות לא תתאפשר התנעה מחדש אם המערכת אינה מזהה מפתח פאסיבי תקף.

לאחר ההתנעה, המנוע ימשיך לפעול עד שתלחץ על הלחצן, גם אם המערכת אינה מזהה מפתח פאסיבי תקף. אם תפתח או תסגור דלת כשהמנוע פועל, המערכת תחפש מפתח פאסיבי תקף. התנעה לא תתאפשר אם המערכת לא תזהה מפתח פאסיבי תקף בתוך 10 שניות.

תיבת הילוכים ידנית

אם ניסיון ההתנעה אינו מתבצע למרות שדוושת המצמד לחוצה עד סוף מהלכה והלחצן נלחץ:

1. לחץ על דוושת הבלם ועל דוושת המצמד עד סוף מהלכן.
2. לחץ על הלחצן עד להתנעת המנוע.

הערה: אם מרפים מדוושת המצמד במהלך התנעת המנוע, יפסיק המתנע לפעול ומערכת ההצתה תישאר במצב מחובר. הודעה תופיע במרכז ההודעות.

1. לחץ על דוושת המצמד עד תום מהלכה ולחץ היטב על דוושת הבלם.

2. לחץ על הלחצן עד שהמנוע יותנע.

הערה: אם מרפים מדוושת המצמד במהלך התנעת המנוע, יפסיק המתנע לפעול ומערכת ההצתה תישאר במצב מחובר. הודעה תופיע במרכז ההודעות.

הדממת המנוע כשהמכונית במצב נייח

הערה: מערכת ההצתה וכל המעגלים החשמליים יהיו במצב מנותק, ונוריות ההתראה והחיווי יכבו.

תיבת הילוכים ידנית


לחץ לחיצה קצרה על הלחצן.

תיבת הילוכים אוטומטית

1. העבר את ידית ההילוכים למצב חנייה (P).
2. לחץ על הלחצן.

הדממת המנוע כשהמכונית בתנועה

אזהרה

אם מדוממים את המנוע כאשר  המכונית בתנועה מאבדים את סיוע הכוח לבלמים ולהגה. ההגה לא יינעל אך יהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי לסובב אותו. בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מנותק ינותקו גם חלק מהמעגלים החשמליים, נוריות ההתראה ונוריות החיווי.

1. לחץ לרגע על לחצן ההתנעה, או לחץ עליו שלוש פעמים בתוך שתי שניות.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N) ובעזרת הבלמים עצור את המכונית בבטחה.

התנעת המנוע והדממתו

נעילת גלגל ההגה

אזהרה

לפני שמתחילים בניסיעה יש לוודא שהנעילה של גלגל ההגה שוחררה.



מכוניות ללא מערכת נטולת מפתח

כדי לנעול את גלגל ההגה:

1. הוצא את המפתח ממתג ההצתה.
2. סובב מעט את גלגל ההגה עד שיינעל.

מכוניות עם מערכת נטולת מפתח

הערה: גלגל ההגה אינו ננעל כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר או כשהמכונית בתנועה.

מכוניתך מצוידת במנעול הגה אלקטרוני שמופעל באופן אוטומטי.

מנעול ההגה מופעל פרק זמן קצר לאחר שמחנים את המכונית ומוציאים ממנה את המפתח הפאסיבי.

שחרור הנעילה של גלגל ההגה

במכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר, או לחץ על דוושת הבלם.

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר, או לחץ על דוושת המצמד.

התנעה של מנוע בניזן

הערה: פרק הזמן שבו ניתן להפעיל את המתנע מוגבל, למשל ל-10 שניות רצופות לכל היותר. מספר ניסיונות ההתנעה מוגבל לכשישה ניסיונות רצופים לכל היותר. אם מנסים לחרוג ממגבלות אלה, המערכת לא תאפשר ניסיונות נוספים במשך פרק זמן מסוים, למשל 30 דקות.

מנוע קר או חם

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

הערה: אין ללחוץ על דוושת ההאצה בזמן ההתנעה.

הערה: אם מרפים מדוושת המצמד במהלך התנעת המנוע, יפסיק המתנע לפעול ומערכת ההצתה תישאר במצב מחובר.

1. לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה.
2. התנע את המנוע.

במכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית

הערה: אין ללחוץ על דוושת ההאצה בזמן ההתנעה.

1. ודא שידית הילוכים במצב חנייה (P) או סרק (N).
2. התנע את המנוע.

בכל הדגמים

אם המנוע לא הותנע תוך 10 שניות, המתן מעט ונסה שוב.

אם המנוע לא הותנע לאחר שלושה ניסיונות, המתן 10 שניות ופעל בהתאם לנוהל התנעה של מנוע מוצף.

אם מתגלים קשיים בהתנעת המנוע כשהמפרטורה החיצונית נמוכה מ-25°C, לחץ על דוושת ההאצה כדי אמצע מהלכה ונסה פעם נוספת.

מנוע מוצף

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

1. לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה.
2. לחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה והחזק אותה לחוצה.
3. התנע את המנוע.

במכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית

1. ודא שידית הילוכים במצב חנייה (P) או סרק (N).

התנעת המנוע והדממתו

הדממת המנוע

מכוניות עם מגדש טורבו

אזהרה

כדי למנוע בלאי מהיר של מסבי המגדש, אסור לדומם את המנוע כשהוא פועל בסל"ד גבוה. כשמדוממים את המנוע בסל"ד גבוה, עלול המגדש להוסיף ולפעול גם לאחר שלחץ השמן במנוע ירד לאפס.

הרפה מדוושת ההאצה. המתן שמהירות המנוע תרד לסיבובי סרק לפני שתדומם את המנוע.

2. לחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה והחזק אותה לחוצה.
3. התנע את המנוע.

בכל הדגמים

אם המנוע עדיין לא הותנע, חזור על נוהל התנעה של מנוע קר או חם.

מהירות סיבובי סרק של המנוע לאחר ההתנעה

מהירות סיבובי הסרק של המנוע מיד לאחר ההתנעה עברה אופטימיזציה לצמצום פליטת המזהמים, להשגת נוחות מרבית בתא הנוסעים ולהפחתה של צריכת הדלק.

מהירות סיבובי הסרק בפועל תלויה במספר גורמים. גורמים אלה כוללים את הטמפרטורה של רכיבי המכונית והסביבה, וכן דרישות של מערכת החשמל ומערכת בקרת האקלים.

קשיים בהתנעה

במכוניות עם תיבת הילוכים ידנית

אם אינך מצליח להתניע את המנוע למרות שאתה מסובב את המפתח למצב III תוך כדי לחיצה על דווש המצמד עד תום מהלכה:

1. לחץ על דווש המצמד עד תום מהלכה ולחץ היטב על דווש הבלם.
2. סובב את המפתח למצב III עד שהמנוע יותנע.

מערכות מיוחדות (אם קיימות)

הערה: אם לוחצים על דוושת המצמד תוך מספר שניות מרגע שהמנוע דמם, המערכת מתניעה את המנוע מחדש באופן אוטומטי.

הערה: כשהמנוע מודמם מאירה נורת החיווי של מערכת Start-Stop בצבע ירוק. עיין בנושא "נורות התראה וחיווי" (עמוד 60).



הערה: כשנורת החיווי של מערכת Start-Stop מהבהבת בצבע כתום עליו לבחור בהילוך סרק או ללחוץ על דוושת המצמד.

הערה: אם מתגלה תקלה במערכת, המערכת מנותקת. דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

הערה: כשמנתקים את המערכת מאירה נורת החיווי הקבועה במתג.

הערה: כברירת מחדל המערכת פעילה. כדי לנתק אותה לחץ על המתג שבלוח המכשירים. המערכת תנותק רק עד הפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר. כדי לשוב ולהפעיל אותה לחץ על המתג לחיצה נוספת. מיקום הפריט מצויין בנושא "מדריך מהיר" (עמוד 9).

כדי שהמנוע יודמם

1. עצור את המכונית.
 2. העבר את תיבת ההילוכים למצב סרק.
 3. הרפה מדוושת המצמד.
 4. הרפה מדוושת ההאצה.
- ייתכן שהמערכת לא תדומם את המנוע בתנאים מסוימים, למשל:
- כדי לשמור על הטמפרטורה בתא הנוסעים.
 - כשהמתח של המצבר נמוך.

מערכת Auto-Start-Stop (אם קיימת)

הערה: במכוניות שמצוידות במערכת Auto-Start-Stop הדרישות מהמצבר שונות. כשמחליפים את המצבר יש להתקין מצבר חדש בעל מפרט זהה לחלוטין לזה של המצבר המקורי.

המערכת מפחיתה את צריכת הדלק ואת פליטת CO2 באמצעות הדממה של המנוע כשהוא פועל בסיבובי סרק, למשל ברמזור. המנוע מותנע מחדש באופן אוטומטי כשהנהג לוחץ על דוושת המצמד או כשפעולת המנוע נחוצה עבור מערכת מסוימת, למשל לצורך טעינת המצבר.

כדי להפיק את מרב היתרונות מהמערכת, שלב את תיבת ההילוכים למצב סרק והרפה מדוושת המצמד בכל עצירה שנמשכת יותר משלוש שניות.

שימוש במערכת Auto-Start-Stop

אזהרות

ייתכן שהמנוע יותנע באופן אוטומטי כשפעולתו נחוצה למערכת מסוימת.

העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק לפני פתיחה של תא המנוע או ביצוע של עבודות תחזוקה כלשהן.

הקפד להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק לפני עזיבת המכונית, משום שיתכן שהמערכת דוממה את המנוע אבל מערכת ההצתה נותרה במצב מחובר.

הערה: המערכת פועלת רק כשהמנוע חם והטמפרטורה החיצונית היא בתחום מגבלות טמפרטורות הפעולה של המערכת.

- כשהטמפרטורה החיצונית גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- כשדלת הנהג פתוחה.
- כשהמנוע קר.
- כשהוואקום במערכת הבלימה אינו מספיק.
- אם המכונית עדיין לא הגיעה למהירות נסיעה של 5 קמ"ש.
- כשהנהג לא חגר את חגורת הבטיחות.

כדי שהמנוע יותנע מחדש

הערה: תיבת ההילוכים חייבת להיות במצב סרק.


לחץ על דוושת המצמד.


- ייתכן שהמערכת תתניע מחדש את המנוע באופן אוטומטי בתנאים מסוימים, למשל
- כשהמתח של המצבר נמוך.
 - כדי לשמור על הטמפרטורה בתא הנוסעים.


דלק ותדלוק


אמצעי בטיחות

אזהרות


אל תמלא את מיכל הדלק יתר על המידה. הלחץ המתפתח כשמיכל הדלק מלא יתר על המידה עלול לגרום לדליפת דלק, התזה והתלקחות שריפה. 

במערכת הדלק שורר לחץ גבוה. אם אתה שומע צליל של פליטת אוויר סמוך לדלת פתח מילוי הדלק, אל תמשך לתדלק עד שייפסק הצליל. אחרת הדלק יותז והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה. 

דלק לכלי רכב עלול לגרום פציעה קשה או מוות אם משתמשים בו או מטפלים בו בצורה לא נכונה. 

הזרימה של הדלק בפנייה של משאבת הדלק עלולה ליצור חשמל סטטי. אם ממלאים דלק במיכל נייד ללא הארקה עלולה להתלקח שריפה. 

דלקים מסוג אתנול ובנזין עשויים להכיל בנזן שהוא חומר מסרטן. 

לפני תחילת התדלוק יש להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק ויש להרחיק ניצוצות או להבות גלויות מאזור צוואר המילוי. אסור בהחלט לעשן או להשתמש בטלפון סלולרי בזמן התדלוק. בתנאים מסוימים עלולים אדי הדלק להיות מסוכנים מאוד. הקפד להימנע משאיפה מיותרת של אדי דלק. 

בזמן טיפול בדלק פעל על-פי ההנחיות הבאות:

- כבה כל אש, סיגריות וכו' לפני התחלת תדלוק המכונת.
- הפסק את פעולת המנוע לפני התחלת התדלוק.

• דלק לכלי רכב עלול להיות מסוכן ואף לגרום מוות אם הוא נבלע. דלק הוא חומר רעיל ובליעתו עלולה לגרום מוות או פגיעה גופנית קשה. במקרה של בליעת דלק קרא מיד לרופא, גם אם לא נראים מיד סימני הרעלה. סימני ההרעלה של הדלק עלולים להופיע רק מספר שעות מאוחר יותר.

• הימנע ככל האפשר משאיפת אדי דלק. שאיפת כמות גדולה של אדי דלק מכל סוג שהוא עלולה לגרום לגירוי חמור של העיניים ודרכי הנשימה. במקרים קשים במיוחד, שאיפה חריגה או ממושכת של אדי דלק עלולה לגרום למחלה קשה ונזק גופני קבוע.

• הימנע ממגע של דלק בעיניים. אם דלק הותז לעיניים, הסר עדשות מגע (אם הרכבת עדשות בעת ההתזה), שטוף את העין היטב במים זורמים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת טיפול רפואי. אי קבלת טיפול רפואי עלולה לגרום לעין נזקים בלתי הפיכים.


• הדלק עלול להזיק ביותר גם אם הוא נספג וחודר לגוף דרך העור. אם דלק ניתז על עור הגוף ו/או על הבגדים, הסר מיד את הבגד הספוג בדלק ורוחץ את עור הגוף באופן יסודי במים ובסבון. מגע חוזר או ממושך של דלק או אדי דלק בעור הגוף יגרום לגירוי העור.


• מי ששמתמשים ב-Antabuse או בסוגים אחרים של דיסולפירם לטיפול באלכוהוליזם צריכים להיזהר במיוחד, משום שנשימה של אדי דלק או מגע עם העור עלולים לגרום לתגובה שלילית. אנשים רגישים עלולים להיפגע בצורה קשה או לחלות. אם ניתז דלק על העור יש לשטוף מיד את העור בסבון ומים. במקרה של חשש לתגובה שלילית יש לפנות מיד לרופא.

דלק ותדלוק

איכות הדלק

אזהרות

 כדי למנוע תגובה כימית מסוכנת, אסור למהול את הבנזין בשמן, סולר או נוזלים אחרים.

 אסור להשתמש בבנזין המכיל עופרת או בבנזין המכיל תרכובות מתכתיות אחרות (כמו למשל תוספים המבוססים על מנגן). נזק עלול להיגרם לרכיבי מערכת הפליטה.

הערה: מומלץ להשתמש רק בדלק איכותי.

הערה: בשימוש רגיל במכונות, מומלץ להימנע משימוש בתוספים או בתכשירים אחרים לטיפול במנוע.

השתמש רק בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן 95 לפחות, העומד בדרישות תקן EN 228 או שווה ערך. המכונות מתאימה לשימוש בבנזין מהול באתנול בשיעור של עד 10% (E5 ו-E10).

אחסון ארוך טווח

כאשר מאחסנים את המכונות לפרק זמן של יותר מחודשיים, מאחר ומרבית סוגי הבנזין מכילים אתנול, מומלץ להקפיד ולמלא את מיכל הדלק מבעוד מועד בבנזין שאינו מכיל אתנול או לפנות למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לקבלת ייעוץ.

התרוקנות מיכל הדלק


השתדל להימנע מהתרוקנות מיכל הדלק, כי מצב זה עלול להשפיע לרעה על רכיבי מערכת ההינע.


אם מיכל הדלק התרוקן:

- ייתכן שלאחר התדלוק יהיה עליך להעביר את מערכת ההצתה מספר פעמים ממצב מנותק למצב מחובר, כדי לאפשר למערכת הדלק לשאוב את הדלק מהמיכל למנוע. ההתנעה עשויה להימשך פרק זמן ארוך במספר שניות מהרגיל. במכוניות עם מערכת נטולת מפתח, רק התנע את המנוע. ההתנעה עשויה להימשך פרק זמן ארוך מהרגיל.
- בדרך כלל מספיק להוסיף כ-5 ליטר דלק כדי שניתן יהיה להתניע את המנוע. אם מיכל הדלק התרוקן כשהמכונה חונה במדרון תלול, ייתכן שיהיה צורך להוסיף יותר מ-5 ליטר דלק.

תדלוק ממיכל נייד

אזהרות

 אסור להכניס את הפייה של מיכלי דלק ניידים או משפכים לא-מקוריים למערכת הדלק נטולת המכסה. למערכת הדלק ולאטם שלה עלול להיגרם נזק ודלק עלול להישפך לקרקע במקום להגיע למיכל הדלק של המכונה, דבר שעלול לגרום לפגיעה גופנית קשה.

 אסור לנסות לפתוח את מערכת הדלק נטולת המכסה בכוח, בעזרת עצמים זרים. מערכת הדלק והאטם שלה עלולים להינזק ואתה עלול להיפצע או לפצוע אחרים.

הערה: אסור להשתמש במשפכים שאינם מקוריים; הם לא יתאימו למערכת הדלק נטולת המכסה והם עלולים לגרום לה נזק. המשפך שמגיע עם המכונה תוכנן במיוחד לפעולה בטוחה במכוניתך.

דלק ותדלוק

נהיגה עם ממיר קטליטי

אזהרות

- ⚠ אסור להפעיל את המכונת עד לעצירה מחוסר דלק.
- ⚠ אסור להפעיל את המתנע לפרק זמן ממושך.
- ⚠ אסור להפעיל את המנוע כשלא כל המצתים פועלים.
- ⚠ אסור לנסות להתניע את המכונת בגרירה או בדחיפה.
- ⚠ במקרה הצורך השתמש בכבלי התנעה. עיין בנושא "שימוש בכבלי התנעה" (עמוד 167).
- ⚠ אסור להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק בזמן הנסיעה.

תדלוק

אזהרות

- ⚠ אם מילאת בטעות דלק מסוג לא נכון, אל תנסה להתניע את המנוע. הדבר עלול לגרום נזק למנוע. דאג מיד לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.
- ⚠ מערכת הדלק פועלת בלחץ. למניעת פציעה כתוצאה מדליפות, יש להרחיק להבות ומקורות חום ממערכת הדלק.
- ⚠ כששוטפים את המכונת בסילון בלחץ גבוה יש לפעול בזהירות ולהתיז על דלת פתח מילוי הדלק במשך פרק זמן קצר בלבד ומרחק של 20 סנטימטרים לפחות.
- ⚠ מומלץ להמתין 10 שניות לפחות לפני שמוציאים את פיית המילוי כדי להניח לטיפות הדלק האחרונות לטפטף למיכל הדלק.

כדי לתדלק את המכונת ממיכל דלק נייד, השתמש במשפך שמגיע עם המכונת.



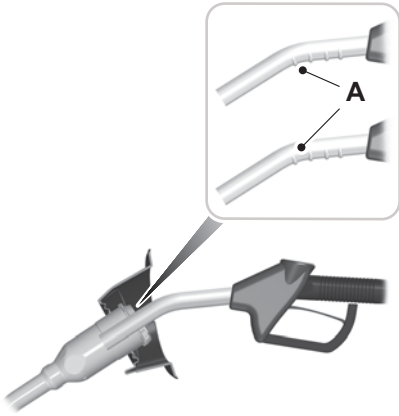
1. הוצא את המשפך הפלסטי מקופסת החומר המוקצף שבתא גלגל החילוף.
2. הכנס את המשפך בתנועה אטית למערכת הדלק נטולת המכסה.
3. תדלק את המכונת ממיכל הדלק הנייד.
4. בתום התדלוק נקה את המשפך או סלק אותו בצורה מתאימה.

ממיר קטליטי

אזהרה

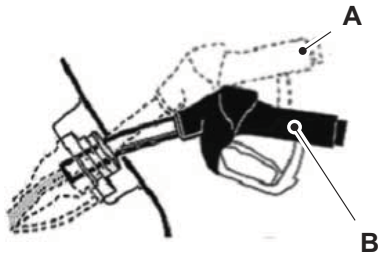
- ⚠ חשוב ביותר להקפיד שלא לחנות, לעצור או להפעיל את מנוע המכונת כשהיא חונה במקום המכוסה בעלים יבשים או עשב. גם לאחר הדממת המנוע, מערכת הפליטה תשמור עדיין על טמפרטורה גבוהה, תקרין כמות גדולה של חום במשך זמן קצר ותגרום למצב מסוכן.

דלק ותדלוק



הערה: כדי למנוע תדלוק שגוי בדלק לא מתאים, כשמכניסים את הפייה של משאבת הדלק, ייפתח המכסה הקפיצי רק אם תזוהה פייה בגודל מתאים.

2. הכנס את פיית המילוי לצוואר המילוי A עד לחריץ הראשון שלה. הנח לה להישען על מכסה פתח מילוי הדלק.



3. במהלך התדלוק, החזק את פיית המילוי במצב B. אם הפייה תהיה במצב A הדבר עלול להשפיע על זרימת הדלק ולגרום לעצירת התדלוק לפני שהמיכל התמלא.

אזהרות

⚠ הפסק את התדלוק כשפיית התדלוק האוטומטית מפסיקה לפעול בפעם השנייה. אם תמשיך לתדלק אחרי ההפסקה האוטומטית השנייה, הדלק ימלא את חלל ההתפשטות שבמיכל ותהיה סכנת גלישה של עודף הדלק. דלק שנשפך עלול לסכן את שאר המשתמשים בדרך. ⚠
הותר את הפייה עד תום התדלוק במצב שבו היא נמצאת בצוואר המילוי עד לחריץ הראשון שלה.

הערה: המכונית אינה מצוידת במכסה לפתח התדלוק.



1. לחץ על דלת פתח מילוי הדלק כדי לפתוח אותה. פתח את הדלת עד שתיעצר במצב של פתיחה מלאה.

דלק ותדלוק

הקיבול הנקוב הוא הקיבול המוצג במחווון, וקיבול העתודה כאשר החיווי הוא של מיכל ריק הוא ההפרש בין כמות הדלק שבמיכל מלא לבין כמות הדלק במיכל כאשר החיווי הוא של מיכל ריק. עתודת הדלק במצב ריק היא כמות הדלק במיכל לאחר שחיווי מד הדלק הוא אפס.

הערה: כמות הדלק הנותרת במיכל כעתודה כשמחוג מד הדלק מראה שהמיכל ריק אינה קבועה, ואין להסתמך עליה לצורך המשך נסיעה כשמחוג מד הדלק מראה אפס. ייתכן שלא תוכל למלא את מיכל הדלק בכמות הדלק הנקובה בגלל כמות הדלק שנותרת במיכל כעתודה.

מילוי מיכל הדלק

כדי להשיג תוצאות מילוי עקביות בזמן מילוי מיכל הדלק:

- נתק את מתג ההצתה.
- אפשר לא יותר משתי הפסקות אוטומטיות של אקדח התדלוק בסיום התדלוק.

תוצאות מדידת צריכת הדלק יהיו מדויקות אם שיטת התדלוק שלך תהיה עקבית.

חישוב צריכת הדלק

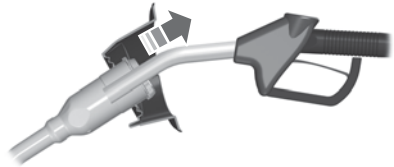
אנו ממליצים לא לבצע מדידת צריכת דלק של המכונית במהלך 1600 ק"מ הראשונים (תקופת "ההרצה" של המנוע). מדידה מדויקת ונכונה יותר תתקבל אחרי שהמכונית נסעה 4000 ק"מ. כמו כן, הוצאות הדלק, תדירות מילוי המיכל או קריאות מד הדלק אינם נתונים מדויקים למדידת צריכת הדלק.

1. מלא את מיכל הדלק עד הסוף ורשום את קריאת מד הקילומטרים של המכונית.

2. בכל פעם שאתה ממלא את המיכל, רשום את כמות הדלק שהוספת למיכל (בליטרים).



4. החזק את הפייה באזור המצוין באיור.



5. כדי להוציא את פיית התדלוק הרם אותה מעט.

צריכת דלק

הנתונים שמתייחסים לפליטת CO₂ וצריכת דלק נקבעו במבחני מעבדה שבוצעו על פי התקנות (EC) 715/2007 או (EC) 692/2008 CR והתיקונים היישומיים.

נתונים אלה מסייעים להשוות בין מכוניות מדגמים שונים, של יצרנים שונים. נתונים אלה אינם אמורים לייצג את צריכת הדלק של המכונית בתנאי אמת. על צריכת הדלק בתנאי אמת משפיעים גורמים רבים, ובהם סגנון הנהיגה, נהיגה במהירות גבוהה, נהיגה בתנאים של עצור/סע, שימוש במזגן האוויר, התקנה של אביזרים, המשקל שנושאת המכונית וגרירה.

דלק ותדלוק

בצע רישום של צריכת הדלק במשך חודש אחד לפחות והקפד לרשום גם את סוג הנסיעה (עירונית, בכביש מהיר וכו'). נתונים אלה יאפשרו לקבל הערכה מדויקת של צריכת הדלק של המכונית בתנאי הנסיעה הנתונים. נוסף לכך, ביצוע רישום כמפורט לעיל בקיץ ובחורף יאפשר להראות באופן ברור את השפעת הטמפרטורה על צריכת הדלק. באופן כללי ניתן לציין שטמפרטורות נמוכות יותר גורמות לעלייה בצריכת הדלק.

3. אחרי שלושה עד חמישה תדלוקים לפחות, מלא את מיכל הדלק ורשום את קריאת מד המרחק הנוכחית בק"מ.

4. הפחת את קריאת מד הק"מ של התחלת המדידה מקריאת מד הק"מ הנוכחית.

5. בצע חישוב פשוט כדי לקבוע את צריכת הדלק: חלק את מספר הקילומטרים שהמכונית נסעה במספר הליטרים של הדלק שנצרך.

מפרטים טכניים

נתוני צריכת דלק

פליטת CO2	ממוצעת	בסביבה		דגם
		בין-עירונית	עירונית	
גרם/ק"מ	ליטר/100 ק"מ	ליטר/100 ק"מ	ליטר/100 ק"מ	
193	8.1	6.4	11.2	מנוע 2.5L בכל גרסאות הרכב
176	7.6	6.3	9.9	מנוע AWD 1.5L ת"ה אוטומטית
162	7.0	5.9	9.0	מנוע FWD 1.5L ת"ה אוטומטית


תיבת הילוכים

מצבי ידית ההילוכים



- P חנייה
- R הילוך אחורי
- N סרק
- D נסיעה לפני
- S מצב ספורט והחלפת הילוכים ידנית
- + העלאת הילוך באופן ידני
- הורדת הילוך באופן ידני

אזהרה


יש להפעיל את הבלמים לפני שמעבירים את ידית ההילוכים בין מצב נסיעה קדימה לבין נסיעה לאחור ולהוסיף להפעיל אותם עד שמתחילים בנסיעה. 

כדי לעבור בין המצבים השונים יש ללחוץ על הכפתור שבחזית ידית ההילוכים.

מצב ידית ההילוכים יוצג במרכז ההודעות.

מצב חנייה (P)

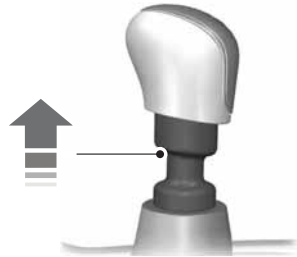
אזהרה

בחר במצב חנייה (P) אך ורק כשהמכונית במצב נייח. 

תיבת הילוכים ידנית

שילוב להילוך אחורי


אסור לשלב להילוך אחורי כל עוד המכונית בתנועה. נזק עלול להיגרם עקב כך לתיבת ההילוכים.



בחלק מהדגמים, כדי לבחור בהילוך אחורי יש למשוך את הטבעת כלפי מעלה.

תיבת הילוכים אוטומטית

אזהרה

בכל פעם שאתה עוזב את מכוניתך הקפד להפעיל היטב את בלם החנייה. ודא שידית ההילוכים משולבת במצב חנייה. העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק וקח עמך את המפתח. 

תיבת הילוכים

במצב נסיעה (D) קיים גם תפקוד הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון). עיין בנושא "הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)".

הערה: השילוב בפועל של ההילוכים יבוצע בפועל רק כאשר מהירויות הנסיעה המנוע יאפשרו זאת.

הערה: ניתן להחליף באופן זמני את ההילוך שנבחר בעזרת הלחצנים (-) או (+).

מצב ספורט והחלפת הילוכים ידנית


מצב ספורט (S)

כדי לבחור במצב ספורט העבר את ידית ההילוכים למצב ספורט (S). מצב ספורט יישאר משולב עד שמבצעים העלאה או הורדה ידנית של הילוכים בעזרת הלחצנים (-) או (+) או שמעבירים את ידית ההילוכים למצב נסיעה (D).

הערה: במצב ספורט פועלת תיבת ההילוכים כרגיל אך ההילוכים מוחלפים בקצב מהיר יותר ובמהירות מנוע גבוהה יותר.

החלפת הילוכים ידנית

אזהרות

אין להחזיק את הלחצנים (-) או (+) לחוצים באופן קבוע. 


לחץ על הלחצן (-) כדי להוריד הילוך או לחץ על הלחצן (+) כדי להעלות הילוך.

ניתן לדלג על הילוכים באמצעות לחיצה חוזרת ונשנית על הלחצנים בהפסקות קצרות.

במצב של החלפת הילוכים ידנית ניתן לבצע גם הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון). עיין בנושא "הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)".

הערה: כשמהירות המנוע נמוכה מדי מורידה תיבת ההילוכים הילוך באופן אוטומטי.

אזהרה


לפני שעוזבים את המכונית יש להפעיל את בלם החנייה ולבחור במצב חנייה (P). ודא שידית ההילוכים השתלבה היטב במצב חנייה (P). 


במצב זה לא מועבר כוח לגלגלים המונעים ותיבת ההילוכים נעולה. כשידית ההילוכים במצב זה ניתן להתניע את המנוע.

הערה: בעקבות פתיחה של דלת הנהג מבלי לבחור במצב חנייה (P) מושמע צליל התרעה.

הילוך אחורי (R)

אזהרות

בחר בהילוך אחורי (R) אך ורק כשהמכונית במצב נייח והמנוע פועל בסיבובי סרק. 

ודא תמיד שהמכונית הגיעה למצב של עצירה מוחלטת לפני יציאה מהילוך אחורי (R). 

שלב את ידית ההילוכים במצב R (הילוך אחורי), כדי שהמכונית תיסע לאחור.

מצב סרק (N)

במצב זה לא מועבר כוח לגלגלים המונעים אך תיבת ההילוכים אינה נעולה. כשידית ההילוכים במצב זה ניתן להתניע את המנוע.

נסיעה לפניים (D)

שלב את ידית ההילוכים במצב נסיעה (D) כדי לאפשר לרכב לנסוע קדימה ולשלב באופן אוטומטי את הילוכי הנסיעה.

תיבת ההילוכים בוחרת באופן אוטומטי בהילוך שיאפשר להשיג את הביצועים הטובים ביותר בהתאם לטמפרטורת הסביבה, שיפוע הדרך, העומס על המכונית והלחיצה שלך על הדוושה.


תיבת הילוכים


הערה: אל "תנדנד" את הרכב למשך יותר מדקה אחת. נזק עלול להיגרם לתיבת ההילוכים ולצמיגים וגם המנוע עלול להתחמם יתר-על-המידה.

שחרור ידית ההילוכים ממצב חנייה (P) במקרה חירום

אזהרות

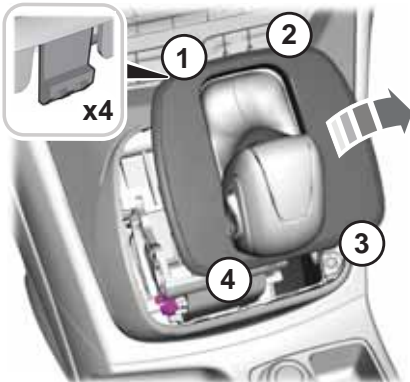
אסור להתחיל בנסיעה עד שמוודאים שפנסי הבלימה פועלים. 

נוהל זה מחייב להוציא את ידית ההילוכים ממצב חנייה (P), ועקב כך המכונית עלולה לנוע באופן לא מבוקר. הקפד לוודא שבלם החנייה הופעל עד הסוף לפני שתנסה לשחרר את ידית ההילוכים. 

אם נורית התראת הבלמים  מאירה למרות שבלם החנייה משוחרר היטב, ייתכן שהבלמים אינם פועלים כשורה. המערכת זיהתה תקלה המחייבת שירות.


במקרה של תקלה חשמלית או פריקה של המצבר, פעל כמפורט להלן כדי לשחרר את ידית ההילוכים ממצב חנייה (P).

1. הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.



עצות לנהיגה עם תיבת הילוכים אוטומטית

אזהרה

אסור להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך במצב נסיעה (D) תוך לחיצה על דוושת הבלם. 

תחילת נסיעה

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב נסיעה (D), להילוך אחורי (R) או למצב ספורט (S).
3. שחרר את בלם החנייה.
4. הרפה מדוושת הבלם ולחץ על דוושת ההאצה.

עצירה

1. הרפה מדוושת ההאצה ולחץ על דוושת הבלם.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. העבר את ידית ההילוכים למצב סרק (N) או למצב חנייה (P).

הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)

כשידית ההילוכים במצב נסיעה לפני (D), כדי להוריד הילוך אחד ולהשיג את הביצועים הטובים ביותר לחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה. כשאין עוד צורך בהורדת הילוך מאולצת הרפה מדוושת ההאצה.

אם המכונית שקעה בבוץ או בשלג

אם המכונית שקעה בבוץ או בשלג אפשר לנסות לחלץ אותה על-ידי ביצוע פעולת "נדנדוד". "נדנדוד" המכונית מתקבל על-ידי שילוב לסירוגין של ההילוך האחורי וההילוך לנסיעה לפני, עם עצירה בקצב קבוע בין שינויי הכיוון. לחץ קלות על דוושת ההאצה בכל פעם שאחד מההילוכים משולב.

הערה: אל "תנדנד" את הרכב כשהמנוע קר. נזק עלול להיגרם לתיבת ההילוכים.

תיבת הילוכים

מערכת סיוע בתחילת נסיעה במדרון

אזהרות

⚠ המערכת אינה תחליף לבלם החנייה. כשעוזבים את המכונית יש להפעיל את בלם החנייה ולהעביר את ידית ההילוכים למצב חנייה (P).

⚠ אסור לצאת מהמכונית לאחר הפעלת המערכת.

⚠ באחריותך לשלוט במכונית בכל עת, לפקח על פעולת המערכת ובמידת הצורך להתערב באופן ידני.

⚠ אם המנוע מופעל בסל"ד גבוה יתר על המידה, או במקרה שמתגלה תקלה, המערכת מנותקת.

המערכת מסייעת להתחיל בנסיעה כשהמכונית עומדת במדרון, ללא צורך להשתמש בבלם החנייה.

כשהמערכת פועלת, לאחר שמרפים מדושת הבלם כשהמכונית עומדת במדרון, היא נשארת במצב נייח במשך שתי שניות עד שלוש שניות. בפרק זמן זה אפשר להעביר את הרגל מדושת הבלם לדושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה. הבלמים משוחררים באופן אוטומטי לאחר שהמנוע מפתח מספיק כוח שימנע מהמכונית להידרדר במורד המדרון. המערכת מסייעת מאוד בתחילת נסיעה במדרון (למשל ביציאה מחניון תת קרקעי, בצומת מרומזר או בכניסה למקום חניה בנסיעה לאחור במעלה מדרון).

המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל מדרון שבו המכונית עלולה להידרדר הידרדרות משמעותית לאחור.

2. באמצעות מברג, הסר את כיסויי בית ידית ההילוכים.



3. אתר את הידית הלבנה, המותקנת בצד שמאל של ידית ההילוכים.



4. הזז את הידית הלבנה לכיוון החלק האחורי של המכונית, הוצא את ידית ההילוכים ממצב חנייה (P) והעבר אותה למצב סרק (N).

5. התקן חזרה את כיסויי בית ידית ההילוכים, לחץ על דושת הבלם, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר ושחרר את בלם החנייה.

הערה: יש לפנות בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תיבת הילוכים

שימוש במערכת הסיוע בתחילת נסיעה במדרון

1. עצור את המכונית עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם. המשך ללחוץ על דוושת הבלם.
2. אם החיישנים מגלים שהמכונית נמצאת במדרון, המערכת מופעלת באופן אוטומטי.
3. כשמרפים מדוושת הבלם, המכונית נותרת במצב נייח ואינה מיידרדרת במורד המדרון במשך שתי שניות עד שלוש שניות. פרק זמן זה יוארך באופן אוטומטי אם עומדים להתחיל בנסיעה.
4. התחל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה. הבלמים ישוחררו באופן אוטומטי.

הפעלת המערכת וניתוקה

הערה: אפשר להפעיל את המערכת ולנתק אותה רק במכוניות בעלות תיבת הילוכים ידנית.

הערה: המערכת נשארת במצב מנותק או במצב מחובר, בהתאם למצב האחרון שנבחר.

כברירת מחדל, המכונית מסופקת כשהמערכת פעילה. במידת הצורך אפשר לנתק אותה. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

הינע 4 - גלגלים (אם קיים)

עקרון הפעולה

הערה: אם הודעת אזהרה מופיעה בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות בעת שימוש בגלגל החילוף, אזי ההודעה תיעלם בעקבות התקנת הגלגל המקורי המתוקן או גלגל נסיעה אחר, והעברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

הערה: מומלץ להתקין את הגלגל המקורי המתוקן או גלגל נסיעה אחר בהקדם האפשרי. במקרה של הפרשי מידה גדולים בין צמיגים בסרן הקדמי לבין צמיגים בסרן האחורי עלול להיגרם נזק למערכת או שהיא עלולה לעבור לפעולה במצב של הנעה קדמית בלבד.

המערכת מעניקה יכולות מוגבלות בלבד של נסיעת שטח. הפעלת המכונית בתנאים מעל לבינוניים של חול, שלג, בוץ או על דרכים משובשות מאוד עלולה לגרום נזק למערכת. נזק מסוג זה לא יכוסה באחריות.



תצוגה גרפית תוצג בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות כדי לציין את חלוקת ההספק בין הגלגלים הקדמיים לבין הגלגלים האחוריים. ככל שהשטח המלא ליד גלגל מסוים גדול יותר כן גדול יותר ההספק המופנה לאותו גלגל.

נסיעה בתנאים מיוחדים עם הינע 4 - גלגלים

כלי רכב בעלי הינע 4-גלגלים יכולים לנסוע על חול, שלג, בוץ וכן בדרכים משובשות, ומאפייני הפעולה שלהם שונים מאלה של כלי רכב רגילים - הן על הכביש והן בשטח.

מערכת זו מצטיינת בפעולה יוזמת (פרואקטיבית). היא מסוגלת לצפות מצבי החלקת גלגלים ולהעביר מומנט הינע אל הגלגלים האחוריים לפני התרחשות ההחלקה. גם כאשר אין כל החלקת גלגלים, המערכת מבצעת באופן מתמיד התאמות של חלוקת מומנט ההינע, כדי לשפר את התנהגות הנסיעה בקו ישר ובפניות - הן על הכביש והן בשטח.

המערכת מופעלת באופן אוטומטי בעקבות כל העברה של מערכת ההצתה למצב מחובר.

כל רכיבי המערכת הם אטומים וחתומים, ולכן אינם זקוקים לתחזוקה.

שימוש בהינע 4 - גלגלים

הערה: במקרה של תקלת מערכת, תוצג הודעה מתאימה בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70). המשמעות היא שהמערכת אינה מתפקדת כיאות, ועברה לפעול במצב של הנעה קדמית בלבד. דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

הערה: בעקבות התחממות-יתר של המערכת ומעבר להנעה קדמית בלבד, תוצג הודעה מתאימה בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. תופעה זו עלולה להתרחש כאשר המכונית מופעלת בתנאי עומס גבוה מאוד או עם החלקת גלגלים מופרות (כמו למשל בעת נסיעה בחול עמוק). כדי לחזור להינע 4-גלגלים מהר ככל האפשר, עצור את המכונית במקום בטוח והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק. לאחר שהמערכת התקררה ותפקוד הינע 4-גלגלים חזר למצב פעולה, תוצג הודעה מתאימה במשך כחמש שניות.

הינע 4 – גלגלים (אם קיים)

בדרך כלל עדיף להתנגש בחפצים קטנים, דוגמת מחזירי אור המותקנים בשולי הדרך המהירה, תוך גרימת נזק מזערי לרכב – מאשר לחזור בצורה פתאומית לדרך הסלולה ולהסתכן בהחלקת הרכב, איבוד השליטה עליו והתהפכות. זכור, בעדיפות העליונה ניצבים בטיחותך ובטיחות שאר המשתמשים בדרך.

תמרוני חירום

בתנאי חירום בהם סטייה חדה היא בלתי נמנעת, הימנע מסיבוב-יתר של ההגה (סובב את ההגה רק במהירות ובמידה הנדרשות כדי לעקוף את המכשול). סיבוב-יתר של ההגה יפחית, ולא יגדיל, את השליטה שלך ברכב. בנוסף לכך, אם יש צורך לשנות את מהירות הנסיעה, לחץ בעדינות על דוושת ההאצה או דוושת הבלם. הימנע מתמרוני חדים – הן בהיגוי, הן בהאצה והן בבלימה: הם מגבירים את הסיכון לאיבוד השליטה על הרכב והתהפכות. נצל את כל שטח הכביש העומד לרשותך כדי להחזיר את הרכב לכיוון הנסיעה הבטוח.

במקרה של בלימת חירום, הימנע מהחלקת צמיגים ואל תבצע תמרוני היגוי חדים.

כשמתחלף סוג משטח הדרך (למשל כשעוברים מדרך אספלט לדרך חצץ), יחול שינוי באופן בו מגיבה המכונית לתמרוני היגוי, האצה או בלימה. הימנע מתמרוני היגוי חדים ומבלימה עזה.

נסיעה בחול

בזמן נסיעה בשטח חולי השתדל לשמור שכל ארבעת הגלגלים ינועו על החלק המוצק ביותר של נתיב הנסיעה. אל תפחית את לחץ הניפוח של הצמיגים אבל בחר בהילוך נמוך יותר מהרגיל וסע במהירות קבועה במשך כל זמן הנסיעה. לחץ על דוושת ההאצה לאט ביותר והימנע מסחרור גלגלים חריג.

הערה: בתנאים מסוימים ייתכן שניתוק מערכת בקרת האחיזה עשוי להועיל. כשמערכת בקרת האחיזה אינה פעילה יתאפשר סחרור גלגלים מוגבר ותאופשר העברת מומנט הינע רב יותר, וזה עשוי להועיל בתנאי נסיעת שטח מסוימים או אם המכונית התחפרה.

מומלץ להשתמש ככל האפשר בהילוך נמוך במהלך נסיעה אטית בשטח בתנאי עומס גבוה. ההפעלה בהילוך נמוך מאפשרת להפיק קיחור מרבי של המנוע ותיבת ההילוכים.

בעת פעולה בתנאי עומס קיצוניים, ייתכן שפעולת מערכת המיזוג תופסק מדי פעם, כדי למנוע התחממות-יתר של המנוע.

עקרונות הפעלה בסיסיים

- כשנושבות רוחות צד חזקות, שעלולות להשפיע על מאפייני ההיגוי הרגילים של הרכב, האט את מהירות הנסיעה.
- יש לנהוג במשנה זהירות כשנסועים על דרכים ומשטחים שהפכו חלקלקים כתוצאה מחול, מים, חצץ, שלג או קרח.

במקרה שהמכונית סטתה לשולי הדרך

אם המכונית סטתה לשולי הדרך, האט את מהירות הנסיעה והימנע מבלימות עזות. חזור לדרך הסלולה רק אחרי הקטנת המהירות למהירות בטוחה. אל תסובב את ההגה בזווית חדה מדי במהלך החזרה לדרך הסלולה.

כדי לחזור בבטחה לדרך הסלולה, המשך לנסוע בשולי הדרך, אם ניתן לעשות זאת, תוך האטה הדרגתית של מהירות הנסיעה. אם תנסה לחזור לדרך הסלולה במהירות גבוהה מדי, תסובב את ההגה בפתאומיות או תסובב אותן בזווית חדה מדי, אתה עלול לאבד את השליטה על הרכב.

הינע 4 - גלגלים (אם קיים)

נסיעה במים

אם אתה חייב לנסוע במים עמוקים, סע לאט. הן התאחיזה והן כושר הבלימה עלולים להיות מוגבלים.

במקרה של חציית מקווה מים, בדוק את עומק המים לפני החצייה והימנע מנסיעה במים שהעומק שלהם עולה מעל לשפה התחתונה של החישוק. אם רכיבי מערכת ההצתה יירטבו, המכונית עלולה לדומם.

אחרי היציאה מהמים חובה לנסות את תקינות הבלמים. בלמים רטובים אינם מסוגלים לבלום את הרכב ביטולות דומה לזו של בלמים יבשים. ניתן לזרז ולשפר את יבוש הבלמים על-ידי הפעלה קלה של הבלמים בזמן שהמכונית נוסעת במהירות נמוכה.

הערה: בעקבות נסיעה במים עמוקים עלול להיגרם נזק לרכיבי חטיבת ההינע. אם הסרן הקדמי או הסרן האחורי היו מתחת לפני המים אזי יש לבדוק את חומר הסיכה שבסרן ואת חומר הסיכה של תיבת ההעברה, ולהחליף אותם על-פי הצורך.

נסיעה בסביבה הררית ועל מדרונות

אף כי ייתכן שמכשולים טבעיים יחייבו אותך לנסוע באלכסון במעלה או במורד של מדרונות תלולים, מומלץ תמיד לנסות לנסוע ישר במעלה או במורד.

הערה: בזמן נסיעה בסביבה הררית הימנע ככל האפשר מנסיעה לרוחב מדרונות ומביצוע פניות על מדרון תלול. אתה עלול לאבד את אחיזת הקרקע, להחליק הצידה ואולי גם להתהפך. לפני תחילת הנסיעה במדרון, קבע מראש את נתיב הנסיעה. עליך להכיר את תנאי השטח מעברו השני של המדרון לפני חציית הפסגה. אין לנסוע לאחור במדרון ללא הכוונה של אדם נוסף.

הימנע מנסיעה ממושכת בחול עמוק. עקב כך עלולה המערכת להתחמם יתר-על-המידה. בעקבות זאת תוצג הודעה מתאימה בצג הרב-תכליתי ומרכז הוודעות. לפרטים עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70).

כדי להחזיר את המערכת לפעולה, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והנח למערכת להתקרר למשך 15 דקות לפחות. לאחר שהמערכת התקררה, תופיע לזמן קצר הודעה מתאימה בצג הרב-תכליתי ומרכז הוודעות. לפרטים עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70).

מומלץ להשתמש ככל האפשר בהילוך נמוך במהלך נסיעה אטית בחול עמוק בתנאי טמפרטורות סביבה גבוהות. ההפעלה בהילוך נמוך מאפשרת להפיק קירור מרבי של המנוע ותיבת ההילוכים.

הימנע מנסיעה במהירויות גבוהות מדי, מכיוון שהתנופה של המכונית עלולה לגרום לכך שהיא תתחפר במידה שתחייב חילוץ בעזרת רכב אחר. זכור - אם תיסע ותתקדם בהירות, ייתכן שתוכל להיחלץ בנסיעה לאחור במסלול בו התקדמת.

בוץ ומים

נסיעה בבוץ

היזהר משינויים פתאומיים במהירות המכונית או בכיוון הנסיעה כאשר הנך נוהג בבוץ. גם כלי רכב בעלי הינע 4-גלגלים עלולים לאבד את תאחיזת הצמיגים בבוץ חלקלק. אם המכונית מתחילה להחליק, סובב את גלגל ההגה לכיוון אליו היא מחליקה עד שתחזיר לעצמך את השליטה במכונית.

אחרי נסיעה בבוץ עליך לנקות גושי בוץ שדבקו לגלי ההינע ולצמיגים. עודף בוץ שדבק לצמיגים ולגלי ההינע גורם לחוסר איוון שעלול לגרום נזק לרכיבי ההנעה.

נסיעה על שלג וקרח

אזהרה

אם התנאים מחייבים התקנה של שרשרות שלג על הצמיגים כדי למנוע החלקה, עליך לנהוג בזהירות רבה. האט את מהירות הנסיעה, החל לבלום מבעוד מועד משום שמרחק העצירה ארוך יותר והימנע מתמרוני היגוי פתאומיים כדי למנוע אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות. אם החלק האחורי של הרכב מתחיל להחליק במהלך פנייה, הפנה את גלגל ההגה בכיוון ההחלקה עד שתשוב לשלוט ברכב.

הערה: החלקת גלגלים מופרזת עלולה לגרום נזק לתמסורת.

לרכב עם הינע 4-גלגלים יש יתרונות בהשוואה לרכב עם הינע 2-גלגלים בזמן נסיעה בשלג וקרח, אולם הוא עלול להחליק כמו כל רכב אחר. אם המכונית מתחילה להחליק בכביש המכוסה בשכבה של שלג או קרח, סובב את ההגה בכיוון ההחלקה עד שתשוב לשלוט במכונית.

במהלך נסיעה בשלג וקרח. הימנע משינויים פתאומיים במהירות או בכיוון הנסיעה. בעת תחילת נסיעה מעצירה מלאה, לחץ על דוושת ההאצה לאט ובאופן קבוע.

הימנע מבלימה פתאומית. כלי רכב בעלי הינע 4-גלגלים מאיצים אמנם טוב יותר בשלג ובקרח מכלי רכב בעלי הינע 2-גלגלים, אך מרחק העצירה שלהם אינו קצר יותר משום שכל כלי הרכב בולמים בעזרת כל הגלגלים. אל תנהג בביטחון מופרז בתנאי דרך קשים מפני שברשותך רכב עם הינע 4-גלגלים.

במהלך טיפוס במעלה תלול, התחל את הנסיעה בהילוך נמוך יותר במקום לבצע הורדת הילוך מהילוך גבוה לנמוך במהלך הנסיעה במעלה התלול. נהיגה כזו תפחית את העומס הפועל על המנוע וסכנת עצירת המנוע והפסקת פעולתו.

אם המנוע נחנק וכבה, אל תנסה לסובב את המכונית משום שהיא עלולה להתהפך. עדיף לחזור לאחור, למקום בטוח.

הפעל את הכוח הנדרש במינון מדויק כדי לטפס במעלה. כוח רב מדי יגרום לאיבוד השליטה על הרכב כתוצאה מהחלקת הגלגלים, סחרורם או אבדן אחיזת הקרקע.



למניעת שימוש יתר בבלמים והתחממות שלהם, סע במורד מדרון באותו הילוך בו היית בוחר כדי לטפס במדרון. אל תגלוש במורד במצב סרק; נתק את הילוך היתר או שלב באופן ידני הילוך נמוך יותר. הימנע מבלימה עזה ופתאומית במהלך נסיעה במורד תלול, כדי למנוע אבדן שליטה.

מכוניתך מצוידת במערכת ABS למניעת נעילת גלגלים, ולכן לחץ על דוושת הבלם לחיצה בעצמה קבועה, ללא "ניפוח".

הינע 4 - גלגלים (אם קיים)

חברת פורד ממליצה לפעול בזהירות רבה בכל רכב הנושא מטען גבוה או התקן סיוע לנשיאת מטען מסוג זה (סולמות או יחידות מדפים). כל שינוי שמגביה את מרכז הכובד של המכונית מגביר את סכנת ההתהפכות.

תחזוקה לא נכונה של המכונית עלולה לגרום לפקיעת תוקף האחריות, הגדלת עלויות התיקונים, ירידה בביצועי המכונית וביכולותיה, ופגיעה בבטיחות הנהג והנוסעים. בכלי רכב שמרבים לנסוע בשטח מומלץ לבדוק לעתים תכופות את רכיבי השלדה וההינע.

שמור על מרחק ביטחון מכלי רכב אחרים כדי שתוכל לבלום במועד. סע במהירות נמוכה מן הרגיל ושקול שימוש בהילוכים הנמוכים. במצב של בלימת חירום, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קבועה וחזקה. מכיוון שמכוניתך מצוידת במערכת ABS למניעת נעילת גלגלים, אין צורך בביצוע לחיצות עוקבות ("ניפוח") על דוושת הבלם. לפרטים עיין בנושא "**עצות לנהיגה עם מערכת ABS**" (עמוד 126).

במקרה שהמכונית שקעה בבוץ, חול או שלג

אם מכוניתך נתקעה בבוץ חול או שלג, אפשר לנסות לחלץ אותה על-ידי שילוב לסירוגין של ההילוך האחורי וההילוך הנסיעה לפנים, עם עצירה בקצב קבוע בין שינויי הכיוון. לחץ קלות על דוושת ההאצה בכל פעם שאחד מההילוכים משולב.

הערה: אל "תנדנד" את המכונית כשמנוע לא בטמפרטורת העבודה, מכיוון שנוזק עלול להיגרם לתיבת ההילוכים.

הערה: אל "תנדנד" את המכונית למשך יותר מדקה אחת. נזק עלול להיגרם לתיבת ההילוכים ולצמיגים וגם המנוע עלול להתחמם יתר-על-המידה.

תחזוקה ושינויים

מערכות המתלים וההיגוי במכוניתך תוכננו ונבחנו כדי לספק ביצועים צפויים ובטוחים, הן כשהמכונית עמוסה והן כשהיא ריקה, וכן יכולת נשיאת מטענים. מסיבה זו, חברת פורד ממליצה שלא תבצע כל שינוי ברכב, כולל הוספה או גריעה של חלקים (כמו למשל ערכות הגבהה או מוטות ייצוב) או על-ידי שימוש בחלפים שאינם שווים-ערך לציוד שסופק על-ידי היצרן.

מידע כללי

מערכת עזר לבלימת חירום

מערכת העזר לבלימת חירום מגלה מתי אתה בולם בכוח ובעצמה גדולה על-ידי מדידת שיעור הלחץ ומהירות הפעלת דוושת הבלם. אם המערכת מזהה תנאי מצב בלימת חירום, היא מפעילה באופן אוטומטי את עצמת הבלימה המרבית כל עוד מופעל לחץ על הדוושה. פעולת המערכת יכולה להפחית את מרחק העצירה במצבים קריטיים.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

מערכת ABS מונעת נעילת גלגלים ומסייעת לשמור על כושר ההיגוי ועל השליטה במכונית בזמן בלימת חירום.

עצות לנהיגה עם מערכת ABS

הערה: פעימות לחץ בדוושת הבלם מציינות שהמערכת פועלת. אל תשחרר את דוושת הבלם במשך כל מהלך הבלימה. המערכת עשויה גם להשמיע רעשים. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

מערכת ABS אינה מסוגלת להגן מפני הסכנות שנגרמות כאשר:

- לא שומרים מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- נוסעים מהר מדי בשלוליות.
- נוהגים בפניות במהירות גבוהה מדי.
- נוסעים בכבישים משובשים.

אזהרה

נהיגה כשתשומת הלב מוסחת מן הכביש והתנועה, עלולה להי-סתיים באבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופגיעות גופניות חמורות. חברת פורד ממליצה שהנהג ינקוט בכל אמצעי הזהירות בזמן שימוש בהתקן כלשהו. האחריות העיקרית של הנהג היא ההפעלה הבטוחה של המכונית. אנו ממליצים להימנע משימוש בה-תקנים ידניים כלשהם במהלך הנהיגה וממליצים להשתמש במערכות מופע-לות-קול ככל שאפשר, וכן להקפיד ול-פעול בהתאם להוראות החוק והתקנות המקומיות הישירות.

הערה: רעש בלמים הנשמע מדי פעם הוא רגיל, ובדרך-כלל אין הוא מצביע על בעיה כלשהי במערכת. אם בזמן הפעלת הבלמים נשמע רעש קבוע של "גירוד", "מתכת במתכת" או "צריחה מתמשכת" ייתכן שרפידות הבלמים נשחקו ויש לבדוק אותן אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס. במקרה של רעידות מתמשכות בהגה בזמן בלימה, יש לבדוק את הרכב אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

הערה: אפילו בתנאי נסיעה רגילים עלול אבק בלמים להצטבר על הגלגלים. זו תופעה בלתי נמנעת שנובעת משחיקת הבלמים. עיין בנושא "ניקוי חישוקי אלומיניום" (עמוד 201).

כשהבלמים רטובים פוחתת יעילות הבלימה. אחרי שטיפת המכונית במתקן לשטיפת מכוניות או נהיגה בתוך מים, בצע מספר לחיצות קלות על דוושת הבלם כדי לסלק את המים מהבלמים.

בלם חנייה

מכוניות עם תיבת הילוכים אוטומטית

אזהרה

לפני עזיבת המכונית הפעל תמיד את בלם החנייה עד הסוף וודא שידית ההילוכים משולבת במצב P (חנייה).



הערה: אין ללחוץ על כפתור שחרור הנעילה כשמושכים את ידית בלם החנייה כלפי מעלה.

כדי להפעיל את בלם החנייה:

1. לחץ היטב על דוושת הבלם.
2. משוך את ידית בלם החנייה בתנועה חדה למעלה, עד סוף מהלכה.

הערה: כשמחנים את המכונית במעלה מדרון, יש לשלב את ידית ההילוכים למצב חנייה P ולהפנות את הגלגלים הקדמיים למרכז הכביש.

הערה: כשמחנים את המכונית במורד מדרון, יש לשלב את ידית ההילוכים למצב חנייה P ולהפנות את הגלגלים הקדמיים לשולי הכביש.

כדי לשחרר את בלם החנייה:

1. לחץ היטב על דוושת הבלם.
2. משוך מעט את הידית כלפי מעלה.
3. לחץ על כפתור שחרור הנעילה ודחוף את הידית למטה.

עקרון הפעולה

מערכת בקרת האחיזה מסייעת למנוע סחרור של גלגלי ההינע ואבדן אחיזה.

אם המכוננית מתחילה להחליק, המערכת מפעילה בנפרד את בלמי הגלגלים, ובמקביל אף מפחיתה את הספק המנוע על-פי הצורך. אם הגלגלים מסתחררים במהלך האצה על משטחים חלקלקים או המכוסים בחומר רופף, המערכת תפחית את הספק המנוע כדי להגביר את האחיזה.

שימוש בבקרת האחיזה

בקרת האחיזה היא רכיב של מערכת בקרת היציבות.

הערה: המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר.

במצבים מסוימים (כגון כאשר המכוננית התחפרה בשלג, בוץ או חול) עשוי נטרול המערכת להועיל, מכיוון שכך יתאפשר סחרור הגלגלים בהשפעת מלוא הספק המנוע.

ניתן להפעיל ולנטרל את המערכת באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. לפרטים עיין בנושא "**מידע כללי**" (עמוד 64).

בקרת יציבות

הנסיעה המיועד בזמן ביצוע פניות. זאת באמצעות בלימה מבוקרת של כל אחד מהגלגלים ו/או הפחתת מומנט המנוע על-פי הצורך.

המערכת מספקת גם פעולת בקרת אחיזת קרקע משופרת על-ידי הפחתת מומנט המנוע אם הגלגלים המונעים מסתחררים בזמן האצה. פעולה זו משפרת את יכולת המכונית לזנק בדרכים חלקלקות או מכוסות בחול או חצץ, וגם את נוחות הנסיעה בפניות חדות.

נורית ההתראה של מערכת ESP

מהבהבת כאשר המערכת מתערבת ומייצבת את המכונית בפועל בזמן הנסיעה. עיין בנושא "נוריות התראה וחייווי" (עמוד 60).

שימוש במערכת ESP

הערה: המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר.

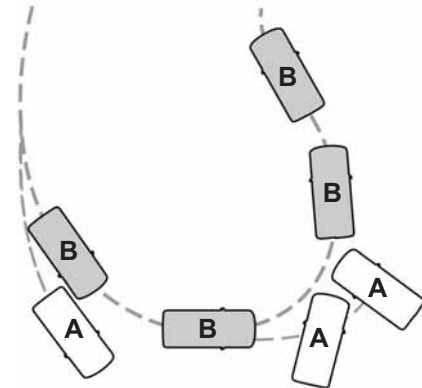
ניתן להפעיל את המערכת ולנתק אותה בעזרת לחצני מרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

עקרון הפעולה

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

אזהרה

נהיגה כשתשומת הלב מוסחת מן הכביש והתנועה, עלולה להסתיים באבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופגיעות גופניות חמורות. חברת פורד ממליצה שהנהג ינקוט בכל אמצעי הזהירות בזמן שימוש בהתקן כלשהו. האחריות העיקרית של הנהג היא ההפעלה הבטוחה של המכונית. אנו ממליצים להימנע משימוש בהתקנים ידניים כלשהם במהלך הנהיגה וממליצים להשתמש במערכות מופעלות-קול ככל שאפשר, וכן להקפיד ולפעול בהתאם להוראות החוק והתקנות המקומיות הישימות.



A ללא ESP

B עם ESP

המערכת תורמת ליציבות של המכונית על-ידי ביצוע פעולות הנוגדות את הנטייה של המכונית לסטות ממסלול

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה (אם קיימות)

הערה: החיישנים הקיצוניים יכולים לגלות את קירות הצד של חנייה מקורה. אם המרחק בין החיישן הקיצוני לבין הקיר נשאר קבוע, למשך 3 שניות, יפסקו צלילים אלה, אך עם המשך ההתקדמות החיישנים יגלו מכשולים הנמצאים מאחור, במסלול הנסיעה.

מערכת (מקורית) לסיוע בחנייה

אזהרות

⚠ כדי למנוע פגיעה גופנית יש לקרוא ולהבין היטב את מגבלות המערכת כמוסבר בנושא זה. החיישנים הם רק אמצעי עזר לגילוי עצמים מסוימים (גדולים ונייחים) בנסיעה לאחור על משטח ישר במהירויות חנייה. מערכות לבקרת תנועה, תנאי מזג אוויר גרועים, בלמי אוויר, מנועים חיצוניים ומניפות עלולים להפריע לפעולת החיישנים. הביצועים שלהם עלולים לרדת וייתכנו התראות שווא.

⚠ כדי למנוע פגיעה גופנית פעל בזהירות רבה בנסיעה לאחור תוך שימוש במערכת העזר לחנייה.

⚠ המערכת לא נועדה למנוע מגע בעצמים קטנים או נייחים. המערכת נועדה לספק התראה כדי לסייע לנהג לגלות עצמים גדולים ונייחים שעלולים לגרום נזק למכונית. המערכת עשויה שלא לגלות עצמים קטנים, במיוחד אם הם קרובים לפני הקרקע.

⚠ אביזרים מסוימים דוגמת זרוע גרירה גדולה, מנשא לאופניים או מנשא גלגל, או כל אביזר אחר שעלול להסתיר את אזור הגילוי הרגיל של המערכת, עלולים ליצור התראות שווא.

הערה: הקפד לפנות שלג, קרח ולכלוך שהצטברו על החיישנים המותקנים בפגוש או בדופן. כשהחיישנים מכוסים, פעולת המערכת עלולה להיות פחות מדויקת. אסור לנקות את החיישנים בחפצים חדים.

עקרון הפעולה

אזהרות

⚠ המערכת אינה פוטרת אותך מהחובה לנהוג באופן זהיר ואחראי.

⚠ במכוניות שמצוידות בהתקן גרירה שלא אושר על-ידי חברת פורד, ייתכן שמכשולים לא יתגלו כהלכה.

⚠ בגשם כבד, או בתנאים אחרים, שיוצרים השתקפויות מטעות, ייתכן שהחיישנים לא יזהו עצמים בסביבת המכונית.

⚠ עצמים שסופגים גלים על קוליים עשויים שלא להתגלות על-ידי החיישנים.

⚠ המערכת לסיוע בחנייה אינה מגלה מכשולים שמתרחקים מהמכונית. הם יתגלו רק אם יתחילו שוב להתקרב למכונית.

⚠ במכוניות שבחלקן האחורי מותקנים זרוע גרירה או התקן אחר, דוגמת מנשא לאופניים, יש להיזהר במיוחד כשנוסעים לאחור, משום שהמרחק מהמכשול נמדד מהפגוש האחורי ולא מהחלק האחורי של ההתקן.

⚠ כששוטפים את המכונית במתקן שטיפה שפועל בלחץ גבוה, יש לפעול בזהירות ולהתיז על החיישנים במשך פרק זמן קצר בלבד וממרחק של 20 סנטימטרים לפחות.

הערה: במכוניות המצוידות בזרוע גרירה, המערכת מנותקת באופן אוטומטי כשמחברים לשקע 13-פינים של המכונית פנסי נגרר (או לוחות תאורה) תוך שימוש במודול גרירת גרור המאושר על-ידי פורד.

הערה: יש להסיר מהחיישנים אבק, קרח ושלג שדבקו בהם. אסור לנקות את החיישנים בחפצים חדים.

הערה: התראות שווא עלולות להופיע בסביבה בה פועלים מכשירים בתדר זהה לתדר החיישנים או במכונית עמוסה במלואה.

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה (אם קיימות)

כדי להתריע על עצמים שמתגלים על ידי החיישנים האחוריים מושמע צליל נמוך מהרמקולים האחוריים. ככל שהמכונית מתקרבת למכשול כן גוברת התדירות של צלילי ההתראה.

המערכת מתריעה מפני מכשול הקרוב ביותר לחזית המכונית או לחלקה האחורי. כך למשל, אם מתגלה מכשול במרחק של 60 ס"מ מחזית המכונית ובה בעת מתגלה מכשול אחר במרחק של 80 ס"מ מחלקה האחורי של המכונית, יושמע הצליל הנמוך.

צלילי התראה מושמעים לסירוגין מלפנים ומאחור אם מתגלים עצמים במרחק של פחות מ-30 ס"מ משני הפגושים.

אם מתגלה עצם נייח או מתרחק במרחק גדול מ-30 סנטימטרים מצידו המכונית, מושמע צליל במשך שלוש שניות בלבד. כשהמערכת תגלה עצם שמתקרב למכונית, תחודש השמעת הצליל.

המערכת מגלה עצמים מסוימים כשמעבירים את תיבת ההילוכים להילוך אחורי (R):

- אם המכונית מתקרבת לעצם נייח במהירות של 5 קמ"ש לכל היותר,

- או אם המכונית במצב נייח אך עצם כלשהו מתקרב לחלקה האחורי של המכונית במהירות של 5 קמ"ש לכל היותר,

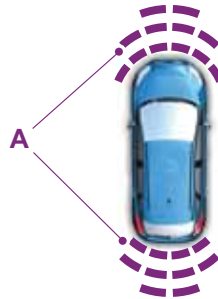
- או אם המכונית נעה במהירות של 5 קמ"ש לכל היותר ועצם כלשהו מתקרב לחלקה האחורי של המכונית במהירות של 5 קמ"ש לכל היותר.

כדי להפסיק את פעולת המערכת לחץ על הלחצן. המערכת תישאר במצב מופסק עד לפעם הבאה בה תעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר. לאיתור מיקום הפריטים: עיין בנושא "מדרין מהיר" (עמוד 9).

הערה: אם נגרם נזק לפגוש או לדופן המכונית, והם התעקמו או התכופפו, ייתכן שאזור החישה ישתנה וכתוצאה מכך מדידת המרחק מהמכשול לא תהיה מדויקת, או שיופקו התראות שווא.

המערכת מתריעה מפני מכשולים שנמצאים בטווח מסוים מאזור הפגוש. המערכת מופעלת באופן אוטומטי כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב מחובר. המערכת מתחילה לפעול כשלוחצים על הלחצן של המערכת לסיוע בחנייה או כשמעבירים את תיבת ההילוכים להילוך אחורי (R) ומהירות הנסיעה היא 12 קמ"ש לכל היותר.

כשמופקת התראה מופחתת עצמת הקול של הרדיו לרמה שנקבעה מראש. בתום ההתראה שבה עצמת הקול של הרדיו לרמה הקודמת.



A אזור כיסוי של עד 80 ס"מ מחזית המכונית, עד 180 ס"מ מהפגוש האחורי ו-15 עד 35 ס"מ משני הצדדים של חזית המכונית.

המערכת משמיעה צלילי התראה כשמתגלים מכשולים סמוך לאחד הפגושים, כמוסבר להלן:

- כדי להתריע על עצמים שמתגלים על ידי החיישנים הקדמיים מושמע צליל גבוה מהרמקולים הקדמיים.

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה (אם קיימות)

נותרים בשליטתו של הנהג. ניתן לעצור בכל רגע רצוי את התמרון על-ידי החזקת גלגל ההגה או על-ידי לחיצה על מתג מערכת העזר האקטיבית לחנייה. עיין בנושא "מדריך מהיר" (עמוד 9).

המערכת תסייע לך הן בהוראות חזותיות והן בהוראות קוליות בכל מהלך התמרון, כדי שתשלים בבטחה את חניית המכונית.

שימוש במערכת

הערה: ייתכן שהחיישנים לא יזהו עצמים שונים במהלך גשם כבד או בתנאים אחרים בהם יש החזרים המשבשים את פעולת החיישנים.

הערה: ייתכן שהחיישנים לא יזהו עצמים שפני השטח שלהם סופגים גלים אולטראסוניים.

הערה: ייתכן שהחיישנים לא יזהו המדרכה.

הערה: אם מערכת בקרת האחיזה נוטרה אזי מערכת העזר האקטיבית לחנייה לא תהיה זמינה.


המערכת עלולה לא להציב את המכונית כיאות במקרים הבאים:


- כאשר במכונית מותקן צמיג חלופי או צמיג שהוא שחוק הרבה יותר משאר הצמיגים
- כאשר מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מן המומלץ על ידיו
- כאשר הצמיגים מחליקים
- בתנאי מזג אוויר גרועים (גשם כבד, שלג, ערפל וכד').


סע קדימה במהירות של 35 קמ"ש לכל היותר ושמור על מרחק צדי שבין 0.4 ל-2 מטר מעצמים או מכלי רכב חונים. לחץ על מתג מערכת העזר האקטיבית לחנייה. עיין בנושא "מדריך מהיר" (עמוד 9). השתמש בידיית מהבהבי הפנייה כדי לבחור בחיפוש מקום חנייה מימין או משמאל למכונית.


מערכת עזר אקטיבית לחנייה (אם קיימת)

אזהרות

 האחריות על המכונית ועל בקרת המערכת מוטלת באופן בלעדי עליך, ואתה אחראי להתערב בעת הצורך.


 אתה חייב לעקוב ולוודא שמקום החנייה הנבחר נותר פנוי מכל מכשול שהוא בכל מהלך התמרון.


 המערכת עלולה לא לזהות כלי רכב חונים שעליהם מטען עילי בולט, ריהוט רחוב או פריטים אחרים. אתה חייב לוודא שמקום החנייה הנבחר מתאים לחנייה.

 אסור להשתמש במערכת אם פריט בולט נמצא על גג המכונית.

 אסור להשתמש במערכת אם גרור רתום למכונית.

 אסור להשתמש במערכת אם מנשא לאופניים מותקן בחלק האחורי של המכונית.

 אם פעולת המערכת מופסקת לפני השלמת התמרון, המערכת תכבה. מצב גלגל ההגה לא יציין את המצב בפועל של מערכת ההיגוי, ועליך לבקר את המכונית בעצמך.

 ודא שידוך, זרועותיך ופריטי ביגוד רפויים לא יילכדו על-ידי גלגל ההגה במהלך סיבובו.

הערה: לאחר החלפת צמיג, המערכת תבצע תהליך של לימוד מחדש. בזמן הלימוד מחדש ייתכן שהמערכת לא תפעל כיאות.

המערכת תזהה מקום מתאים לחנייה במקביל למדרכה, ותחנה בו. המערכת מבקרת את מערכת ההיגוי, ואילו דושת ההאצה, תיבת ההילוכים והבלמים

מערכות (מקוריות) לסייע בחנייה (אם קיימות)

הערה: המערכת לא תציע מקום חנייה מתאים אם היא לא תזהה מרחק בטיחותי אל עצם אחר. לדוגמה, במקרה של כלי רכב החונים קרוב מדי בצד הנגדי.

הערה: אם לא תבצע בחירה, המערכת תבחר כבירות מחדל בחיפוש מימין.



הערה: סמלי החצים או האיורים בתצוגה מציינים באיזה צד של המכונית תבצע המערכת את החנייה. בצג יופיעו גם ההנחיות לשילוב הילוך אחורי.

הערה: ניתן להשבית את צלילי ההתרעה באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "הגדרות אישיות" (עמוד 70)

האט ועצור בערך במיקום A, ולאחר מכן פעל בהתאם להנחיות המערכת.

כאשר נמצא מקום חנייה מתאים, יופיע חיווי מתאים על כך בצג המידע והבידור, וישמע צליל התרעה. כדי להחנות את המכונית, פעל בהתאם להנחיות בצג המידע והבידור.



הסע בזהירות את המכונית לאחור, תוך שימוש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. יישמעו צלילי ההתרעה של מערכת העזר לחנייה. עצור את המכונית כאשר נשמע צליל התרעה רצוף.

אזהרה

⚠ המערכת מושבתת כאשר מהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש, לכן עליך להיות מוכן לחזור למצב בו השליטה המלאה על המכונית היא שלך.

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה (אם קיימות)

מצלמת הנסיעה לאחר מספקת תמונת וידאו של האזור שמאחורי הרכב.

במהלך ההפעלה מופיעים בתצוגה קווי עזר שמייצגים את מסלול הנסיעה של הרכב ואת העצמים הסמוכים לחלקו האחורי של הרכב.



מצלמת הנסיעה לאחר ממוקמת על הדלת האחורית של תא המטען.

שימוש במערכת המצלמה לנסיעה לאחור

מצלמת הנסיעה לאחר מציגה את הנעשה מאחורי הרכב כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור).

הערה: מערכת החיישנים של הנסיעה לאחור אינה יעילה במהירויות העולות על 12 קמ"ש ועלולה שלא לגלות עצמים זוויתיים או עצמים נעים מסוגים שונים.

המערכת ממחישה את הנעשה מאחורי הרכב בעזרת קווי עזר משלושה סוגים:

- קווי עזר פעילים: מציינים את נתיב הנסיעה המשוער של הרכב בנסיעה לאחור.
- קווי עזר קבועים: מציינים את מסלול הנסיעה של הרכב בפועל בנסיעה לאחור במסלול ישר. קווי עזר אלה יכולים לסייע בנסיעה לאחור אל מקום חנייה או ביישור הרכב ביחס לעצם אחר מאחור.
- קו מרכז הרכב: מסייע ליישר את מרכז הרכב ביחס לעצם (דוגמת גרור).


ניתן להחזיר את השליטה המלאה על המכונית לידיך על-ידי אחיזת גלגל ההגה. אם מופיעה הודעה בצג, לחץ על מתג מערכת העזר האקטיבית לחנייה. עיין בנושא "מדריך מהיר" (עמוד 9).

הסע את המכונית לפניך. עצור את המכונית כאשר נשמע צליל התרעה רצוף.


כאשר המערכת סיימה את תמרון החנייה, יופיע בצג חייווי מתאים.


מצלמת מבט לאחור (מקורית) (אם קיימת)


אזהרות

מערכת מצלמת המבט לאחור  היא התקן עזר לנסיעה לאחור שעדיין מחייב את הנהג להמשיך ולהשתמש במראות הפנימיות והחיצוניות להשגת שדה ראייה מרבי.

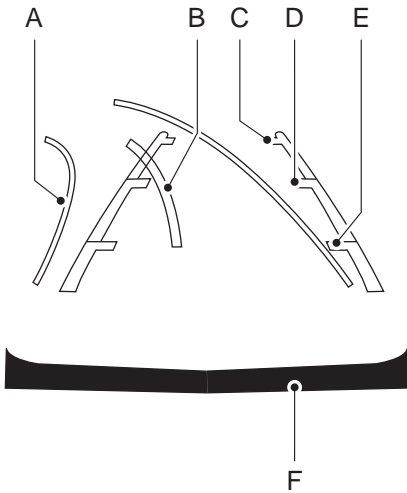
ייתכן שעצמים הקרובים לאחת מהפינות של הפגוש או נמצאים מתחת לפגוש לא יראו על המסך בגלל הכיסוי המוגבל של מערכת המצלמה.

סע לאחור לאט ככל שניתן מכיוון  שמהירויות גדולות יותר עלולות להגביל את זמן התגובה שלך לעצירת הרכב.

פעל בזהירות במהלך שימוש  במצלמת הנסיעה לאחור כשהדלת האחורית של ארגז המטען פתוחה. כשהדלת האחורית של ארגז המטען פתוחה, המצלמה אינה במקומה הרגיל וייתכן שהתמונה לא תהיה מדויקת. כל קווי העזר אינם מופיעים כשהדלת האחורית של ארגז המטען פתוחה.

פעל בזהירות במהלך הפעלה או  ניתוק של תפקודי המצלמה. ודא שהרכב אינו נע.

מערכות (מקוריות) לסייע בחנייה (אם קיימות)



- A קווי עזר פעילים
- B קו מרכז הרכב
- C קו עזר קבוע: אזור ירוק
- D קו עזר קבוע: אזור צהוב
- E קו עזר קבוע: אזור אדום
- F פגוש אחורי

קווי עזר פעילים מוצגים רק עם קווי עזר קבועים. כדי להשתמש בקווי העזר הפעילים, סובב את גלגל ההגה כך שקווי העזר יפנו בכיוון המסלול הרצוי. אם משנים את כיוון הסיבוב של גלגל ההגה בזמן נסיעה לאחור, ייתכן שהרכב יחרוג מהמסלול הרצוי.

קווי העזר הקבועים וקווי העזר הפעילים נעלמים ומופיעים בהתאם למיקום גלגל ההגה. קווי העזר הפעילים אינם מוצגים כשגלגלי הרכב פונים היישר לפני.

הערה: כשתיבת ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור) והדלת האחורית של ארגז המטען פתוחה, לא מוצג אף תפקוד של המצלמה לנסיעה לאחור.

הערה: במהלך גרירה, מערכת המצלמה תראה רק את מה שנגרר מאחורי הרכב. ייתכן שבמצב זה היא לא תספק כיסוי מספק לנסיעה לאחור כפי שבדרך כלל היא מספקת בפעולה רגילה וייתכן שעצמים שונים לא יראו מאחור. בחלק מכלי הרכב, ייתכן שקווי העזר יעלמו כשמחבר גרירת הגרור מחובר.

ייתכן שפעולת המצלמה לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:

- בשעות החשיכה או במקומות אפלים, אם פנסי הנסיעה לאחור אינם פועלים.
- אם עדשת המצלמה מכוסה בבוץ, טיפות מים או לכלוך. נקה את העדשה במטלית רכה שאינה מותירה סיבים ותכשיר ניקוי שאינו מכיל חומרים שוחקים.

קווי עזר של המצלמה

הערה: קווי העזר זמינים רק כשתיבת ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).

מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה (אם קיימות)

- עם מסך המגע: הגדרות < רכב < הגדרות מצלמה
- ללא מסך המגע: תפריט < הגדרות מצלמה

עזרי חנייה מורחבים או פיקוד חנייה

ניתן להגדיר שתפקוד זה יהיה פעיל (ON) או מנותק (OFF).

המערכת מדגישה באדום, צהוב או ירוק, על גבי תמונת הווידאו, עצמים שמתגלים על ידי המערכת לסיוע בנסיעה לאחור.

השהיה של מצלמת נסיעה לאחור

ניתן להגדיר שתפקוד זה יהיה פעיל (ON) או מנותק (OFF).

הגדרת ברירת המחדל של השהיית המצלמה לנסיעה לאחור היא פעילה (ON).


כשמעבירים את תיבת ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) לכל מצב אחר מלבד P (חנייה), התמונה של המצלמה ממשיכה להופיע בצג עד:

- שמהירות הנסיעה עלתה במידה מספקת.
- אתה משלב את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P).
- שעברו 10 שניות.

נקוט תמיד בכל אמצעי הזהירות בזמן נסיעה לאחור. עצמים הנמצאים באזור האדום הם הקרובים ביותר לרכבך ועצמים באזור הירוק רחוקים יותר. העצמים מתקרבים לרכבך כשהם עוברים מהאזור הירוק לאזור הצהוב או לאזור האדום. השתמש במראות הצד ובמראה הפנימית כדי לכסות טוב יותר את שני צדי הרכב ואת הצד האחורי.

זום ידני

אזהרה

 כשהזום הידני פעיל, מוצג רק חלק מהאזור שמאחורי הרכב. בדוק היטב את הסביבה במהלך השימוש בתפקוד של הזום הידני.

הערה: הזום הידני זמין רק כשתיבת ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).

הערה: כשהזום הידני פעיל, מופיע רק הקו של מרכז הרכב.

ההגדרות הניתנות לבחירה עבור מאפיין זה הן זום פנימה (+) וזום החוצה (-). לחץ על הסמל שבמסך המצלמה כדי לשנות את המבט. הגדרת ברירת המחדל היא זום מנותק.

הדבר מאפשר לך לקבל מבט קרוב יותר על גוף או עצם כלשהו מאחורי הרכב. התמונה המוגדלת שומרת את הפגוש בתמונה כדי לספק נקודת ייחוס. הזום פעיל רק כשתיבת ההילוכים במצב נסיעה לאחור (R).

הגדרות מערכת המצלמה


כדי לשנות הגדרות כלשהן של מערכת המצלמה האחורית, יש לערוך את הבחירות הבאות בצג הרב-תפקודי כשתיבת ההילוכים אינה משולבת בהילוך אחורי (R):

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

המתגים של המערכת לבקרת נסיעת שיוט מותקנים בגלגל ההגה.

הפעלת בקרת נסיעת השיוט

לחץ על מתג **ON** והרפה ממנו.

נורית החיווי תאיר בלוח המחווני. 

קביעת מהירות נסיעת השיוט

1. האץ למהירות המבוקשת.
2. לחץ על לחצן **SET+** והרפה ממנו.
3. הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

שינוי מהירות נסיעת השיוט

- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן **SET+** או על לחצן **SET-**. הרפה מהלחצן כשהמכונית תגיע למהירות המבוקשת.
- לחץ על לחצן **SET+** או על לחצן **SET-** והרפה ממנו. בעקבות כל לחיצה על הלחצן תשתנה מהירות הנסיעה בכ-2 קמ"ש.
- לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם עד שהמכונית תגיע למהירות הרצויה. לחץ על לחצן **SET+** והרפה ממנו.

ביטול נסיעת השיוט

משוך את מתג **CAN** כלפי גופך והרפה ממנו, או גע בדוושת הבלם. המהירות שנקבעה אינה נמחקת מהזיכרון.

חזרה למהירות שנקבעה

משוך את מתג **RES** כלפי גופך והרפה ממנו.

ניתוק בקרת נסיעת השיוט

הערה: בעקבות ניתוק המערכת נמחקת מהזיכרון המהירות שנקבעה בו.

לחץ על לחצן **OFF** והרפה ממנו או העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.


עקרון הפעולה


מערכת בקרת נסיעת השיוט מאפשרת לשמור על מהירות הנסיעה שנקבעה מבלי להפעיל את דוושת ההאצה בעצמך.

ניתן להשתמש בבקרת מהירות נסיעת השיוט כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש.

שימוש בבקרת נסיעת השיוט

אזהרות

 אסור להשתמש במערכת בקרת נסיעת שיוט בזמן נסיעה בדרך בה עומס התעבורה גבוה, בדרכים מתפתלות או כשפני הדרך חלקלקים. הדבר עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית, פציעה קשה ואף מוות.

 כשהמכונית נוסעת במורד ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעבר למהירות שנקבעה בזיכרון. המערכת לא תפעיל את בלמי המכונית. במקרה זה, הודר הילוך כדי לסייע למערכת לשמור על מהירות הנסיעה שנקבעה. אם לא עושים כן התוצאה עלולה להיות אבדן השליטה במכונית, פציעה קשה ואף מוות.

הערה: בקרת נסיעת השיוט תנותק אם בנסיעה במעלה תרד מהירות הנסיעה ביותר מ-16 קמ"ש מהמהירות שנקבעה.



בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

הערה: חיישן הרדאר הוא בעל שדה ראייה מוגבל. בתנאים מסוימים הוא עלול לגלות רכב אחר, במקום את הרכב שממנו יש לשמור מרחק ביטחון, או לא לגלות אף רכב.

הערה: כשבקרת נסיעת השיוט המסתגלת פעילה עשויים להישמע קולות חריגים במהלך הבלימה האוטומטית. זו תופעה רגילה, שמקורה במערכת הבלימה האוטומטית.


הערה: נקה את חזית המכונית מאבק ואל תצמיד אליה תגיות מתכת או חפצים אחרים. הנחיה זו ישימה גם ביחס למגני חזית או פנסים נוספים, שעלולים להפריע לפעולת החיישן.


המערכת נועדה לסייע בשמירה על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים. אם אין אף רכב לפניך, המערכת תשמור על מהירות הנסיעה שנקבעה. המערכת נועדה לספק פעולה משופרת של המכונית במהלך נסיעה מאחורי רכב אחר, שמתקדם באותו נתיב ובאותו כיוון. המערכת מבוססת על השימוש בחיישן רדאר, שמשדר אלומה ישירה לפני המכונית. האלומה מגלה כל רכב שנוסע מלפנים, בטווח הגילוי של המערכת.


חיישן הרדאר מותקן מאחורי השבכה הקדמית.


שימוש בבקרת נסיעת שיוט מסתגלת (אם קיימת)


אזהרות


 מערכת זו אינה מערכת אזהרה או הימנעות מהתנגשויות. אתה חייב להתערב אם המערכת אינה מזהה רכב לפניך.


 בעת השימוש במערכת, באחריותך לשמור על מרחק ביטחון הולם ומהירות מתאימה. חובה לשים לב לתנאי התעבורה ולהתערב כאשר בקרת נסיעת השיוט המסתגלת אינה שומרת על מהירות מתאימה או מרחק ביטחון הולם.

 המערכת אינה פוטרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה.

 המערכת אינה מפעילה את הבלמים כשמתגלים כלי רכב אטיים או נייחים, הולכי רגל, עצמים בדרך, מכוניות שמתקרבות ממול או מכוניות שחוצות את נתיב נסיעתך.

 אסור להשתמש במערכת כשהראות גרועה, ובמיוחד בתנאים של ערפל, גשם כבד, רסס או שלג.

 אסור להשתמש במערכת בדרכים חלקלקות או בדרכים שמכוסות בשבכה של קרח.

 אסור להשתמש במערכת כשמשתלבים בדרך מהירה או ביציאה ממנה.

הערה: השתמש במערכת אך ורק כאשר התנאים מתאימים לך, כמו למשל בדרכים מהירות ובכבישים ראשיים בהם התנועה זורמת באופן אחיד וחופשי.

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

בלימה אוטומטית

אזהרות

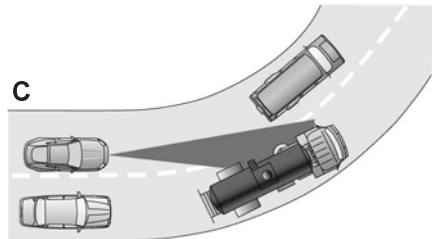
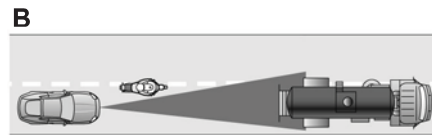
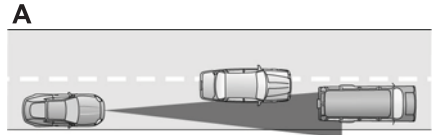
במקרה של התראה עליך לפעול מיד, משום שהבלימה האוטומטית על ידי בקרת נסיעת השיוט המסתגלת אינה מספיקה כדי לשמור במקרה זה על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.

בחלק מהמקרים ייתכן שלא תינתן כלל התראה, או שההתראה תינתן במועד מאוחר מדי. הקפד להיות מוכן, והפעל את הבלמים לפי הצורך.

במצב של נסיעה אחרי הרכב שמלפנים, בקרת נסיעת השיוט המסתגלת אינה בולמת את המכונית עד לעצירה מוחלטת.

במידת הצורך, בולמת המערכת את המכונית באופן אוטומטי כדי לשמור על מרחק ביטחון בין מכוניתך לבין הרכב שמתגלה לפניה. כושר הבלימה של המערכת הוא מוגבל, והוא עומד על כ-30% מכושר הבלימה המלא (בשימוש ידני) של המכונית, על מנת להבטיח נסיעת שיוט חלקה ונוחה. אם צריך לבלום את המכונית בעצמה רבה יותר, ולא מתערבים ומפעילים את הבלמים באופן ידני, מושמע צליל התרעה וחיווי אזהרה מופיע בצג.

מקרים שבהם תתקשה המערכת לגלות רכב מלפנים



המערכת תתקשה לגלות רכב מלפנים במקרים הבאים:

- רכב שנוסע בשולי הנתיב יתגלה רק כשיסטה למרכז הנתיב וייסע בדיוק מול מכוניתך (A). אופנועים עלולים להתגלות בשלב מאוחר, או כלל לא להתגלות (B).
 - כשהרכב הנוסע מלפנים מגיע לפנייה או יוצא ממנה (C). האלומה אינה מסוגלת לעקוב אחר פניות חדות בדרך.
- במקרים אלה עלולה המערכת לבלום בשלב מאוחר או בצורה פתאומית. עליך לשמור על ערנות ובמידת הצורך להתערב ידנית.

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

הערה: אם המערכת אינה מגיבה לשינויים אלה, ייתכן שהסיבה לכך היא שמרחק הביטחון מהרכב שמלפנים אינו מאפשר להגביר את מהירות הנסיעה.

לחץ על מתג A כדי להגביר או על מתג B כדי להפחית את מהירות השיט עד שהמהירות המבוקשת תופיע בצג הרב-תכליתי. מהירות הנסיעה תשתנה בהדרגה עד שהמכונית תגיע למהירות שנבחרה.

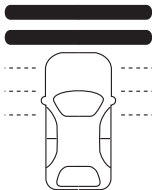
קביעת מרחק הביטחון

הערה: קבע מרחק ביטחון מתאים בהתאם לתקנות התעבורה התקפות.

הערה: הקביעה של מרחק הביטחון נעשית לפי זמן, ולכן המרחק בפועל משתנה באופן אוטומטי לפי מהירות הנסיעה. כך למשל, אם קובעים מרחק ביטחון של ארבעה פסים, המשמעות היא זמן של 1.8 שניות. במהירות נסיעה של 100 קמ"ש יישמר מרחק של 50 מטרים מהרכב שמלפנים.

הערה: אם תלחץ על דוושת ההאצה למשך זמן קצר, כמו למשל במהלך עקיפה, המערכת תושבת זמנית. המערכת תחזור לתפקד כאשר תשחרר את דוושת ההאצה. הודעה מתאימה תופיע בצג.

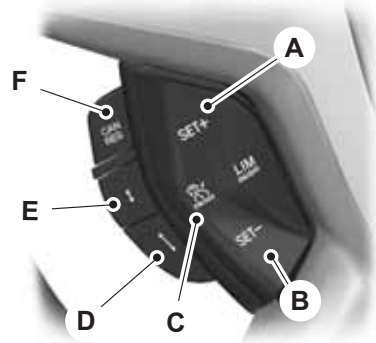
הערה: מרחק הביטחון יישמר ללא שינוי כל פעם שתעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.



המרחק בינך לבין הרכב שמתגלה לפניך נשמר באמצעות קביעה משתנה. קביעה זו מיוצגת על ידי מלבנים אופקיים

שימוש במערכת

השתמש בבקורת שבגלגל ההגה כדי להפעיל את המערכת.



A הגדלת המהירות שנקבעה

B הקטנת המהירות שנקבעה

C מתג הפעלה וניתוק

D הגדלת מרחק הביטחון

E הקטנת מרחק הביטחון

F ביטול וחזרה למהירות שנקבעה

הפעלת המערכת

לחץ על מתג C. המערכת עוברת למצב המתנה.

קביעת מהירות

הערה: המערכת חייבת להיות במצב המתנה.

לחץ על מתג A או על מתג B כדי לבחור במהירות השיט המבוקשת. המהירות שנבחרה מופיעה בצג הרב-תכליתי ונשמרת כמהירות שנקבעה.

שינוי המהירות שנקבעה

הערה: אפשר להעלות או להוריד את מהירות הנסיעה בצעדים של 5 קמ"ש.

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

לחץ על דוושת הבלם או משוך את מתג F כדי להשבית את המערכת. המערכת תשוב למצב כוננות ולך תהיה בקרה ידנית מלאה של המכונית. ערכי מהירות נסיעת השיוט ומרחק הביטחון שנקבעו יישמרו בזיכרון המערכת.

משוך שוב את מתג F כדי להחזיר את המערכת לפעולה. המערכת תופעל עם מהירות נסיעת השיוט ומרחק הביטחון שנקבעו, אם התנאים מאפשרים זאת.

השבת המערכת

משוך את מתג C.

הערה: בעקבות פעולה זו לא תישמר בזיכרון מהירות נסיעת השיוט שנקבעה.

השבתה אוטומטית של המערכת

הערה: אם מהירות סיבובי המנוע יורדת לערך נמוך מדי, תוצג הודעה מתאימה בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. ההודעה תמליץ להוריד הילוך (תיבת הילוכים ידנית בלבד). אם לא תפעל על פי ההמלצה, המערכת תושבת באופן אוטומטי.

הערה: המערכת לא תפעל כאשר בקרת האחיזה מושבת.

תפקוד המערכת תלוי במערכות אחרות, כגון המערכת למניעת נעילת גלגלים והמערכת האלקטרונית לבקרת היציבות. המערכת תושבת באופן אוטומטי כאשר מערכת בטיחות מגיבה למקרה חירום או במקרה של תקלה במערכת בטיחות.

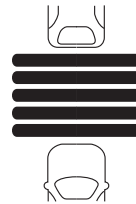
תשמע צליל התרעה והודעה תופיע בצג. בעקבות זאת אתה חייב להגיב ולהתאים את הנהיגה שלך ומהירות נסיעתך לכלי הרכב שלפניך.

השבתה אוטומטית עשויה להתרחש במקרים הבאים

• מהירות הנסיעה יורדת מתחת לכ- 25 קמ"ש.

בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. כאשר נבחר מלבן אחד מתקבל מרחק הביטחון הקטן ביותר; כאשר נבחרים כל המלבנים מתקבל מרחק הביטחון הגדול ביותר. המלבנים הם ריקים כאשר המערכת במצב המתנה, והם מלאים כאשר המערכת בשימוש.

כאשר המערכת אינה מזהה רכב כלשהו לפניך, תופיע בתצוגה רק המכונית שלך מתחת למלבנים. המערכת תשמור על המהירות שנקבעה כאשר התנאים מאפשרים זאת. המערכת שומרת גם על מרחק הביטחון שנקבע, ותציג אותו בצג הרב-תפקודי ומרכז ההודעות.



כאשר המערכת מזהה רכב לפניך, הוא יוצג מעל למלבנים האופקיים.

זהו מצב עקיבה (הנסיעה אחרי רכב שלפניך). המערכת תאיץ ותאט על-פי הצורך, כדי לשמור על מרחק הביטחון שנקבע.

משוך את מתג E כדי להקטין את מרחק הביטחון או את מתג D כדי להגדיל את מרחק הביטחון. מספר המלבנים האופקיים בצג הרב-תפקודי ומרכז ההודעות מציין את מרחק הביטחון שנקבע.

הערה: הקביעה המומלצת של מרחק הביטחון היא ארבעה מלבנים אופקיים.

מצב כוננות

הערה: המערכת תושבת בעקבות העברת ידית ההילוכים למצב סרק או לחיצה ארוכה על דוושת המצמד או על דוושת ההאצה.

בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

הערה: התראות ההתנגשות מופקות רק כשהמערכת פעילה. לעומת זאת, מערכת הסיוע בבלימה פעילה תמיד, ולא ניתן לנתק אותה.

הערה: אפשר להשתמש במערכת עם בקרת נסיעת השיוט המסתגלת או בלעדיה.

הערה: המערכת משתמשת באותם חיישני רדאר כמו מערכת בקרת נסיעת השיוט המסתגלת, ולכן גם המגבלות שלה הן דומות. עיין בנושא "שימוש בבקרת נסיעת שיוט מסתגלת" (עמוד 138).

המערכת נועדה לסייע על-ידי הפקת התראה על סכנת התנגשות עם הרכב שלפניך.

המערכת מזהירה אותך באמצעות צלילי התרעה ואזהרה חזותית בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות.

המערכת לסיוע בבלימה מופעלת כדי להבטיח את יעילותה המרבית של הבלימה ולצמצם את חומרת ההתנגשות ברכב שמלפנים.

הפעלת המערכת וניתוקה

אפשר להפעיל את המערכת ולנתק אותה באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

הערה: כשמתקים את המערכת, נורית אזהרה תמשיך להאיר בצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "נוריות חיווי ואזהרה" (עמוד 60).

הערה: המצב והקביעות של המערכת יישמרו ללא שינוי בכל פעם שתעביר את מערכת ההצתה למצב מחובר.


כוונון רגישות ההתראה


זו הקביעה עד כמה מוקדם תפיק המערכת התראה. ניתן לכווון את הרגישות באמצעות הבקורות בגלגל ההגה. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).


- הצמיגים מאבדים את האחיזה.
- התחממות-יתר של הבלמים, כמו למשל בעת נהיגה בכבישים הרריים ובמורדות ארוכים.
- מהירות סיבובי המנוע נמוכה מדי.
- כיסוי והסתרת חיישן הרדאר.
- הפעלת בלם החנייה.


תפקוד התראה קדמית

אזהרות

אסור בהחלט להמתין עד להתראת  התנגשות. באחריותך לשמור על מרחק ביטחון הולם ומהירות מתאימה בזמן הנהיגה, גם כאשר המערכת פעילה.

המערכת מגיבה רק לכלי רכב שנוסעים מלפנים, באותו כיוון, ואינה מגיבה לכלי רכב אטיים או נייחים. 

אסור בהחלט לנהוג בכוונה בצורה שתגרום למערכת להתריע. המערכת נועדה לסייע במקרי חירום. 

בהחלט ייתכן שהתראות לא יופקו, יופקו באיחור או אף יופקו שלא לצורך בגלל בעיות של קרן הגילוי. עיין בנושא "שימוש בבקרת נסיעת שיוט מסתגלת" (עמוד 138). 

הערה: המערכת לסיוע בבלימה יכולה רק להפחית את מהירות ההתנגשות, אם בולמים מיד ברגע ההתראה.

הערה: אם תלחץ על דוושת הבלם במהירות מספקת, יופעל מלוא כוח הבלימה, ללא קשר לעצמת הלחיצה על דוושת הבלם.

הערה: מערכת הסיוע בבלימה מכינה את מערכת הבלמים לבלימה מהירה באמצעות בלימה עדינה. ייתכן שתחוש עזוץ קל במהלך פעולה זו.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

מגביל המהירות

עקרון הפעולה

אזהרות

כשנוסעים במורד מדרון עשויה המהירות לעלות מעבר לערך שנקבע. המערכת אינה מפעילה את הבלמים אך מופקת התראה.

בעזרת המערכת ניתן לקבוע ערך שממנו והלאה תוגבל מהירות הנסיעה. הערך שנקבע מייצג את מהירות הנסיעה המרבית של המכונית, ממנו ניתן לחרוג רק באופן זמני, במידת הצורך.

שימוש במגביל המהירות

הערה: במידת הצורך, למשל בעקיפה, ניתן לחרוג במכוון לפרק זמן קצר ממגבלת המהירות שנקבעה.

הפעלת המערכת נעשית בעזרת המתגים המותקנים בגלגל ההגה



A הגדלת המהירות שנקבעה

B מתג הפעלה וניתוק

C הקטנת המהירות שנקבעה

D ביטול וחזרה למהירות שנקבעה

הפעלת המערכת וכיבוי

לחץ על מתג B. בצג הרב-תכליתי. תופיע הנחיה לקבוע מהירות.

קביעת גבול המהירות

את ערך המהירות המרבית משנים בעזרת המתגים של בקרת נסיעת השיט.

כדי לבחור בערך המהירות המבוקש לחץ על מתג A או C. הערך שנבחר מצוין בצג הרב-תכליתי ונשמר כגבול המהירות.

משוך את מתג D כדי להפסיק את הפעולה של מגביל המהירות, שיעבור למצב המתנה. כדי לאשר את הפסקת הפעולה של מגביל המהירות יופיע בצג הרב-תכליתי ערך המהירות שנקבע כשעליו סימן X.

משוך שוב את מתג D כדי לחדש את הפעולה של מגביל המהירות. בצג הרב-תכליתי ישוב להופיע ערך גבול המהירות.

חריגה מכוונת מגבול המהירות

לחץ על דוושת ההאצה לחיצה חזקה, כמעט עד סוף מהלכה, כדי שהפעולה של מגביל המהירות תופסק באופן זמני. המערכת תשוב לפעול ברגע שמהירות הנסיעה תרד אל מתחת לערך שנקבע.


התראות מערכת

אם חורגים בטעות מהמהירות המרבית שנקבעה יבהב בצג הרב-תכליתי הערך של המהירות שנקבעה וישמע צליל התראה.

כשחורגים במכוון מהמהירות המרבית שנקבעה יבהב בצג הרב-תכליתי הערך של המהירות שנקבעה.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

אזהרה

במכונית שמצוידת בערכות מתלים שלא אושרו על ידי חברת פורד ייתכן שהמערכת לא תפעל כשורה. 

הערה: שמור על ניקיון השמשה הקדמית והסר ממנה לשלשת ציפורים, חרקים, שלג או קרח.

הערה: המערכת נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג בנהיגה מהירה בכבישים בין עירוניים ובדרכים מהירות.

הערה: המערכת בודקת את הערנות בנסיעה במהירות גבוהה מ-65 קמ"ש לערך.

המערכת עוקבת באופן אוטומטי אחר דפוסי הנהיגה שלך.

אם המערכת מגלה נטייה לנמנם, או ירידה באיכות הנהיגה, היא מתריעה על כך.

שימוש בהתראות ערנות הנהג

הפעלת המערכת וניתוקה

הערה: מצב המערכת נותר ללא שינוי כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.

הפעלת המערכת נעשית בעזרת הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

לאחר שמפעילים את המערכת היא בודקת את מידת הערנות על סמך דפוסי הנהיגה, נסיעה בין סימוני הנתוב ומדדים נוספים.

התראות המערכת

הערה: המערכת אינה מפיקה התראות במהירות נמוכה מ-65 קמ"ש.

המערכת מפיקה התראות בשתי דרגות:

1. בשלב ראשון מפיקה המערכת התראה זמנית על כך שיש לצאת להפסקת רענון. התראה זו מופיעה לפרק זמן קצר בלבד.


מערכת התראות ערנות

הנהג (אם קיימת)

עקרון הפעולה


אזהרות


המערכת אינה פוטרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה. 


באחריותך לשלוט במכונית בכל עת, להשגיח על פעולת המערכת במידת הצורך להתערב. 


כשהחיישן מוסתר ייתכן שהמערכת לא תפעל. 

במידת הצורך, אם אתה חש עייפות צא להפסקת רענון ואל תמתין עד שהמערכת תתריע. 

צא להפסקת רענון רק כשניתן לעשות זאת בבטחה. 


דפוסים מסוימים של נהיגה והתנהגות עלולים לגרום למערכת להתריע אפילו כשאינך חש עייפות. 

בטמפרטורות נמוכות ובתנאי מזג אוויר קשים ייתכן שהמערכת לא תפעל. גשם, שלג, רסס וניגודיות גבוהה בין אור וצל עשויים להשפיע על פעולת החיישן. 

המערכת אינה יכולה לפעול כשהחיישן אינו מצליח לעקוב אחר סימוני הנתובים. 

ייתכן שהמערכת לא תפעל באזורים שבהם מתבצעות עבודות בדרך. 

ייתכן שהמערכת לא תפעל בדרכים שכוללות פניות חדות או נתיבים צרים. 

אסור לתקן את השמשה הקדמית באזור הסמוך לחיישן. 

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

רמת הערנות תוצג בצבע אפור אם:

- חיישן המצלמה אינו יכול לעקוב אחר סימוני הנתיבים.
- מהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-40 קמ"ש בערך.

איפוס המערכת

כדי לאפס את המערכת פעל באחת מבין הדרכים הבאות:

- העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.
- עצור את המכונית ולאחר מכן פתח את דלת הנהג וסגור אותה.

מערכת התראת סטייה מנתיב (אם קיימת)

התראת סטייה מנתיב

עקרון הפעולה

אזהרות

המערכת אינה פוטרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה.

באחריותך לשלוט במכונית בכל עת, להשגיח על פעולת המערכת ובמידת הצורך להתערב.

כשהחיישן מוסתר ייתכן שהמערכת לא תפעל.

ייתכן שהחיישן לא יוכל לעקוב תמיד בצורה נכונה אחר סימוני הנתיבים. מבנים או עצמים אחרים עלולים להתגלות לעתים בטעות כסימוני נתיבים, וכתוצאה מכך יופקו התראות שווא.

בטמפרטורות נמוכות ובתנאי מזג אוויר קשים ייתכן שהמערכת לא תפעל. גשם, שלג, רסס וניגודיות גבוהה בין אור וצל עשויים להשפיע על פעולת החיישן.

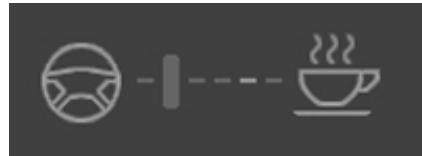
2. אם לא יוצאים להפסקת רענון מופקת התראה נוספת שממשיכה להופיע בצג הרב-תכליתי עד שמבטלים אותה. עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70).

כדי להסיר את ההתראה לחץ על מתג OK בגלגל ההגה.

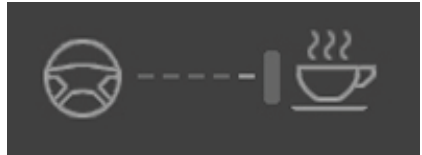
תצוגת המערכת

כשהמערכת פעילה היא פועלת באופן אוטומטי ברקע ומפיקה התראות במידת הצורך. אפשר לבדוק את מצב המערכת בכל עת בצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

רמת הערנות מוצגת בשש דרגות, על פס צבעוני.



רמת הערנות תקינה, אין צורך לצאת להפסקת רענון.



רמת הערנות קריטית, יש לצאת להפסקת רענון ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.

הדרגה בפס המצב עולה משמאל לימין ככל שרמת הערנות יורדת. הצבע משתנה מירוק לצהוב ולבסוף, כשהחיישנים לצאת להפסקת רענון, הצבע אדום.

- ירוק — אין צורך לצאת להפסקת רענון.
- צהוב — התראה ראשונה (זמנית).
- אדום — התראה שנייה.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

שימוש בהתראת סטייה מנתיב

הפעלת המערכת וניתוקה

הערה: בעקבות ניתוק המערכת מאירה באופן קבוע נורית התראה בצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "נוריות התראה וחייווי" (עמוד 60).

הערה: מצב המערכת נותר ללא שינוי כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.



הפעל את המערכת בעזרת המתגים שעל ידידת הפעלת מהבהבי הפנייה.

לחץ על הלחצן פעמיים כדי להפעיל את המערכת. לחץ על הלחצן פעם אחת כדי לנתק את המערכת.

קביעת רמת הרטט של גלגל ההגה

בעזרת הצג הרב-תכליתי ניתן לבחור באחת מבין שלוש רמות רטט. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

קביעת רמת רגישות של המערכת

אפשר לקבוע את מיידיות ההתראה של המערכת מפני מצבים מסוכנים. בעזרת הצג הרב-תכליתי ניתן לבחור מבין שתי דרגות רגישות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

אזהרות

המערכת אינה יכולה לפעול כשהחיישן אינו מצליח לעקוב אחר סימוני הנתיבים.

ייתכן שהמערכת לא תפעל באזורים שבהם מתבצעות עבודות בדרך.

ייתכן שהמערכת לא תפעל בדרכים שכוללות פניות חדות או נתיבים צרים.

אסור לתקן את השמשה הקדמית באזור הסמוך לחיישן.

במכונית שמצוידת בערכות מתלים שלא אושרו על ידי חברת פורד ייתכן שהמערכת לא תפעל כשורה.

הערה: שמור על ניקיון השמשה הקדמית והסר ממנה לשלשת ציפורים, חרקים, שלג או קרח.

הערה: המערכת נועדה לשמש כאמצעי עזר לנהג בנהיגה מהירה בכבישים בין עירוניים ובדרכים מהירות.

הערה: ייתכן שהמערכת לא תפעל בבלימה עזה או האצה חריפה, או כאשר מבצעים פעולות היגוי מכוונות.

הערה: כדי שהמערכת תוכל לפעול לפחות נתיב אחד צריך להיות מסומן בפסים.

הערה: המערכת פועלת רק בנסיעה במהירות גבוהה מ-65 קמ"ש לערך.

החיישן מותקן מאחורי המראה הפנימית. הוא עוקב כל העת אחר התנאים ומתריע מפני סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה במהירויות גבוהות.

המערכת מגלה את סימוני הנתיבים בדרך באופן אוטומטי ועוקבת אחריהם. כשהמערכת מגלה סטייה בלתי מכוונת לעבר שולי הנתיב מופיעה התראה חזותית בצג הרב-תכליתי. כן ניתנת התראה באמצעות רטט בגלגל ההגה.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

כשסימוני הנתיבים מוצגים בצבע אדום או כשמורגש רטט בגלגל ההגה חובה לנקוט מיד באמצעים המתאימים כדי להשיב את המכונית בצורה בטוחה למרכז נתיב הנסיעה.

עזר שמירה על הנתיב

הפעלת המערכת וניתוקה

הערה: המערכת אינה מופעלת באופן אוטומטי בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

הערה: בעקבות הפעלת המערכת, תופעל באופן אוטומטי גם מערכת התראת סטייה מנתיב.



הפעל את המערכת בעזרת המתג שעל ידית הפעלת מהבהבי הפנייה.

לחץ על המתג שלוש פעמים כדי להפעיל את המערכת. לחץ שוב על המתג כדי לנתק את המערכת.

קביעת רמת הרגישות של המערכת

אפשר לקבוע את מידיות ההתערבות של המערכת במצב מסוכן. בעזרת הצג הרב-תכליתי ניתן לבחור מבין שתי דרגות רגישות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

התראות מערכת



משני צדי תרשים המכונית מופיעים סימוני נתיבים.

קוד הצבעים של סימוני הנתיבים הוא כמפורט להלן:

- ירוק: המערכת מוכנה להתריע מפני סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה.
- אדום: מכוניתך מתקרבת או קרובה יתר על המידה לסימוני הנתיבים שהתגלו. פעל מיד כדי להשיב את מכוניתך בצורה בטוחה למרכז נתיב הנסיעה.
- אפור: המערכת מתעלמת מסימוני הנתיבים הרלוונטיים.
- מקרים שבהם המערכת מתעלמת מסימוני הנתיבים:
- החיישן אינו מצליח לגלות את סימוני הנתיבים בדרך.
- מהבהב הפנייה הופעל בצד המתאים של המכונית.
- בהאצה חריפה ובלימה עזה, או כשמסובבים במכוון את גלגל ההגה.
- מהירות הנסיעה חורגת ממגבלות הפעולה.
- כשמערכות ABS או ESP מתערבות.
- כשהנתיבים צרים.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

הערה: ניתן לעקוף את המערכת בכל רגע רצוי על-ידי סיבוב גלגל ההגה.

התראות המערכת



ניטור נקודות מתות בשדה הראייה (אם קיימת)

מערכת למידע על נקודות מתות בשדה הראייה (BLIS)

אזהרות

⚠ המערכת אינה מתוכננת למנוע מגע עם חפצים או כלי-רכב אחרים. המערכת אך ורק מפיקה התראה שנועדה לסייע לאיתור כלי-רכב הנמצאים בנקודות מתות בשדה הראייה. המערכת לא תאתר מכשולים, הולכי רגל, רוכבי אופנועים או רוכבי אופניים.

⚠ אסור להשתמש במערכת כתחליף לשימוש במראות החיצוניות ובמראה הפנימית, וכן כתחליף להצצה מעבר לכתף לפני מעבר נתיב. המערכת היא אמצעי עזר בלבד והיא אינה פוטרת אותך מהצורך לנהוג בזהירות.

זוהי מערכת לשיפור הנוחות, אשר מסייעת לנהג לאתר כלי רכב שייטכן ונכנסו אל נקודות מתות בשדה הראייה (A). אזור הזיהוי נמצא בשני צדי המכונית, והוא נמשך לאחור ממראות הצד ועד כ-3 מטר מאחורי הפגוש האחורי. המערכת מפיקה התראה אם כלי רכב מסוגים מסוימים נכנסים לאזור זה במהלך הנהיגה.

משני צדי תרשים המכונית מופיעים סימוני נתיבים.


קוד הצבעים של סימוני הנתיבים הוא כמפורט להלן:


- ירוק: המערכת מוכנה להתריע מפני סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה.
- צהוב: המערכת תפעיל באופן אוטומטי מומנט היגוי כדי לשנות את מסלול הנסיעה של המכונית, ולתקן כל סטייה בלתי מכוונת מנתיב הנסיעה.
- אדום: מכוניתך מתקרבת או קרובה יתר על המידה לסימוני הנתיבים שהתגלו. פעל מיד כדי להשיב את מכוניתך בצורה בטוחה למרכז נתיב הנסיעה.
- מקרים שבהם המערכת מתעלמת מסימוני הנתיבים:
- החיישן אינו מצליח לגלות את סימוני הנתיבים בדרך.
- מהבהב הפנייה הופעל בצד המתאים של המכונית.
- בהאצה חריפה ובלימה עזה, או כשמסובבים במכוון את גלגל ההגה.
- מהירות הנסיעה חורגת ממגבלות הפעולה.
- כשמערכות ABS או ESP מתערבות.
- כשהנתיבים צרים.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

תפקודי הזיהוי וההתראה של המערכת

אזהרות

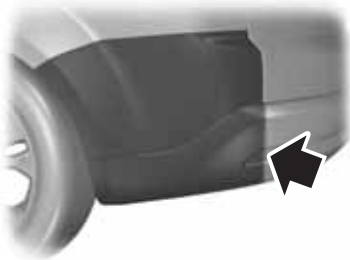
אסור בהחלט למקם פריטים כגון מדבקות פגוש באזורים אלה. 

תיקונים שיבוצעו באזורים אלה תוך שימוש בחומר מילוי למרכב עלולים לפגוע לרעה בתפקוד המערכת. 

המערכת מתוכננת להפיק התראה בעקבות כניסת כלי רכב אל אזור הגילוי מאחור או בעת השתלבותם מהצד. כלי רכב שעקפת או כלי רכב שנכנסים לאזור הגילוי מלפנים יגרמו להפקת התראה רק אם הם יישארו באזור הגילוי מעל לפרק הזמן הקצר הדרוש להפעלת המערכת.

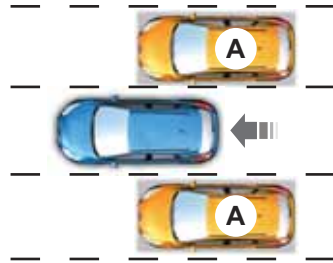
הערה: כלי רכב אשר עוברים במהירות (בתוך פחות מ-2 שניות) דרך אזור הגילוי לא יגרמו להפקת התראה.

המערכת מורכבת משני חיישני רדאר המותקנים מאחורי הגלגלים האחוריים ומוסתרים על-ידי הפגוש.



מגבלות הגילוי של המערכת

במקרים מסוימים ייתכן שהמערכת לא תגלה כלי רכב הנכנסים לאזור הגילוי ויוצאים ממנו.



אופן השימוש במערכת

המערכת תציג נורית חיווי צהובה במראות הצד. היא תתעמעע בעקבות ירידה בעצמת תאורת הסביבה.



הערה: בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מחובר יאירו שתי נוריות החיווי כדי לאשר שהמערכת תקינה.

הערה: אם המכונית מצוידת בתיבת הילוכים אוטומטית המערכת פעילה רק כאשר ידית הילוכים משולבת במצבים S, N-ID.

המערכת פעילה אך ורק כאשר מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש. פעולת המערכת נפסקת זמנית בעקבות שילוב הילוך אחורי.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

למידע על נקודות מתות בשדה הראייה לזהות כלי רכב: (BLIS). עיין בנושא "נוריות התראה וחייווי" (עמוד 60).

הערה: המצב הנבחר של המערכת (מופעלת או כבויה) יישאר בתוקף עד שישונה באופן ידני.


שגיאות גילוי


הערה: נורית החיווי במראת הצד לא תאיר.

אם המערכת מזהה כשל של אחד מן החיישנים אזי סמל ההתראה של המערכת יאיר ברציפות בלוח המחוונים. הצג הרב-תכליתי יאשר את קיום התקלה ויציין באיזה צד אירעה התקלה – ימין או שמאל.

חיישן חסום

אזהרות

מספר הפריטים שאינם מזוהים יגדל לפני שהמערכת תזהה מצב של חסימת חיישן ותפיק התראה מתאימה. 

בגשם כבד או בתנאים אחרים בהם כושר ההחזר נפגע ייתכן שהחיישנים לא יזהו כלי רכב. 

הערה: שמור את האזור שסביב לחיישנים בפגוש האחורי במצב נקי וללא לכלוך, קרח, שלג וכד'.

אם אחד החיישנים ייחסם אזי תפקוד המערכת ייפגע. במקרה זה עשויה להופיע הודעת חיישן חסום.

המערכת תחזור באופן אוטומטי למצב פעולה רגיל מיד לאחר שהתקיים אחד משני התנאים שלהלן:

- זוהו שני כלי רכב אחרים בשני הצדדים.
- מערכת ההצתה הועברה למצב מנותק וחזרה למצב מחובר.

מקרים שבהם המערכת עלולה לא לזהות כלי רכב:

- הצטברות לכלוך וחומרים זרים על הפגוש האחורי, באזור התקנת החיישנים.
- ביצוע תמרונים מסוימים על-ידי כלי הרכב הנכנסים אל אזור הגילוי ויוצאים ממנו.
- כלי רכב העוברים במהירות גבוהה דרך אזור הגילוי.
- מעבר דרך אזור הגילוי של מספר כלי רכב העוקבים זה אחר זה בקרבה גדולה ביניהם.

התראות שווא

הערה: התראות השווא הן ארעיות ומתבטלות מעצמן.

במקרים מסוימים ייתכן שהמערכת תפיק התראות למרות שלא ימצאו כלי רכב באזור הגילוי.

מקרים בהם המערכת עלולה להפיק התראות שווא:

- מעקות כביש.
- מעקות בטון.
- באזורי בנייה.
- בעת ביצוע פנייה חדה סביב בניין.
- בקרבת שיחים או עצים.
- ליד רוכבי אופנועים ורוכבי אופניים.
- בעת עצירה כשרכב נמצא מאחור, במרחק קטן מאוד.

הפעלת המערכת וכיבוי

ניתן להפעיל ולכבות את המערכת באמצעות הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

כשהמערכת כבויה לא יתקבלו התראות. במצב זה תאיר נורית התראה המערכת

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

הערה: אסור לתקן את השמשה הקדמית באזור הסמוך לחיישן.

הערה: במכונית שמצוידת בערכות מתלים שלא אושרו על ידי חברת פורד ייתכן שהמערכת לא תפעל כשורה.

הערה: הקפד להשתמש בחלקים מקוריים של פורד בעת החלפת נורות הפנסים הראשיים. נורות אחרות עלולות להפחית את ביצועי המערכת.

הערה: שמור על ניקיון השמשה הקדמית והסר ממנה לשלשת ציפורים, חרקים, שלג או קרח.

הערה: ייתכן שהמערכת לא תזהה את כל התמרורים, וכן ייתכן שהיא לא תקרא נכון תמרורים מסוימים.

הערה: המערכת נועדה לזהות באופן אוטומטי תמרורים העונים על דרישות אמנת וינה.

הערה: נתוני תמרורים המסופקים על ידי מערכת הניווט המקורית (אם קיימת) מכילים מידע המשולב בתכנת הניווט המקורית.

חיישן מותקן מאחורי המראה הפנימית. הוא מנטר באופן רצוף את התמרורים, כדי להביא לידיעתך את מהירות הנסיעה המרבית המותרת וכן לציין האם מותר או אסור לעקוף בקטע הדרך הנוכחי.

המערכת מזהה באופן אוטומטי תמרורים מוכרים, כגון:

- תמרורי הגבלת מהירות.
- תמרורי איסור עקיפה.
- תמרורי סוף קטע דרך בעל מהירות מוגבלת.

אם החיישן נשאר חסום אחרי העברת מערכת ההצתה למצב מנותק וחזרה למצב מחובר, אזי המערכת תשוב לזהות את החסימה ותפיק התראה מתאימה.

התראות שוא בעת גרירת גרור

במכונית המצוידת במודול גרירת גרור המאושר על-ידי פורד, תזהה המערכת את קיומו של הגרור ותתנתק. הודעה מתאימה תופיע בצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "הודעות מידע" (עמוד 70). נורית האזהרה בלוח המחוונים תאיר. עיין בנושא "נוריות התראה וחיווי" (עמוד 60).

הערה: במכונית שאינה מצוידת במודול גרירת גרור המאושר על-ידי פורד, המערכת עלולה לא לזהות שמחובר גרור. נתק את המערכת כדי למנוע הפקת התראות שוא. עיין בנושא "צג רב-תכליתי ומרכז הודעות" (עמוד 64).

זיהוי תמרורים (אם קיים)

עקרון הפעולה

אזהרות

המערכת אינה פוסרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה.

באחריותך לשלוט במכונית בכל עת, להשגיח על פעולת המערכת ובמידת הצורך להתערב.

כשהחיישן מוסתר ייתכן שהמערכת לא תפעל.

הערה: בטמפרטורות נמוכות ובתנאי מזג אוויר קשים ייתכן שהמערכת לא תפעל. גשם, שלג, רסס וניגודיות גבוהה בין אור וצל עלולים למנוע פעולה תקינה של החיישן.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

4. לאחר נסיעה למרחק נוסף שנקבע מראש, הם יימחקו מהתצוגה.

אם המערכת מזהה תמרור עזר נוסף, אזי הוא יוצג בתוך מלבן מתחת לתמרור המתאים. לדוגמה, בעת חריגה מהמהירות המרבית המותרת בנסיעה בקטע כביש שבו תקף תמרור "כביש רטוב".

אם המכונית מצוידת במערכת ניווט מקורית, ייתכן שנתוני התמרורים האגורים במערכת ישפיעו על חייוי המהירות המרבית המותרת.

מערכת ACTIVE CITY STOP (אם קיימת)

עקרון הפעולה

אזהרות

באחריותך לשלוט ברכבך בכל עת. המערכת אינה פוסרת אותך מהצורך לשמור על דריכות ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנהיגה. אם לא עושים כן התוצאה עלולה להיות אבדן השליטה במכונית, פציעה קשה ואף מוות.

כדי להשיג ביצועי מערכת מלאים עליך לבצע "הרצה" של מערכת הבלמים. ראה נושא "הרצה" (עמוד 164). אם לא עושים כן התוצאה עלולה להיות אבדן השליטה במכונית, פציעה קשה ואף מוות.

אם המערכת מפעילה את הבלמים והמנוע מפסיק לפעול, מהבהבי החירום יתחילו לפעול באופן אוטומטי. נהיגה בלתי זהירה עלולה לגרום להתנגשות או לפגיעה גופנית.

אופן השימוש במערכת

הפעלת המערכת וניתוקה

הערה: מצב המערכת נותר ללא שינוי כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב מנותק ולאחר מכן למצב מחובר.

אפשר להפעיל את המערכת ולנתק אותה באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

קביעת התראת המהירות של המערכת

למערכת יש מספר רמות התראת מהירות, אותן ניתן לבחור באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

תצוגת המערכת



המערכת יכולה להציג שני תמרורים במקביל.

ניתן לראות את המצב בכל רגע רצוי באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות.

תצוגת המערכת מתבצעת בארבעה שלבים, כלהלן:

1. כל התמרורים החדשים הניתנים לזיהוי יופיעו בתצוגה כשהם בהירים יותר מהתמרורים האחרים.

2. לאחר פרק זמן שנקבע מראש, הם יוצגו ברמת הבהירות הרגילה.

3. לאחר נסיעה למרחק שנקבע מראש, הם יוצגו באפור.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

אזהרות

כשהחיישן מוסתר ייתכן שהמערכת לא תפעל. הקפד על ניקיון השמשה הקדמית וסלק לשלשת ציפורים, חרקים שדבקו לשמשה, שלג או קרח. אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

כשמערכת ההצתה במצב מחובר, החיישן משדר באופן קבוע קרן לייזר. אסור בהחלט להציץ ישירות לתוך החיישן בעזרת חפץ כלשהו. עיניך עלולות להיפגע.

החיישן מותקן מאחורי המראה הפנימית. הוא מנטר כל העת את התנאים כדי לקבוע מתי על המערכת להתערב.

המערכת פועלת במהירויות נמוכות מכ-50 קמ"ש ומפעילה את הבלמים כשהחיישן מגלה סכנה של התנגשות קרובה. אם המערכת מפעילה את הבלמים, הודעה תופיע בצג המידע.

המערכת נועדה לסייע בצמצום הסכנה לפגיעה במהירות נמוכה בחלק האחורי של הרכב שמלפנים. היא נועדה לסייע בצמצום הנזק כתוצאה מהפגיעה או אף למנוע את הפגיעה לחלוטין.

הערה: כדי להשיג עצמת בלימה מרבית חובה ללחוץ על דוושת הבלם.

אזהרות

המערכת אינה מגיבה לאופניים, אופנועים, בני אדם, בעלי חיים או כלי רכב שנוסעים בכיוון הנגדי. עליך להתערב, אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

המערכת אינה פועלת בתנאים של האצה מהירה או תמרוני היגוי חדים. עליך להתערב, אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

בתנאי מזג אוויר קשים, דוגמת קור עז, ייתכן שהמערכת לא תפעל. גשם, שלג, נתזי מים וקרח עלולים לפגוע בפעולת החיישן. עליך להתערב, אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

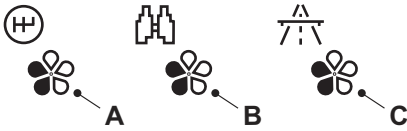
בפניות חדות ייתכן שהמערכת לא תפעל. עליך להתערב, אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

אם מתקינים שמשה קדמית שלא אושרה על ידי חברת פורד, ייתכן שהמערכת לא תפעל כשורה. אסור לתקן את השמשה הקדמית באזור החיישן וסביבו. אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

המערכת אינה מגיבה לעצמים בעלי משטחים שאינם מחזירים השתקפות. עליך להתערב, אחרת התוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

מערכות סיוע לנהג (אם קיימות)

סוג 1



A שילוב הילוכים

B חיזוי

C מהירות חסכונית

שילוב הילוכים

שימוש בהילוך הגבוה ביותר, בהתאם למהירות הנסיעה ותנאי הדרך, משפר את צריכת הדלק.

חיזוי

התאמת מהירות הנסיעה והמרחק מכלי רכב אחרים חוסכת את הצורך בבלימה עזה או האצה חריפה ומשפרת את צריכת הדלק.

מהירות חסכונית

ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כן עולה צריכת הדלק. הפחתת מהירות הנסיעה בכבישים בין עירוניים משפרת את צריכת הדלק.

סוגים 2 ו-3

המידע הישים מופיע בצג.

איפוס מצב החיסכון

אפס את הנתון של צריכת הדלק הממוצעת.

הערה: החישוב של הערכים החדשים עשוי להימשך זמן מה.

הפעלת המערכת וניתוקה

ניתן לנתק את המערכת בעזרת מרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

הערה: המערכת מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמפעילים את מתג ההצתה.

בתנאים מסוימים מומלץ לנתק את המערכת, למשל כאשר:

- נוהגים בשטח ועצמים כלשהם עלולים לכסות את פני השמשה הקדמית.
- בעת מעבר דרך מתקן שטיפה אוטומטי.

מצב חיסכון

המערכת מסייעת לך לנהוג בצורה חסכונית יותר, באמצעות מעקב מתמיד אחר המאפיינים של שילוב ההילוכים, תנאי התעבורה הצפויים ומהירות הנסיעה במהלך הנהיגה.

המערכת ממחישה בצג את הערכים של כל מאפיין באמצעות תצוגה של עלי כותרת, כאשר חמישה עלי כותרת מייצגים את הנהיגה החסכונית ביותר. ככל שהנהיגה חסכונית יותר, כן הערך גבוה יותר וצריכת הדלק הכוללת נמוכה יותר.

הערה: המעקב אחר מאפיינים אלה אינו מבטיח ערך מסוים של צריכת דלק. צריכת הדלק אינה תלויה אך ורק במאפיינים שאחריהם עוקבת המערכת אלא מושפעת מגורמים רבים נוספים, דוגמת ריבוי של נסיעות קצרות או התנעות של מנוע קר.

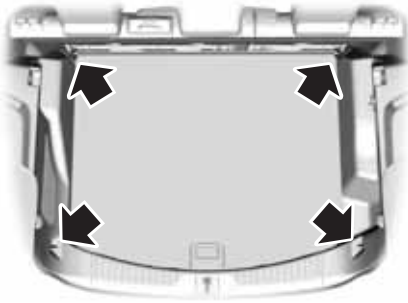
הערה: נסיעות קצרות ותכופות, שבהן המנוע אינו מספיק להגיע לטמפרטורות העבודה, מגדילות את צריכת הדלק.

הגישה אל המערכת היא באמצעות הצג הרב-תכליתי ומרכז ההודעות. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

נשיאת מטען

מידע כללי

נקודות לעיגון מטען



רשתות ריסון מטען (מקוריות) (אם קיימות)

הערה: מכונית זו אינה מצוידת בנקודות עיגון לרשתות ריסון מטען המותקנות מאחורי שורות המושבים השנייה או השלישית.

תא אחסון אחורי מתחת לרצפה

רצפת תא הנוסעים



תא האחסון שמתחת לרצפה נמצא מאחורי מושב הנוסע הקדמי.

אזהרות

אבטח את המטען ברצועות תקינות (שעומדות, למשל, בתקן DIN).

הקפד לאבטח היטב את כל פריטי המטען הרופפים.

הנח מזוודות ופריטי מטען אחרים במקום נמוך וקדמי ככל האפשר, בתא המטען או באזור המטען.

אסור לנסוע כשהדלת האחורית המתרוממת או אחת מהדלתות האחוריות פתוחה. גזי פליטה עלולים לחדור לתא הנוסעים.

אסור לעבור את העומס המרבי המורשה על הסרן הקדמי והסרן האחורי. עיין בנושא "לוחית זיהוי המכונית" (עמוד 215).

אסור לאפשר לפריטי מטען לבוא במגע עם השמשה האחורית.

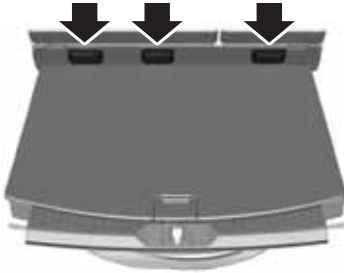
כל הערכים הנקובים בתווית הנתונים ובטבלאות שבספר הם ערכי משקל טכניים. יש לציית להוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות לנושאי נשיאת מטען.

הערה: כשמעמיסים ברכב פריטי מטען ארוכים, דוגמת צינורות, קורות עץ או רהיטים, יש להיזהר שלא ייגרם נזק לחיפויי הפנים.

נשיאת מטען

רצפה מתכווננת באזור המטען

כלי רכב עם גלגל חילוף ארעי



ניתן למקם את חזית רצפת המטען על (לקבלת מיקום גבוה) או מתחת (לקבלת מיקום נמוך) לבליטות שמאחורי המושבים האחוריים.

כלי רכב עם ערכת תיקון חירום לצמיג

ניתן למקם את חזית רצפת המטען על הבליטה שמאחורי המושבים האחוריים (לקבלת מיקום גבוה) או על המשטח השחור של בידוד המטען (לקבלת מיקום נמוך).

לוח כיסוי תא המטען

אזהרות

ודא שהצירים מותקנים היטב ⚠ בתושבות ההתקנה שלהם. אם הלוח אינו מותקן ומאובטח כהלכה, הוא עלול לגרום לפגיעות גופניות בעקבות בלימה עזה או התנגשות.

אל תניח פריטים כלשהם על לוח כיסוי תא המטען. פריטים אלה עלולים לחסום את שדה הראייה או לפגוע בנוסעים בעקבות בלימה עזה או התנגשות.

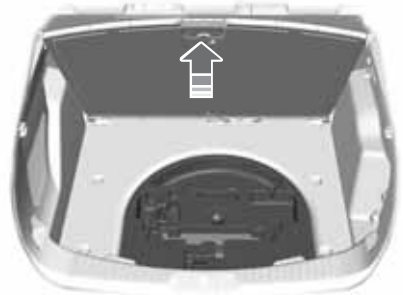
מערכת ניהול המטען

המערכת מותקנת ברצפת אזור המטען. כדי לפתוח אותה, הרם את הידית.

כלי רכב עם גלגל חילוף ארעי



כלי רכב עם ערכת תיקון חירום לצמיג

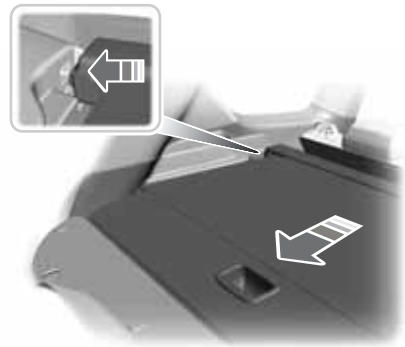


השתמש בכיסוי אזור המטען כדי להסתיר פריטים הנמצאים באזור המטען.

נשיאת מטען

אזהרה

בעת הנחת מטען על גגוני המטען, אנו ממליצים לחלק את המטען באופן אחיד, ולשמור על מרכז כובד נמוך. רכב נושא מטען, שמרכז הכובד שלו גבוה, עלול להתנהג באופן שונה מרכב שאינו עמוס. בעת נהיגה ברכב הנושא מטען כבד, היה זהיר במיוחד ומומלץ אף להפחית את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחקי ביטחון גדולים יותר.



המשקל המרבי המומלץ של מטען המחולק באופן אחיד על גגון המטען הוא כלהלן:

- 75 ק"ג עבור מכוניות ללא חלון שמש
- 60 ק"ג עבור מכוניות עם חלון שמש.

הערה: אסור בהחלט להניח פריטי מטען ישירות על גג המכונית. גג המכונית אינו מיועד לשאת ישירות פריטי מטען.

כדי להבטיח תפקוד נכון ותקין של גגון המטען, חובה להניח את המטען ישירות על קורות רוחב המחבורות אל המסילות הצדיות של גגון המטען.

הקפד לאבטח היטב את המטען. בדוק את הידוק רצועות ריתוק המטען לפני תחילת הנסיעה ובכל תדלוק.

כדי להתקין את כיסוי אזור המטען, הכנס את קצותיו לתושבות ההתקנה המותקנות מאחורי המושב האחורי, על לוחות החיפוי האחוריים.

לצורך הפעלת כיסוי המטען:

1. משוך בשפה האחורית של כיסוי המטען עד שישתלב במקומו בנקישה.
2. כדי לסגור את כיסוי המטען, טפח על השפה האחורית והוא יחליק לפנים.

גגוני מטען ומנשאים עיליים (אם קיימים)

אזהרות

שימוש בגגון מטען מגדיל את צריכת הדלק של המכונית ועלול אף לשנות את מאפייני התנהגותה.

קרא בעיון את הנחיות היצרן של גגון המטען ופעל בהתאם.

גרירת גרור

כאשר גוררים גרור:

- יש לפעול על פי תקנות התעבורה הישימות ביחס לגרירת גרור.
 - אסור לחרוג ממהירות של 100 קמ"ש גם בכבישים שבהם מתיר החוק לנסוע במהירות גבוהה יותר.
 - יש להניח את המטען נמוך ככל האפשר, וקרוב עד כמה שניתן למרכז הסרן או לנקודת האמצע שבין הסרנים של הגרור. ליציבות מרבית, אם המכונת הגוררת אינה נושאת מטען, יש להניח את המטען בחזית הגרור, בהתאם למגבלות העומס המרבי על חרטום הגרור. מצב זה נותן את היציבות המרבית. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 215).
 - העומס המרבי על תפוח הגרירה, דהיינו המשקל האנכי על זרוע הגרירה, משפיע מאוד על יציבות הרכב והגרור.
 - המשקל האנכי על תפוח הגרירה חייב להיות 4% לפחות ממשקל הגרור ולא לעלות על המשקל המרבי המותר. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 215).
 - אם הגרור מפגין סימני נדנוד האט מיד את מהירות הנסיעה. עיין בנושא "בקרת נדנוד הגרור" (עמוד 159).
 - בנסיעה במורד תלול סע בהילוך נמוך.
- הערה:** ערך העומס המרבי על חרטום הגרור, דהיינו המשקל האנכי על זרוע הגרירה, המצוין בלוחית הזיהוי של הגרור, חושב על ידי יצרן הגרור. ייתכן שערך 'העומס המרבי על חרטום הגרור' של הרכב יהיה נמוך יותר.
- היציבות של השילוב מכונת/גרור תלויה מאוד בטיב הגרור.
- גרירה של גרור משנה את מאפייני השליטה ברכב ומגדילה את מרחקי

הערה חשובה

כל הנתונים והמידע המפורטים להלן מתייחסים להתקני ריתום ולווי גרירה מקוריים שסופקו עם הרכב מן המפעל (להלן "וו גרירה או התקן ריתום של פורד"). בכל מקרה שבו התקנת התקן הריתום או וו הגרירה בוצעה כהתקנה מקומית, יש לציית להוראות החוק ותקנות התעבורה שבתוקף.

אזהרות

- אסור לחרוג ממהירות של 100 קמ"ש. 
- יש להגדיל את לחץ הניפוח בצמיגים האחוריים ב-0.2 בר (3 psi) מהלחץ הנקוב במפרט. אסור לחרוג מהלחץ המקסימלי המצוין על דופן הצד של הצמיג. הדבר עלול לגרום לפציעה קשה. עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" (עמוד 202).
- אסור לעבור את המשקל המרבי המותר של המכונת והגרור, אי ציות לאזהרה זו עלול לגרום לאבדן השליטה במכונת, פציעה קשה ואף מוות. אשר מצוין בתווית הזיהוי של המכונת. עיין בנושא "לוחית זיהוי המכונת" (עמוד 215).
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל האנכי המרבי של הגרור על תפוח הגרירה כפי שמצוין בטבלת הפרטים הטכניים של הרכב. הדבר עלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב, פגיעה גופנית קשה או מוות. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 215).
- המערכת למניעת נעילת הגלגלים אינה מבקרת את פעולת בלמי הגרור. 

גרירה

המערכת מפעילה את בלמי הגלגלים בנפרד, ובמידת הצורך אף מפחיתה את הספק המנוע. אם הגרור מתחיל להתנדנד, נורית בקרת היציבות מתחילה להבהב. במקרה זה יש ראשית להקטין את מהירות הנסיעה, ולאחר מכן יש לרדת באופן בטיחותי אל שולי הכביש, לבדוק את תקינות העומס על יצול הגרור וכן לוודא שהעומס בגרור מחולק באופן אחיד בהתאם להמלצות. עיין בנושא "נשיאת מטען" (עמוד 155).

זרוע גרירה (תפוח גרירה) ניתנת להסרה (מקורית)

אזהרות

- ⚠ כשזרוע הגרירה אינה בשימוש, יש לאבטח אותה היטב בתא המטען.
- ⚠ יש לנקוט בכל אמצעי הזהירות בעת ההתקנה של זרוע הגרירה, מכיוון שהתקנה נכונה ותקינה חיונית לבטיחות המכונית והגרור.
- ⚠ אל תשתמש בכלים בכלים כלשהם להתקנה או הסרה של זרוע הגרירה.
- ⚠ אל תשנה את התקן הריתום של הגרור.
- ⚠ אל תפרק את זרוע הגרירה לרכיביה ואל תנסה לתקנה.



העצירה שלו. התאם את מהירות הנסיעה ואת מאפייני הנהיגה לפי משקל הגרור.

בזמן גרירת גרור, המשקל המצרפי של הרכב המורכב המצוין בלוח הזיהוי של הרכב ישים לדרכים בשיפוע שאינו עולה על 12% ובגובה של עד 1,000 מטר. עליך להקטין את המשקל המצרפי של הרכב והגרור בשיעור של 10% לכל תוספת גובה של 1,000 מטר.

הערה: לא כל המכוניות מתאימות או מאושרות להתקנת התקני גרירה. בדוק את אפשרות ההתקנה אצל מתקין מומחה, מומלץ מתקין מורשה מטעם דלק מוטורס.

בקרת נדנוד הגרור (אם קיימת)

אזהרה

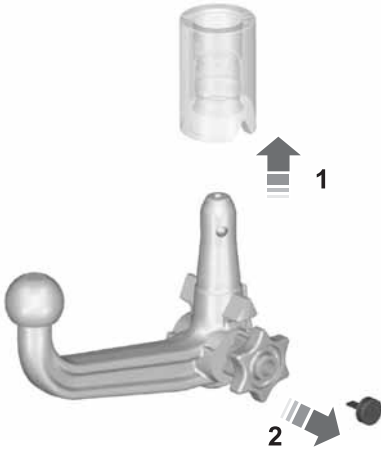
⚠ בעקבות ניתוק בקרת נדנוד הגרור גובר הסיכון לאבדן שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות. חברת פורד ממליצה שלא לנתק תפקוד זה אלא במצבים שבהם הפחתת המהירות עלולה להשפיע לרעה מהותית על הנסיעה (למשל ביכולת לטפס במעלה מדרון), וכאשר הנהג מנוסה מאוד בגרירת גרור ומסוגל להתמודד עם תנודות הגרור כדי לשמור על בטיחות הנסיעה.

הערה: מערכת זו אינה מונעת לחלוטין את נדנוד הגרור - היא רק מפחיתה את התופעה לאחר התחלתה.

הערה: מערכת זו אינה מסוגלת לעצור את הנדנוד של כל סוגי הגרורים.

הערה: במקרים מסוימים, אם מהירות הנסיעה גבוהה מדי אזי המערכת עשויה להתערב מספר פעמים, תוך הפחתה הדרגתית של מהירות הנסיעה.

גרירה



הערה: משוך והוצא את הפקק.

1. הכנס את זרוע הגרירה באופן אנכי ודחוף כלפי מעלה עד שמנגנון הנעילה משתלב.

הערה: אל תחזיק את ידך ליד גלגל היד.


הערה: הסימון הלבן בגלגל היד חייב להימצא מול הסימון הירוק בזרוע הגרירה.

2. כדי לנעול את תפוח הגרירה, סובב את המפתח בכיוון השעון, והוצא אותו.

3. משוך את כיפת המגן מהמפתח ולחץ אותה על המנעול.

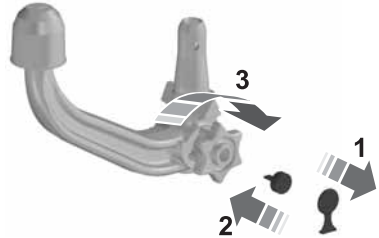
נסיעה עם גרור

אזהרה

אם לא ניתן לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן, אל תשתמש בזרוע הגרירה ודאג לבדיקתה על-ידי מתקין מומחה. 

מתחת לפגוש האחורי מותקנים שקע 13 פינים לגרור ותושבת להתקנת זרוע גרירה. סובב את שקע הגרור כלפי מטה ב-90 מעלות עד שהוא משתלב במצב הסופי שלו.

שחרור נעילת מנגנון זרוע הגרירה



1. הסר את כיפת המגן.

2. הכנס את המפתח ושחרר את הנעילה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון.

3. אחוז בזרוע הגרירה. משוך את גלגל היד החוצה וסובב אותו בכיוון השעון עד שתישמע נקישת הנעילה.

הערה: הסימון האדום בגלגל היד חייב להימצא מול הסימון הלבן בזרוע הגרירה.

4. שחרר את גלגל היד כדי להשלים את השחרור של זרוע הגרירה.

התקנת זרוע הגרירה

אזהרה

התקנת זרוע הגרירה אפשרית רק כשהיא במצב משוחרר לחלוטין. 

גרירה

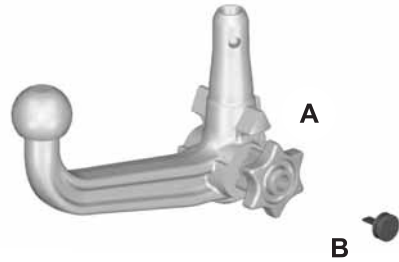
1. הסר את כיפת המגן. לחץ את הכיפה למפתח. הכנס את המפתח ושחרר את הנעילה.
2. אחוז בזרוע הגרירה. משוך את גלגל היד החוצה וסובב אותו בכיוון השעון, כנגד העצר.
3. הסר את זרוע הגרירה.
4. שחרר את גלגל היד.

כשמשחררים את הנעילה בשיטה זו, אפשר לשוב ולהתקיין את זרוע הגרירה בכל עת שרוצים בכך.

נסיעה ללא גרור

אזהרה

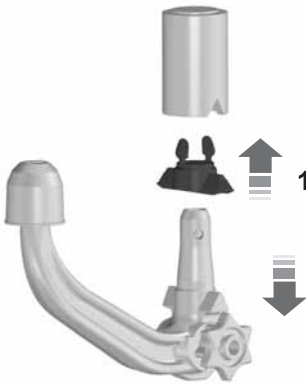
אסור בהחלט לשחרר את הנעילה של זרוע הגרירה כשהגרור עדיין מחובר אליה.



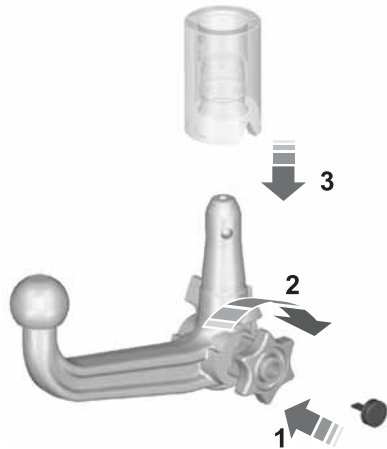
ודא נעילה תקינה של זרוע הגרירה לפני תחילת הנסיעה. בדוק וודא כי:

- הסימון הירוק על גלגל היד נמצא מול הסימון הלבן על תפוח הגרירה
- גלגל היד (A) מותקן כהלכה על זרוע הגרירה.
- המפתח (B) הוצא מן המנעול.
- זרוע הגרירה מאובטחת היטב.

הסרת זרוע הגרירה



הסר את זרוע הגרירה. הכנס את הפקק לתושבת (1).



הערה: נתק את הגרור מהמכונית.

גרירה

אוזן גרירה אחורית



הערה: אם המכונית מצוידת בזרוע גרירה, לא ניתן להתקין את אוזן הגרירה בחלק האחורי של המכונית. יש להשתמש בזרוע הגרירה כדי לגרור מכוניות אחרות.

גרירת המכונית על ארבעה גלגלים

בכל הדגמים

אזהרות

- לצורך גרירת המכונית, העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר. ⚠
- אם ברכב שלך יש מנעול הגה, עליך לוודא שמתג ההצתה במצב אביזרים או במצב מחובר בזמן הגרירה. ⚠
- מכיוון שמגבר הבלם ומערכת הגה הכוח אינם פועלים במכונית שבה המנוע אינו פועל, יהיה צורך להפעיל כוח רב יותר על דוושת הבלם ועל גלגל ההגה. התחשב במרחק העצירה הגדול יותר ובמאמץ המוגבר הנדרש לסיבוב גלגל ההגה. ⚠
- מתח-יתר של כבל הגרירה עלול לגרום נזק לשני כלי הרכב. ⚠
- אסור לחבר לאוזן הגרירה הקדמית מוט גרירה קשיח. ⚠

תחזוקה

אזהרה

לפני ניקוי המכונית בקיטור, הסר את זרוע הגרירה והגן על התושבת באמצעות הפקק. ⚠

שמור על ניקיון המערכת. מרח מדי פעם שמן או משחת סיכה נטולת שרף על המסבים, משטחי ההחלקה ומנגנוני הנעילה. את צילינדר המנעול יש לסוך בגרפיט.

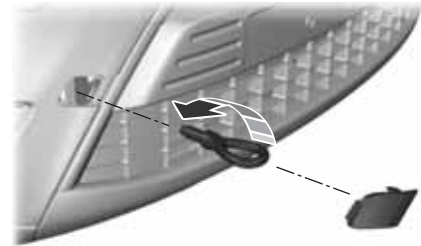
רשום את מספר המפתח ושמור אותו. במקרה של אבדן, אפשר להשיג מפתחות חדשים מהיצרן על-פי מספר המפתח.

נקודות גרירה

אזהרה

אוזן הגרירה מחוברת אל המכונית באמצעות תבריג שמאלי. התקן את אוזן הגרירה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון. ודא שאוזן הגרירה מוהדקת עד סוף מהלכה. ⚠

אוזן גרירה קדמית



- אוזן הגרירה מאוחסנת בבית גלגל החילוף.
- אוזן הגרירה חייבת להימצא במכונית בכל עת.
- הסר את הכיסוי והתקן את אוזן הגרירה.

גרירה


אזהרה


בזמן הגרירה יש להעביר את תיבת ההילוכים למצב סרק (N). 


התחל בנסיעה אטית וחלקה, ללא זינוק פתאומי של המכונית הגוררת.


גרירת מכונית בעלת תיבת הילוכים אוטומטית


אזהרות

אם צריך לגרור את המכונית במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש, או למרחק שעולה על 20 ק"מ, חובה לגרור אותה כשהגלגלים המונעים מוגבהים מעל פני הקרקע. 

מומלץ שלא לגרור את המכונית כשהגלגלים המונעים על פני הקרקע. אולם אם צריך לגרור את המכונית ממקום מסוכן, אסור לגרור אותה במהירות גבוהה מ-20 קמ"ש, או למרחק שעולה על 20 ק"מ. 

אסור לגרור את המכונית לאחור. 

במקרה של תקלה מכנית בתיבת ההילוכים, חובה לגרור את המכונית כשהגלגלים המונעים מוגבהים מעל פני הקרקע. 

אסור לגרור את המכונית אם טמפרטורת הסביבה נמוכה מ-0°C. 

עצות לנהיגה

נהיגה דרך מקווי מים

אזהרות

נהג דרך מקווי מים רק במקרה חירום ולא בנסיעות שגרתיות. 

אם מים יחדרו אל מסנן האוויר, נזק עלול להיגרם למנוע. 


במקרה חירום ניתן להסיע את המכונית דרך מקווה מים שעומקו המרבי אינו עולה על 20 ס"מ ובמהירות שאינה עולה על 10 קמ"ש. בזמן נסיעה דרך מים זורמים חובה לפעול במשנה זהירות.

בזמן נסיעה במים, שמור על מהירות נסיעה נמוכה ואל תעצור את המכונית. אחרי נסיעה במים וברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה:

- לחץ קלות על דוושת הבלם ובדוק אם ניתן להשיג תפקוד מלא של מערכת הבלמים.
- בדוק אם הצופר פועל כהלכה.
- בדוק שכל פנסי המכונית פועלים כהלכה.
- בדוק שמערכת הגה הכוח פועלת כהלכה.

שטיחוני רצפה


אזהרות

הקפד להשתמש בשטיחוני רצפה שתוכננו להתאים לאזור הרגליים של מכוניתך. השתמש רק בשטיחוני רצפה שאינם יוצרים הפרעות בסביבת הדוושות. השתמש רק בשטיחוני רצפה שמאובטחים היטב לתושבות על מנת שלא יחליקו ממקומם ויפריעו להפעלת הדוושות או יפגעו בצורה אחרת בבטיחות הנסיעה. 

הרצה


צמיגים

אזהרה

צמיגים חדשים זקוקים לתקופת הרצה של כ-500 ק"מ. מאפייני הנסיעה של המכונית עשויים להיות שונים במהלך תקופה זו. 


בלמים ומצמד

אזהרה

במידת האפשר, הימנע מבלימות עזות ומשימוש רב במצמד במהלך 150 הקילומטרים הראשונים בנסיעה עירונית או 1,500 הקילומטרים הראשונים בנסיעות בין עירוניות בכבישים מהירים. 

מנוע

אזהרה

במהלך 1,500 הקילומטרים הראשונים הימנע ככל האפשר מנהיגת המכונית בסגנון נמרץ מדי. השתדל לשנות את מהירות הנסיעה מדי פעם והקדם להעלות הילוכים. הימנע מהפעלת עומסים כבדים במיוחד על המנוע. 

אמצעי זהירות במזג אוויר קר

ייתכן שיכולות הפעולה של חלק מהרכיבים והמערכות ייפגעו כשהטמפרטורה נמוכה מ-25°C.

עצות לנהיגה

אזהרות

אם לא פועלים בדיוק על פי ההנחיות להתקנה ואבטחה של שטיחוני רצפה עלולה להיווצר הפרעה להפעלת הדוושות והתוצאה עלולה להיות אבדן שליטה על המכונית.



כדי להתקין שטיחון רצפה, הצב את שטיחון הרצפה כך שהלולאה שלו תימצא בדיוק מעל התושבת, ולחץ עד שיינעל היטב במקומו.

כדי להסיר שטיחון רצפה, פעל בסדר הפוך.

אזהרות

אם לא ניתן להפעיל את הדוושות בצורה חופשית אתה עלול לאבד את השליטה על המכונית והסיכון לפגיעה גופנית קשה גובר.

הקפד לוודא ששטיחוני הרצפה מחוברים היטב לתושבות המותקנות בשטיח של המכונית. שטיחוני הרצפה חייבים להיות מאובטחים היטב לשתי התושבות כדי למנוע תזוזה של השטיחים ממקומם.

אסור בהחלט להניח באזור הרגליים של המכונית שטיחוני רצפה או כיסוי אחר כלשהו שלא ניתן לאבטח היטב על מנת למנוע תזוזה והפרעה להפעלת הדוושות או כל אמצעי שליטה אחר של המכונית.

אסור בהחלט להניח שטיחוני רצפה נוספים או כיסוי אחר כלשהו על שטיחוני הרצפה שכבר מותקנים במכונית. שטיחוני הרצפה חייבים תמיד להיות מונחים על השטיח של המכונית ולא על שטיחון נוסף או כיסוי אחר כלשהו. שטיחון נוסף או כיסוי אחר הדוושות ועלולים להפריע להפעלתן.

בדוק באופן קבוע וודא ששטיחוני הרצפה מאובטחים היטב לתושבות. הקפד להתקין בצורה נכונה, ולאבטח היטב, כל שטיחון שהוסר לצורך ניקוי או שטיחון חליפי חדש.

הקפד לוודא שאף חפץ לא ייפול לאזור הרגליים של הנהג בזמן הנסיעה. חפצים שלא עוגנו היטב למקומם עלולים להילכד מתחת לדוושות ולגרום לאבדן שליטה על המכונית.

מהבהבי חירום



מתג ניתוק משאבת הדלק

אזהרה

לאחר התנגשות, אם לא עורכים בדיקה לגילוי דליפות דלק, ומתקנים אותן במידת הצורך, גובר הסיכון לשריפה ופציעה קשה. חברת פורד ממליצה לבדוק את מערכת הדלק אצל מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לאחר כל התנגשות.



המכונות מצוידות במתג ניתוק של משאבת הדלק, שמפסיק את הספקת הדלק למנוע במקרה של התנגשות בעצמה בינונית עד חזקה. הספקת הדלק אינה מנותקת בעקבות כל פגיעה.

אם בעקבות התנגשות רכבך הודמם, ניתן להתניע מחדש את הרכב. בכלי רכב בעל מערכת התנעה עם מפתח:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.
2. העבר את מערכת ההצתה למצב התנעה.
3. חזור על צעדים 1 ו-2 כדי להחזיר לפעולה את משאבת הדלק.

במכוניות המצוידות במערכת התנעה באמצעות לחצן:

1. לחץ על לחצן ההתנעה/הדממה כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק.
2. לחץ על דוושת הבלם ולחץ על לחצן ההתנעה/הדממה כדי להתניע את הרכב.
3. הורד את הרגל מדוושת הבלם ולחץ על לחצן ההתנעה/הדממה (העברת מערכת ההצתה למצב מנותק).

לחצן הפעלת מהבהבי החירום נמצא בלוח המכשירים. השתמש בו כאשר המכונת יוצרת סיכון בטיחותי לכלי רכב ומשתמשים אחרים בדרך.

לחץ על הלחצן כדי להפעיל את תפקוד הבהוב החירום - מהבהבי הפנייה הקדמיים והאחוריים יתחילו להבהב.

לחץ שוב על הלחצן כדי להפסיק את תפקוד הבהוב החירום.

הערה: אם מהבהבי החירום יושארו בפעולה כשהמנוע אינו פועל, אזי המצבר עלול להיפרק. ייתכן שהוא יפרק עד כדי כך שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע.

הערה: בהתאם להוראות החוק ותקנות התעבורה המחייבות במדינת השיווק המקורית של המכונית, ייתכן שמהבהבי החירום יבהבו בעקבות בלימה עזה.

ערכת עזרה ראשונה

(אם קיימת)

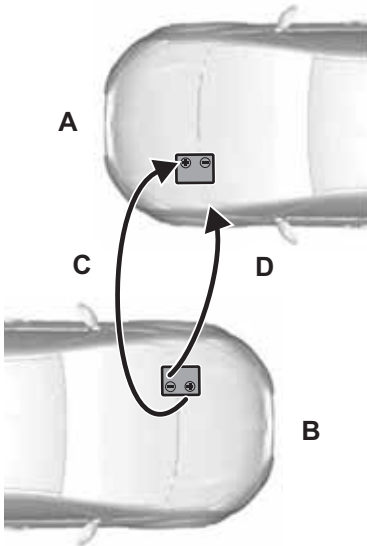
ערכת העזרה הראשונה מאוחסנת בתא האחסון האחורי מתחת לרצפה. עיין בנושא "תא אחסון אחורי מתחת לרצפת אזור המטען" (עמוד 155).

משולש אזהרה

משולש האזהרה מאוחסן באזור המטען.

ציוד חירום

חיבור הכבלים



- A מכונית עם מצבר פרוק
- B מכונית עם מצבר עזר
- C כבל חיבור אל הקוטב החיובי
- D כבל חיבור אל הקוטב השלילי

1. מקם את כלי הרכב כך שהם לא יגעו זה בזה.
2. הפסק את פעולת המנוע ונתק את כל פריטי הציוד החשמלי שאינם חיוניים.
3. חבר את הקוטב החיובי (+) של המכונית B אל הקוטב החיובי (+) של המכונית A (כבל C).

4. ניתן לנסות להתניע את הרכב על-ידי לחיצה על דוושת הבלם ועל לחצן ההתנעה/הדממה, או להפעיל רק את ההצתה בלחיצה על מתג ההתנעה/הדממה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם. שתי הדרכים יפעילו מחדש את מערכת הדלק.

הערה: כשאתה מנסה להתניע מחדש את רכבך אחרי ניתוק מערכת הדלק, הרכב מוודא שמערכות מסוימות בטוחות להתנעה. לאחר שהרכב קובע שהמערכות בטוחות, הוא יאפשר לך את ההתנעה מחדש.

הערה: אם הרכב אינו מתניע מחדש אחרי ניסיון שלישי, פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

שימוש בכבלי התנעה

אזהרות

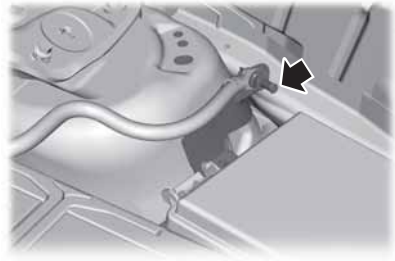
אסור להשתמש בצינורות דלק, כיסויי המנוע או סעפת היניקה כבנקודות ארקה.

חבר מצבר בעל מתח נומינלי זהה בלבד.

השתמש בכבלי התנעה באורך ובעובי מתאים, עם הדקים מבודדים.


הערה: אסור לנתק את המצבר ממערכת החשמל של המכונות.


ציוד חירום



4. חבר את הקוטב השלילי (-) של המכונת B לחיבור ההארקה של המכונת A (כבל D).

אזהרות


אסור בהחלט לחבר את הכבל אל הקוטב השלילי (-) של המצבר הפרוק. 

ודא שכבלי ההתנעה מרוחקים מכל חלק נע ומרכיבי מערכת הדלק בשני כלי הרכב. 

התנעת המנוע

1. הפעל את המנוע של מכונת B במהירות סיבובים בינונית גבוהה.
2. התנע את המנוע של מכונת A.
3. לאחר ההתנעה, המתן עוד 3 דקות לפחות כשמנועי שתי המכונות פועלים, לפני ניתוק כבלי ההתנעה.

אזהרה

למניעת שריפה של הנורות כתוצאה ממתח גבוה מדי הפסק את פעולת הפנסים הראשיים לפני ניתוק הכבלים. 

נתק את הכבלים בסדר פעולות הפוך לסדר החיבור.

נתיכים

אזהרה

כדי להפחית את סיכון ההתחשמלות, הקפד תמיד להתקין חזרה את מכסה תיבת הנתיכים בתא המנוע לפני חיבור המצבר מחדש או מילוי נוזלים במיכלי הנוזלים השונים שבתא המנוע.

בתיבת הנתיכים בתא המנוע מותקנים נתיכי זרם גבוה המגנים על המערכות העיקריות של המכונית מפני עומסי יתר.

לאחר ניתוק המצבר וחיבורו מחדש, יהיה צורך לבצע איפוס של תפקודים מסוימים. עיין בנושא "החלפת מצבר 12 וולט" (עמוד 189).

הרם את הידית בצד האחורי של המכסה, כדי להסיר אותו.

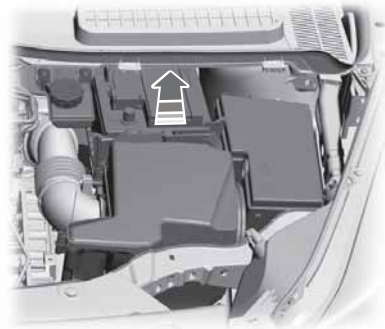
תיבת נתיכים בתא הנוסעים



תיבת נתיכים זו ממוקמת מתחת לתא הכפפות.

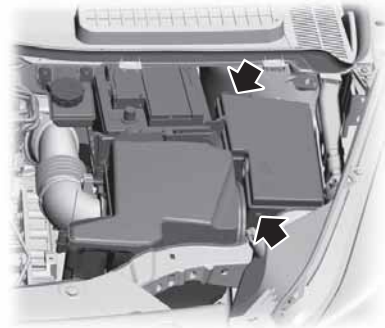
מיקומי תיבות הנתיכים

תיבת נתיכים ראשונית



המכונית מצוידת בתיבת רכיבים ראשונית, המותקנת בצמוד לקוטב החיובי של המצבר. תיבה זו מכילה מספר נתיכי זרם גבוה. לצורך ההחלפה של נתיכים אלה, פנה למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תיבת נתיכים בתא המנוע



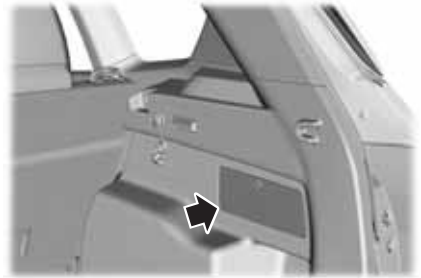
אזהרה

הקפד לנתק תמיד את המצבר לפני טיפול בנתיכי הזרם הגבוה.

נתיכים

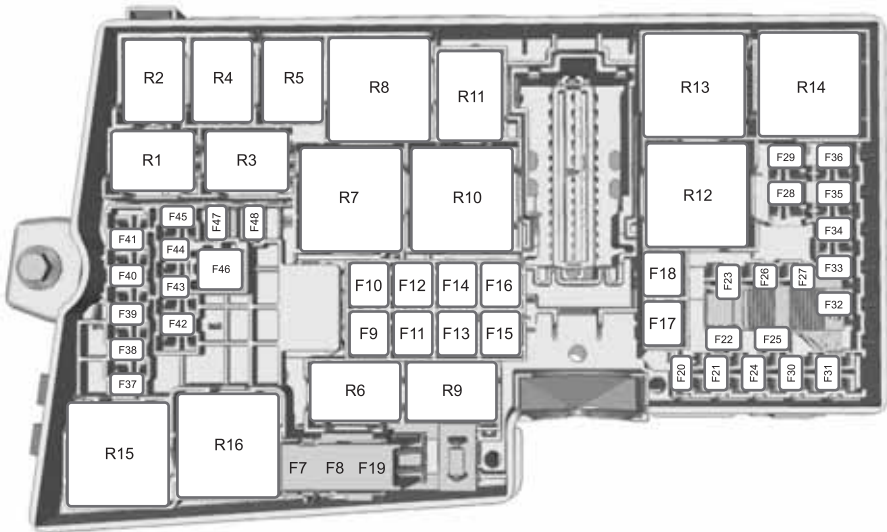
תיבת נתיכים זו מותקנת בתא המטען, מאחורי בית הגלגל הימני. הסר את מכסה תיבת הנתיכים כדי לגשת אל הנתיכים.

תיבת נתיכים בתא המטען



טבלת מפרטי נתיכים

תיבת נתיכים בתא המנוע



נתיכים

המעגלים המוגנים	ערך (אמפר)	נתיך
לא בשימוש	—	F1
לא בשימוש	—	F2
לא בשימוש	—	F3
לא בשימוש	—	F4
לא בשימוש	—	F5
לא בשימוש	—	F6
מערכת מניעת נעילת גלגלים, מערכת ESP	**40A	F7
תוכנת יציבות אלקטרונית (ESP)	**30A	F8
שוטפי פנסים ראשיים	**20A	F9
מנוע מפוח המחמם	**40A	F10
מודול איכות המתח. מודול בקרת המרכב	**30A	F11
מודול בקרת המנוע	**30A	F12
ממסר המתנע	**30A	F13
חימום שמשה קדמית בצד ימין	**40A	F14
מצית, שקע כוח להפעלת אביזרים	**20A	F15
חימום שמשה קדמית בצד שמאל	**40A	F16
מחמם עזר	**20A	F17
לא בשימוש	—	F18
מערכת מניעת נעילת גלגלים, מערכת ESP	*5A	F19
צופר	*15A	F20
מתג פנס בלימה	*5A	F21
מערכת ניטור מצברים	*15A	F22
סלילי ממסר	*5A	F23
בקרת תאורה	*5A	F24
לא בשימוש	—	F25

נתיכים

המעגלים המוגנים	ערך (אמפר)	נתיך
הזנת מתח לסלילי ממסר בקרת המנוע (דגמי בנזין)	*5A	F26
הזנת מתח לסלילי ממסר בקרת המנוע (דגמי דיזל), בקרת תיבת ההילוכים (דגמי דיזל)	*15A	F26
מצמד מזגן	*15A	F27
בקרת נסיעת שיוט מסתגלת (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	*5A	F28
מפשיר אדים בשמשה האחורית	*25A	F29
לא בשימוש	—	F30
לא בשימוש	—	F31
מודול בקרת המנוע	*15A	F32
מודול בקרת המנוע	*10A	F33
מודול בקרת המנוע	*10A	F34
מודול בקרת המנוע	*15A	F35
תריס אקטיבי של השבכה (גריל)	*5A	F36
הזנת מתח למחונן ביטול פעולת כרית האוויר של הנוסע (PAD)	*5A	F37
מודול בקרת מנוע, מודול בקרת תיבת ההילוכים	*5A	F38
פנסים ראשיים, כוונן אלומת הפנסים הראשיים	*5A	F39
מערכת הגה כוח חשמלי (EPAS)	*5A	F40
מודול בקרת מרכב	*20A	F41
מגב חלון אחורי	*15A	F42
פנסים ראשיים	*15A	F43
בקרת נסיעת שיוט מסתגלת (כלי רכב ללא מערכת Start-Stop)	*5A	F44
מתזי שטיפה מחוממים	*10A	F45
מגבי שמשות אוטומטיים	**40A	F46
לא בשימוש	—	F47
מאדה דיזל	*15A	F48

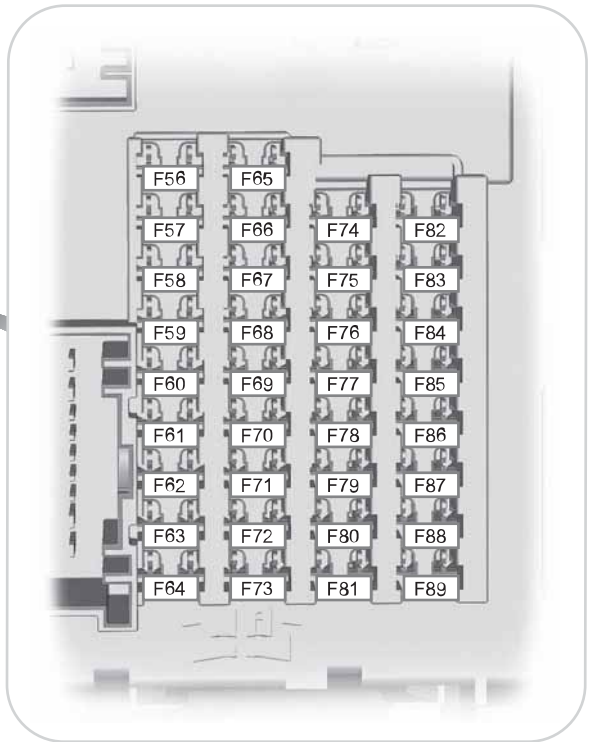
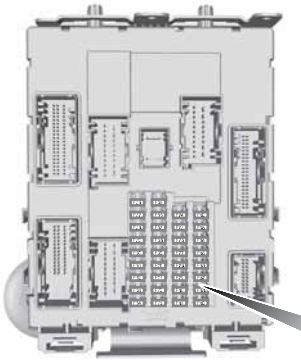
* נתיכים זעירים (מיני) ** נתיכי Cartridge

נתיכים

המעגלים המוגנים	ממסר
לא בשימוש	R1
צופר	R2
ממסר מאדה דיזל	R3
לא בשימוש	R4
לא בשימוש	R5
לא בשימוש	R6
מפשיר השמשה הקדמית	R7
לא בשימוש	R8
שוטפי פנסים ראשיים	R9
ממסר המתנע	R10
מצמד מזגן	R11
מניפת הקירור	R12
מפוח המחמם	R13
ממסר בקרת המנוע	R14
חימום חלון אחורי	R15
הצתה	R16

נתיכים

תיבת נתיכים בתא הנוסעים



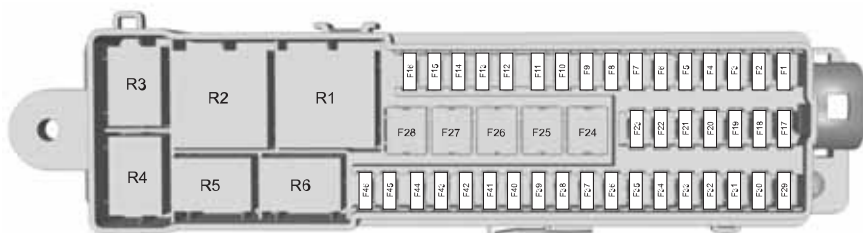
נתיכים

המעגלים המוגנים	ערך (אמפר)	נתיך
משאבת דלק	20A	F56
לא בשימוש	—	F57
לא בשימוש	—	F58
משדר-מגיב (Transceiver) של מערכת פסיבית נגד גניבה	5A	F59
תאורה פנימית, מכלול המתגים בדלת הנהג, תאורת תא הכפפות, חטיבת מתגים בקונסולה העילית	10A	F60
לא בשימוש	—	F61
מגבי שמשות אוטומטיים, מראה אוטומטית נגד סנוור	5A	F62
בקרת נסיעת שיוט מסתגלת (מודול חישה קדמי)	10A	F63
לא בשימוש	—	F64
שחרור דלת אחורית מתרוממת	10A	F65
לא בשימוש	—	F66
SYNC, צג רב-תכליתי, מודול מערכת GPS	7.5A	F67
מנעול עמוד הגה הכוח החשמלי	15A	F68
מכלול המחוונים	5A	F69
לא בשימוש	—	F70
לוח בקרת חימום (מיזוג אוויר ידני), בקרת אקלים אלקטרונית אוטומטית מפוצלת לשני אזורים (DEATC)	10A	F71
מודול גלגל ההגה	7.5A	F72
מחבר אבחון ונתונים, זמזם התרעת גיבוי	5A	F73
אורות גבוהים	15A	F74
פנסי ערפל	15A	F75
אור נסיעה לאחור	10A	F76
משאבת המתזים	20A	F77
מתג הצתה, כפתור ההתנעה	5A	F78

נתיכים

המעגלים המוגנים	ערך (אמפר)	נתיך
יחידת שמע, נגן DVD של מערכת הניווט המקורית (אם קיימת), מסך מגע, מתג פנסי איתות החירום, מתג נעילת דלתות	15A	F79
גגון שמש	20A	F80
מקלט תדר מרחוק, חיישן תנועה בתוך תא הנוסעים	5A	F81
משאבת המתזים	20A	F82
נעילה מרכזית	20A	F83
לא בשימוש	—	F84
מתג הצתה	7.5A	F85
מודול כריות האוויר, מערכת חיישן סיווג נוסעים (OCS), מחוון השבתת כרית האוויר של הנוסע (PAD)	10A	F86
לא בשימוש	—	F87
לא בשימוש	—	F88
לא בשימוש	—	F89

תיבת נתיכים בתא המטען



נתיכים

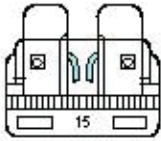
המעגלים המוגנים	ערך (אמפר)	נתיך
דלת אחורית מתרוממת בעלת הפעלה ללא מגע	5A	F1
מודול פתיחה ללא מפתח	10A	F2
ידיות דלת רכב ללא מפתח	5A	F3
יחידת בקרת דלת קדמית שמאלית	25A	F4
יחידת בקרת דלת קדמית ימנית	25A	F5
יחידת בקרת דלת אחורית שמאלית	25A	F6
יחידת בקרת דלת אחורית ימנית	25A	F7
לא בשימוש	—	F8
מנוע מושב הנהג	25A	F9
לא בשימוש	—	F10
הזנת מתח סליל ממסר הצתה אחורי	5A	F11
בקרת אקלים (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	10A	F12
מכלול המחווניים (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	5A	F13
תצוגת מערכת מידע ובידור, SYNC, מודול מערכת GPS (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	7.5A	F14
יחידת שמע (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	15A	F15
לא בשימוש	—	F16
לא בשימוש	—	F17
לא בשימוש	—	F18
לא בשימוש	—	F19
לא בשימוש	—	F20
לא בשימוש	—	F21
לא בשימוש	—	F22
לא בשימוש	—	F23
שקעי אספקת מתח אביזרים AC/DC	30A	F24
שקעי כוח אחוריים להפעלת אביזרים	20A	F24

נתיכים

המעגלים המוגנים	ערוך (אמפר)	נתיך
דלת אחורית בעלת פתיחה וסגירה חשמלית	25A	F25
אביזרים, מודול גרירת גרור	40A	F26
שקע אספקת מתח אביזרים בתא המטען	20A	F27
לא בשימוש	—	F28
מנטר נקודות מתות בשדה הראייה, חיישן מצלמה קדמית, מערכת בקרת נסיעת שיוט מסתגלת, מצלמת מבט לאחור עם סיוע לחנייה, אות הצתה מודול איכות המתח	5A	F29
מערכת עזר בחנייה	5A	F30
לא בשימוש	—	F31
אות הצתה שקע הזנת מתח אביזרים DC/AC	5A	F32
לא בשימוש	—	F33
מושב נהג מחומם	20A	F34
מושב נוסע מחומם	20A	F35
לא בשימוש	—	F36
לא בשימוש	—	F37
לא בשימוש	—	F38
לא בשימוש	—	F39
לא בשימוש	—	F40
לא בשימוש	—	F41
לא בשימוש	—	F42
לא בשימוש	—	F43
לא בשימוש	—	F44
לא בשימוש	—	F45
מנטר נקודות מתות בשדה הראייה, חיישן מצלמה קדמית, מערכת בקרת נסיעת שיוט מסתגלת, מצלמת מבט לאחור עם סיוע לחנייה (כלי רכב עם מערכת Start-Stop)	10A	F46

נתיכים

ממסר	המעגלים המוגנים
R1	מתג התנעה
R2	לא בשימוש
R3	לא בשימוש
R4	לא בשימוש
R5	לא בשימוש
R6	לא בשימוש



אם רכיב חשמלי כלשהו במכונת אינו פועל, ייתכן שהנתיך שלו נשרף. נתיכים שרופים מזוהים על-פי המוליך המנותק בתוך הנתיך. בדוק את תקינות הנתיך של המעגל החשמלי, לפני החלפת רכיב חשמלי כלשהו.

החלפת נתיך

אזהרות

אסור לבצע כל שינוי שהוא במערכת החשמל של המכונת. לכן מומלץ שכל עבודה הכרוכה בתיקון מערכת החשמל ובהחלפת ממסרים או נתיכים לזרם גבוה תתבצע על-ידי מתקן מומחה, מומלץ במוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

העבר את מערכת ההצתה ואת כל מכלולי הציוד החשמלי למצב מנותק לפני החלפת נתיך.

יש להשתמש אך ורק בנתיכים חילופיים בעלי אותו זרם עבודה נקוב, כפי שמצוין על הנתיך שנשרף. אסור בהחלט להחליף נתיך בנתיך בעל זרם עבודה נקוב גבוה יותר. נתיך בעל זרם עבודה נקוב גבוה יותר מזה של המקורי עלול לגרום נזק חמור למוליכים ולסכנת שריפה.

תחזוקה

מידע כללי

- מפלס שמן מנוע. עיין בנושא **"בדיקת שמן מנוע"** (עמוד 187).
- מפלס נוזל בלמים.
- מפלס נוזל שטיפה. עיין בנושא **"בדיקת מפלס נוזל שטיפה"** (עמוד 189).
- לחץ אוויר בצמיגים (קרים). עיין בנושא **"קיבולות ומפרטים טכניים"** (עמוד 213).
- מצב הצמיגים. עיין בנושא **"גלגלים וצמיגים"** (עמוד 202).


בדיקה חודשית


- מפלס נוזל קירור (כשהמנוע קר). עיין בנושא **"בדיקת נוזל קירור"** (עמוד 188).
- דליפות מצינורות קשיחים, צינורות גמישים ומיכלי נוזלים.
- בדיקת המזגן.
- פעולת בלם החנייה.
- פעולת הצופר.
- הידוק אומי הגלגלים. עיין בנושא **"קיבולות ומפרטים טכניים"** (עמוד 213).


טיפול סדיר במכוניתך יסייע לשמור על תקינותה ועל ערכה. המוסכים המורשים מטעם דלק מוטורס פרושים על-פני כל המדינה ומוכנים לסייע לך בכל פעולות התחזוקה והטיפולים הדרושים. העובדים המיומנים של מוסכים אלה עוברים הכשרה מתמדת והם יטפלו במכוניתך באופן הטוב והמקצועי ביותר. המוסכים המורשים מטעם דלק מוטורס מצוידים בכלים ובציוד מיוחד שפותחו עבור טיפול במכוניות פורד.

בנוסף לביצוע טיפולים רגילים, אנו ממליצים לבצע את הבדיקות שלהלן.

אזהרות

העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק לפני ביצוע טיפול או כוונן כלשהו. 

אסור בהחלט לגעת בחלקי מערכת ההצתה האלקטרונית לאחר העברת מערכת ההצתה למצב מחובר או כשהמנוע פועל. מתחי העבודה המתפתחים במערכת הם גבוהים מאוד. 

הרחק את ידך ובגדיך ממניפת הקירור של המנוע. בתנאים מסוימים יכולה מניפת הקירור של המנוע להמשיך לפעול במשך מספר דקות גם לאחר הדממת המנוע. 

במהלך ביצוע של בדיקות התחזוקה יש לוודא שהמכסים של פתחי המילוי מותקנים ומאובטחים היטב. 

בדיקה יומית

- פנסים חיצוניים.
- תאורה פנימית.
- נוריות התראה וחיווי.

תחזוקה



פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע

פתיחה של מכסה תא המנוע



4. פתח והרם את מכסה תא המנוע, ותמוך אותו במוט.

סגירה של מכסה תא המנוע

1. שחרר את המוט מהתפס ואבטח אותו היטב במהדק בתום השימוש.

2. הורד את מכסה תא המנוע בזהירות והנח לו ליפול בנפילה חופשית מגובה של 20 עד 30 ס"מ, כדי שיינעל.

הערה: ודא שמכסה תא המנוע סגור היטב.

1. משוך את ידית שחרור מכסה תא המנוע.

2. הרם מעט את מכסה תא המנוע.



3. הסט את התפס ימינה כדי לשחרר את מכסה תא המנוע.

תחזוקה

תכנית טיפולים תקופתיים

ב: בדוק (חזותית או פונקציונאלית) כ: כוונן ה: החלף ס: סוך (סיכה/שימון/גירוז) ח: חזק נ: נקה

240	225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 ק"מ x	הפריט	
192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	המטופל	
החלף כל 5 שנים או 120,000 ק"מ																	רצועת תזמון	מנוע
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ה	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	רצועת הנעה (1*)	
ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	שמן מנוע (2*)	
ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	מסנן שמן מנוע	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מערכת קירור (3*)	
החלף נוזל קירור כל 10 שנים																	נוזל קירור	מערכת קירור
החלף מסנן אויר כל 3 שנים או 60,000 ק"מ המוקדם מביניהם אם לא קודם																	מסנן אוויר (4*)	מערכת הדלק
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	צנרת דלק קשיחים וגמישים	
החלף מצתים כל 3 שנים או 60,000 ק"מ המוקדם מביניהם אם לא קודם																	מצתים	מערכת הצתה
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מערכת אידוי דלק (EVAP)	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מערכת הפליטה, מגני חום	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	כמות נוזל וריכוז אלקטרוליט במצבר וחיבוריו	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	כל מערכות החשמל (5*)	
כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	כ	אורות ראשיים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	דושת הבלם	
החלף כל שנתיים																	נוזל בלמים (6*)	מערכת שלדה ומרכב
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	דושת מצמד	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	בלמים צנרת וחיבורים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	בלם חניה פעולה וכוונון	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מגבר בלם והצינורות הגמישים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	בלמי דיסק (קדמי ו/או אחורי)	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	בלמי תוף	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מיכלי נוזל שטיפה	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מערכת הגה כוח, צינורות קשיחים וגמישים ומחברים.	

תחזוקה

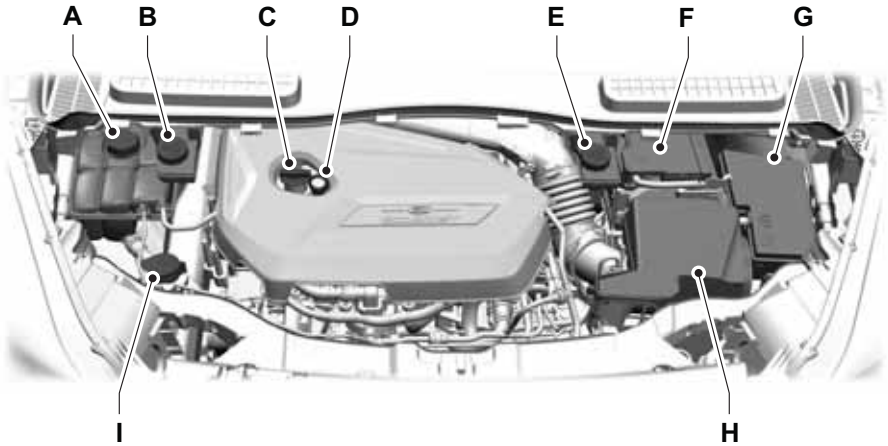
ב: בדוק (חזותית או פונקציונאלית) כ: כוונן ה: החלף ס: סוך (סיכה/שימון/גירוז) ח: חזק נ: נקה

240	225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 ק"מ x	הפריט המטופל
192	180	168	156	144	132	120	108	96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מערכת היגוי ומפרקים	מערכת שלדה ומרכב
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מסבי גלגלים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מתלים קדמים ואחרים (7*)	
החלפה כל-12 שנים או 240,000 המוקדם מבינהם																נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (8*)	
ללא החלפה יזומה																נוזל תיבת העברה (9*)	
																נוזל סרן אחורי (9*) (10*)	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	גומיות לציריות	
ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	ב/נ	גומיות ומרזבים בחלון גג	
ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ח/ב	ברגים ואומים בשלדה ובמרכב	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מצב מרכב (חלודה קורוזיה כללי)	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	צמיגים + דרבי (מצב הצמיג ולחץ אוויר)	
ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	ס/ב	צירים, תפסים ומנעולים	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	נסיעת מבחן	
ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	ב	מחדש מזגן	מערכת מיזוג אוויר
ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	ה	מסנן מזגן	

- 1* בדוק את רצועה/ות האביזרים של המנוע ליובש, חריצים וחופש.
- 2* החלף שמן מנוע ומסנן שמן בתדירות גבוה יותר אם הרכב מופעל בתנאים קשים.
- 3* אם הרכב מופעל בתנאים קשים, בדוק צנרת וחיבורים לנזק, שפשוף ודליפות בתדירות גבוה יותר.
- 4* אם הרכב פועל בתנאים מאובקים וחוליים, בדוק והחלף בתדירות גבוה יותר.
- 5* בדוק את תפקוד מערכות החשמל (תאורה, נורות אזהרה, מגבים וכו').
- 6* אם מערכת הבלמים ברכב מופעלת באופן מוגבר יחסית (למשל נסיעה באזור הררי) החלף את נוזל הבלמים בתדירות גבוה יותר (אחת לשנה).
- 7* במידה והרכב מופעל בתנאי עבודה מיוחדים, בדוק בתדירות גבוה יותר את המתלה הקדמי והאחורי.
- 8* אם הרכב פועל בתנאי עבודה מיוחדים, החלף בתדירות גבוה יותר.
- 9* אם הרכב שקע במים יש להחליף שמנים בסרן אחורי ותיבת העברה
- 10* במידה והרכב גורר למשך פרקי זמן ארוכים יש להחליף שמן בתדירות קבועה.

תחזוקה

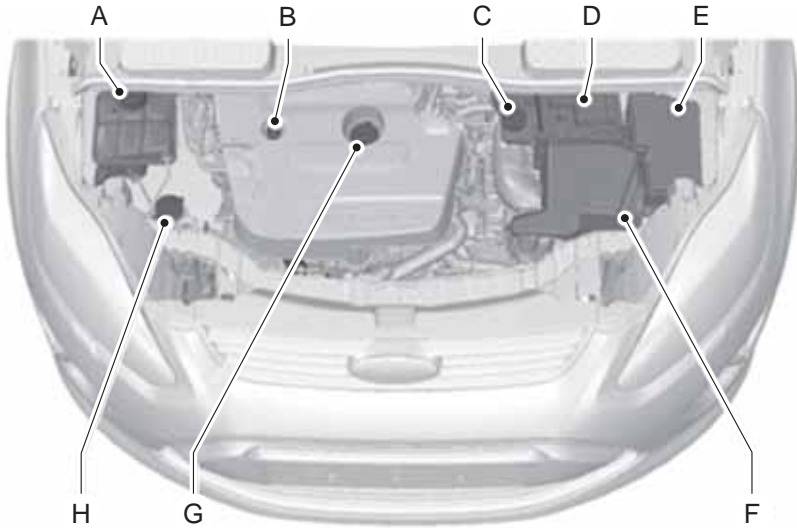
מבט אל תא המנוע – 1.6L ECOBOOST™



- A מיכל נוזל קירור מנוע. עיין בנושא "**בדיקת נוזל קירור**" (עמוד 188).
- B מיכל נוזל בלמים ומצמד (הגה ימני – לא ישים).
- C מכסה פתח מילוי שמן מנוע. עיין בנושא "**בדיקת שמן מנוע**" (עמוד 187).
- D מדיד שמן מנוע*. עיין בנושא "**בדיקת שמן מנוע**" (עמוד 187).
- E מיכל נוזל בלמים ומצמד. עיין בנושא "**בדיקת נוזל בלמים**" (עמוד 189).
- F מצבר. עיין בנושא "**החלפת מצבר 12 וולט**" (עמוד 189).
- G תיבת נתיכים בתא המנוע. עיין בנושא "**נתיכים**" (עמוד 169).
- H מסנן אוויר (נטול תחזוקה).
- I מיכל נוזל שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי. עיין בנושא "**בדיקת מפלס נוזל שטיפה**" (עמוד 189).

תחזוקה

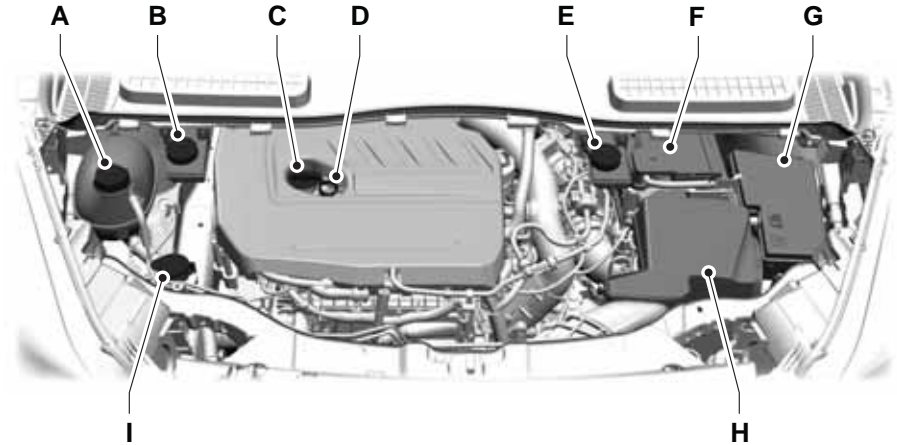
מבט אל תא המנוע - 2.0L ECOBOOST™



- A מיכל נוזל קירור מנוע
- B מדיד שמן מנוע
- C מיכל נוזל בלמים ומצמד
- D מצבר
- E תיבת חלוקת מתח
- F מכלל מסנן האוויר
- G מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- H מיכל נוזל שטיפה של השמשה הקדמית

תחזוקה

מבט אל תא המנוע – 1.5L ECOBOOST™



- A מיכל נוזל קירור מנוע. עיין בנושא "בדיקת נוזל קירור" (עמוד 188).
- B מיכל נוזל בלמים ומצמד (הגה ימני – לא ישים).
- C מכסה פתח מילוי שמן מנוע. עיין בנושא "בדיקת שמן מנוע" (עמוד 187).
- D מדיד שמן מנוע*. עיין בנושא "בדיקת שמן מנוע" (עמוד 187).
- E מיכל נוזל בלמים ומצמד. עיין בנושא "בדיקת נוזל בלמים" (עמוד 189).
- F מצבר. עיין בנושא "החלפת מצבר 12 וולט" (עמוד 189).
- G תיבת נתיכים בתא המנוע. עיין בנושא "נתיכים" (עמוד 169).
- H מסנן אוויר (נטול תחזוקה).
- I מיכל נוזל שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי. עיין בנושא "בדיקת מפלס נוזל שטיפה" (עמוד 189).

תחזוקה

בדיקת שמן מנוע

1. ודא שהמכונת ניצבת על משטח ישר ומפולס.
 2. דומם את המנוע והמתן 10 דקות עד שהשמן יתנקז באגן השמן.
 3. שלוף את המדיד ונגב אותו במטלית נקייה שאינה מותירה סיבים. שוב והכנס את המדיד והוצא אותו פעם נוספת. בדוק את המפלס.
- אם המפלס אל מול סימון המינימום או נמוך ממנו, יש להוסיף מיד שמן. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).

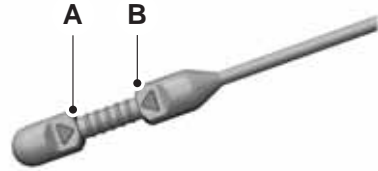
הערה: יש לבדוק את מפלס השמן לפני התנתעת המנוע.

הערה: מפלס השמן חייב להימצא בין סימוני המינימום והמקסימום.

הערה: אל תשתמש בתוספי שמן או בתוספים אחרים לטיפול במנוע. אין בהם כל צורך ובתנאים מסוימים הם עלולים לגרום נזק למנוע.

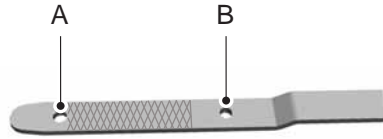
הערה: צריכת השמן של מנועים חדשים מתייצבת רק אחרי נסיעה של 5,000 ק"מ בערך.

מדיד שמן מנוע - 1.5L ECOBOOST™



A מינימום
B מקסימום

מדיד שמן מנוע - 2.0L ECOBOOST™





A מינימום
B מקסימום

תחזוקה

הוספת שמן מנוע

אזהרות

 הוסף שמן רק כשהמנוע קר. אם המנוע חם, המתן 10 דקות כדי לאפשר למנוע להתקרר. אם לא עושים כן התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית.

 אסור להסיר את מכסה פתח מילוי השמן כשהמנוע פועל. אם לא עושים כן התוצאה עלולה להיות פגיעה גופנית.

1. הסר את מכסה פתח המילוי.
2. הוסף שמן שעומד במפרט של חברת פורד. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).


3. התקן את מכסה פתח המילוי. סובב אותו עד שתחוש בהתנגדות חזקה.

הערה: אסור להוסיף שמן מעבר לסימון המקסימום. מפלס גבוה מסימון המקסימום עלול לגרום נזק למנוע.

הערה: שמן שטפטף יש לנגב מיד במטלית שסופגת היטב.

בדיקת נוזל קירור

אזהרה

 אסור בהחלט לאפשר לנוזל זה לבוא במגע עם עור הגוף או העיניים. במקרה של התזה, שטוף מיד את האזור שנפגע בכמות גדולה של מים נקיים ופנה לקבלת סיוע רפואי.


הערה: ודא שהמפלס של נוזל הקירור נמצא בין הסימונים MIN ו-MAX.

הערה: מאחר שנוזל הקירור מתפשט עם עליית הטמפרטורה, עשוי המפלס להיות גבוה מהסימון MAX.


אם המפלס אל מול הסימון MIN יש להוסיף מיד נוזל קירור.


הוספת נוזל קירור

אזהרות

 יש להוסיף נוזל קירור אך ורק כשהמנוע קר. אם המנוע חם, המתן 10 דקות עד שהמנוע יתקרר.

 אסור להסיר את מכסה פתח המילוי כשהמנוע פועל.

 אסור לפתוח את המכסה של מיכל נוזל הקירור כשהמנוע חם. הנח למנוע להתקרר לפני הפתיחה.

 נוזל קירור בלתי מדולל הוא חומר דליק שעלול להתלקח אם יטפטף על רכיבים של מערכת הפליטה.

הערה: במקרה חירום מותר להוסיף למערכת הקירור מים בלבד כדי להגיע למוסק. הבא את המכוננית בהקדם האפשרי למתקן מומחה, מומלץ למוסק מורשה מטעם דלק מוטורס כדי שהמערכת תיבדק.

הערה: שימוש ממושך בנוזל קירור בעל ריכוז לא תקין עלול לגרום נזק למנוע כתוצאה מקורוזיה, התחממות יתר או קפיאה.

הערה: אל תמלא את המיכל מעל לסימון MAX.

1. שחרר את המכסה בתנועה אטית. במהלך הפתיחה ישתחרר בהדרגה הלחץ.

2. הוסף אך ורק נוזל קירור שעומד במפרט של חברת פורד, מהול במים ביחס של 50/50. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).

3. התקן את מכסה פתח המילוי. סובב אותו עד שתחוש בהתנגדות חזקה.

תחזוקה

בדיקת הלהבים של מגבי השמשות



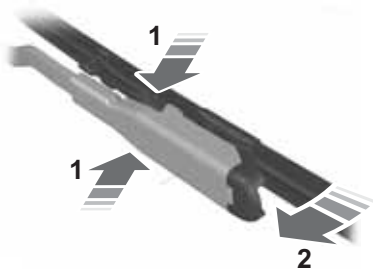
בדוק את להבי המגבים של מכוניתך על-ידי העברת קצות האצבעות לאורך שפת המגב, כדי לאתר פגימות וחספוס.

נקה את שפות הלהבים באמצעות מים וספוג רך.

החלפת להבי המגבים

כאשר מערכת ההצתה במצב מנותק, ניתן להזיז ידנית את זרועות המגבים. עקב כך ניתן לנקות מתחת למגבים ולהחליף את להבי המגבים בקלות.

1. משוך את זרוע המגב והלהב והרחק אותם מהשמש.



2. לחץ את לחצני הנעילה יחד.
3. סובב את להב המגב והסר אותו.
4. התקן בסדר פעולות הפוך.

בדיקת נוזל בלמים

אם מפלס נוזל הבלמים נמצא בין קו הסימון MAX לבין קו הסימון MIN, הוא נמצא בתחום הפעולה הרגיל של המערכת. אין צורך להוסיף נוזל. אם מפלס נוזל הבלמים חורג מתחום הפעולה הרגיל עלולה להיות פגיעה חמורה בביצועי מערכת הבלמים. במקרה זה פנה מיד למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לתיקון התקלה.

בדיקת מפלס נוזל השטיפה

הערה: מערכות השטיפה של השמשה הקדמית ושל החלון האחורי מקבלות את הספקת נוזל השטיפה ממיכל משותף.

בעת הוספת נוזל, השתמש בתערובת של נוזל שטיפה ומים כדי למנוע קפיאה בתנאי מזג אוויר קרים ולשיפור יכולת הניקוי. אנו ממליצים להשתמש רק בנוזל שטיפה באיכות גבוהה.

למידע על דילול הנוזל, עיין בהוראות השימוש במוצר.

החלפת מצבר 12 וולט

אזהרה

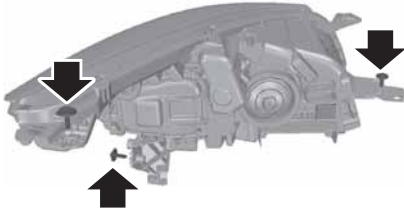
הדרישות מהמצבר של מכוניות שמצוידות במערכת Start-Stop הן שונות. חובה להחליף את המצבר במצבר בעל מפרט זהה לחלוטין למפרט של המצבר המקורי.

הערה: במידת הצורך יש לשוב ולתכנת במערכת השמע את הקוד הסודי.

המצבר מותקן בתא המנוע. עיין בנושא "תחזוקה" (עמוד 180).

תחזוקה

הסרת הפנס הראשי

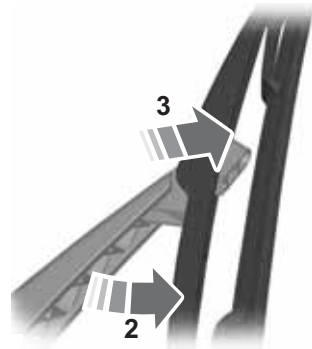


הערה: ודא שלהב המגב החדש ננעל היטב במקומו. הנמך את זרוע המגב והלהב חזרה אל השמשה. הזרועות יחזרו באופן אוטומטי אל המצב התקין שלהן בעקבות העברת מערכת ההצתה למצב מחובר.

להחלפת להב המגב האחורי, פעל כלהלן:

1. הרם את זרוע המגב.

1. ודא שמתג התאורה החיצונית במצב כבוי ופתח את מכסה תא המנוע.
2. הסר את שלושת הברגים ממכלול הפנס.
3. משוך בזהירות את מכלול הפנס כלפי חזית המכונית עד כמה שאפשר, כדי להפריד אותו מנקודת הקיבוע התחתונה.
4. הרם בזהירות את החלק החיצוני של הפנס הראשי, והסר אותו.
5. נתק את המחבר החשמלי.



2. סובב מעט את להב המגב ביחס לזרוע.

3. נתק את להב המגב מהזרוע.

4. הסר את להב המגב.

5. התקן להב חדש בסדר פעולות הפוך.

הערה: ודא שלהב המגב החדש ננעל היטב במקומו.

לקבלת ביצועים מיטביים, החלף את להבי המגבים לפחות אחת לשנה.

אם יעילות הניגוב ירודה, ניתן לשפר אותה באמצעות ניקוי להבי המגבים והשמשה הקדמית.

החלפת נורה

אזהרות

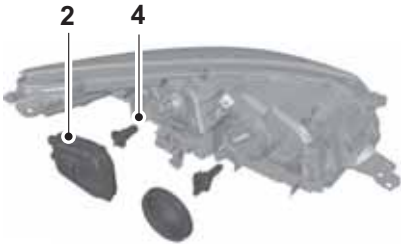
- ⚠ כבה את התאורה והעבר את מערכת ההצתה למצב מנותק.
- ⚠ לפני הסרת הנורה הנח לה להצטנן.

הערה: הקפד להחליף נורות שרופות בנורות חדשות מסוג זהה.

הערה: להלן מוסבר כיצד להסיר נורות. ההתקנה, אם לא צוין אחרת, מתבצעת בסדר פעולות הפוך.

תחזוקה

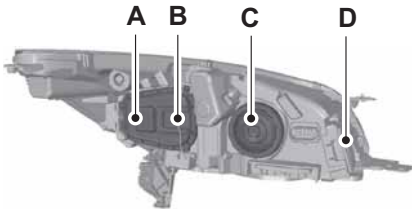
אלומה נמוכה של פנס ראשי



1. שחרר את התפס המתכתי.
2. הסר את הכיסוי.
3. נתק את המחבר החשמלי.
4. הסר את הנורה.

הערה: אסור בהחלט לגעת במעטפת הזכוכית של הנורה.

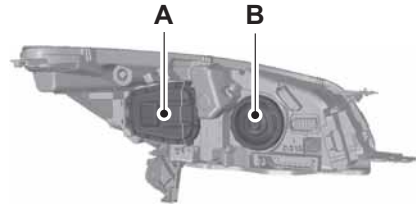
סוג 2



- A אלומה נמוכה של פנס ראשי
- B אלומה גבוהה של פנס ראשי
- C תאורת פניות קבועה
- D פנס תאורת נסיעה ביום ופנס חנייה

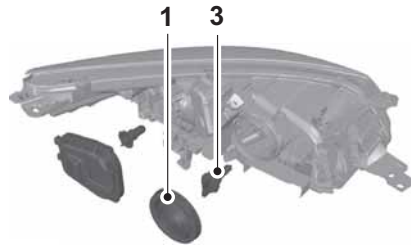
פנס ראשי

סוג 1



- A אלומה נמוכה של פנס ראשי
- B אלומה גבוהה של פנס ראשי ותאורת יום

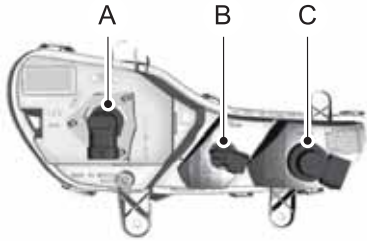
אלומה גבוהה של פנס ראשי



1. הסר את הכיסוי.
2. נתק את המחבר החשמלי.
3. סובב את הנורה נגד כיוון השעון ומשוך אותה ישר החוצה כדי להסיר אותה.

הערה: אסור בהחלט לגעת במעטפת הזכוכית של הנורה.

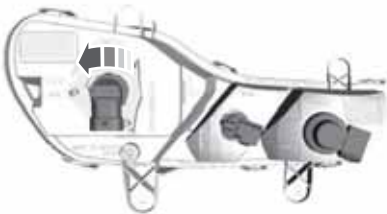
תחזוקה



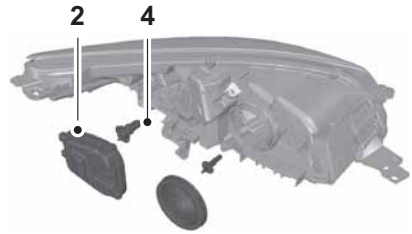
- A פנס ערפל
- B פנס חנייה
- C מהבהב פנייה



1. סובב את גלגל ההגה עד קצה מהלכו.
2. הסר את התפסים ממגן הבוץ של הגלגל הקדמי, כדי לאפשר גישה אל מכלול הפנס.

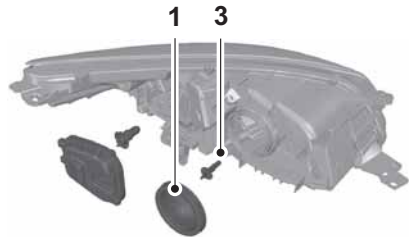


אלומה גבוהה של פנס ראשי



1. שחרר את התפס המתכתי.
 2. הסר את הכיסוי.
 3. נתק את המחבר החשמלי.
 4. הסר את הנורה.
- הערה:** אסור בהחלט לגעת במעטפת הזכוכית של הנורה.

נורת תאורת פניות קבועה



1. הסר את הכיסוי.
2. נתק את המחבר החשמלי.
3. סובב את הנורה נגד כיוון השעון ומשוך אותה ישר החוצה כדי להסיר אותה.

הערה: אסור בהחלט לגעת במעטפת הזכוכית של הנורה.

מהבהב פנייה, פנס ערפל קדמי ופנס חנייה

הערה: בפנסים אלה לא ניתן לטפל לבד, ובמקרה של תקלה יש לפנות למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תחזוקה

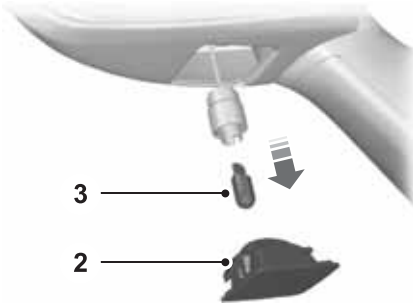


3. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס על-ידי סיבובו נגד כיוון השעון.
4. נתק את המחבר החשמלי.
5. כדי להוציא את הנורה מבית הנורה, משוך אותה ישר החוצה.

מהבהב פנייה צדי



1. הכנס מברג לרווח שבין בית המראה לבין זגוגית המראה, ושחרר את התפס המתכתי.



1. הסר בזהירות את מהבהב הפנייה הצדי.



2. הסר את בית הנורה.
3. הסר את הנורה.

2. הסר את בית הנורה.
3. הסר את הנורה.

תאורת גישה

הערה: הצב את זגוגית המראה במצב פנימי עד כמה שניתן.

תחזוקה

תאורת נסיעה לאחור



1. השתמש בכלי מתאים לפתיחת לוח החיפוי.

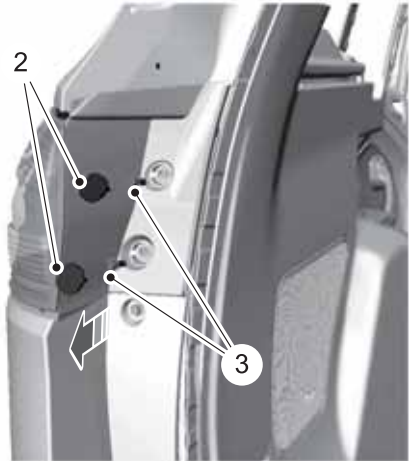


2. הסר את האום ממכלול הפנס.
3. משוך בעדינות והרחק את מכלול הפנס מן המכונית.

פנסים אחוריים

סוג 1

מהבהב פנייה, אור אחורי ופנס בלימה



1. ודא שמתג התאורה החיצונית במצב כבוי ופתח את הדלת האחורית המתרוממת.
2. הסר את שני כיסויי הברגים באמצעות מברג שטוח רגיל.
3. הסר את שני הברגים ממכלול הפנס.
4. משוך בעדינות והרחק את מכלול הפנס מן המכונית.

סוג 2

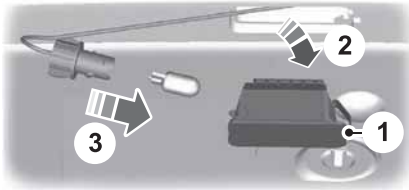
מהבהב פנייה

לצורך הסרת נורת מהבהב הפנייה, בצע את נוהל ההסרה המפורט עבור סוג 1 לעיל.

הערה: בנורות האור האחורי ופנס הבלימה לא ניתן לטפל לבד, ובמקרה של תקלה יש לפנות למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

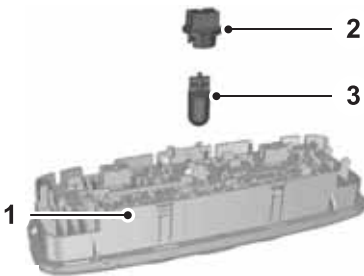
תחזוקה

תאורת לוחית רישוי



1. שחרר בזהירות את התפס הקפיצי.
2. הסר את הפנס.
3. סובב את הנורה נגד כיוון השעון והסר אותה.

תאורה פנימית



1. חלוצ בזהירות את הפנס.
2. סובב בזהירות את בית הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.
3. הסר את הנורה.



4. לחץ בעדינות את הנורה לתוך בית הנורה, סובב אותה נגד כיוון השעון והסר אותה.

פנס ערפל אחורי



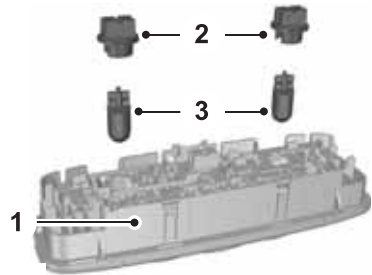
1. נתק את המחבר החשמלי.
2. סובב את הנורה נגד כיוון השעון ומשוך אותה ישר החוצה כדי להסיר אותה.

פנס בלימה עילי

בפנס זה ורכיביו לא ניתן לטפל לבד, ובמקרה של תקלה יש לפנות למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תחזוקה

פנסי קריאה



1. חלוץ בזהירות את הפנס.
2. סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון והסר אותו.
3. הסר את הנורה.

תאורת אזור המטען, תאורת אזור הרגליים ותאורת הדלת האחורית המתרוממת



1. חלוץ בזהירות את הפנס.
2. הסר את הנורה.

תחזוקה

טבלת מפרטי הנורות

זיהוי מסחרי	נורה
9005LL	אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים (נורת הלוגן)
H1	* אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים (נורת קסנון)
H11LL	אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים (נורת הלוגן)
D3S	* אלומה נמוכה של הפנסים הראשיים (נורת קסנון)
168	פנס רוחב - קדמי
WY5W	פנס חנייה - קדמי (רמת גימור גבוהה)
194	פנס חנייה - קדמי (רמת גימור נמוכה)
WY21W	מהבהב פנייה - קדמי (רמת גימור גבוהה)
W21W	מהבהב פנייה - קדמי (רמת גימור נמוכה)
H10 (9145)	פנסי ערפל
3157K	פנס בלימה ואור אחורי
T20	מהבהב פנייה - אחורי
921	תאורת נסיעה לאחור
W5W	תאורת לוחית רישוי
LED	* פנס בלימה עילי
LED	* תאורה פנימית

* לצורך החלפת נורות אלה יש לפנות למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

לצורך החלפת כל הנורות של לוח המכשירים יש לפנות למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

תחזוקה

מפרטים טכניים

נוזלי המכונית

הערה: אסור להשתמש בנוזלים ושמינים שאינם עומדים במפרטים או בדרישות. שימוש בשמן או בנוזל בלתי מתאים עלול לגרום נזק שאינו מכוסה במסגרת האחריות של פורד.

פריט	מפרט פורד	צמיגות	נוזל מומלץ
שמן מנוע חלופי - כל מנועי הבנזין	WSS-M2C913-C	5W-30	שמן מנוע של פורד
שמן מנוע - מנועי בנזין בלבד	WSS-M2C948-B	5W-20	שמן מנוע של פורד
שמן מנוע - מנועי דיזל	WSS-M2C913-C	5W-30	שמן מנוע של פורד
נוזל קירור נגד קפיאה	WSS-M97B44-D	-	Motorcraft SuperPlus Antifreeze
נוזל בלמים	WSS-M6C65-A2	-	נוזל בלמים DOT 4 LV של פורד או מוטורקרפט

מנוע מכוניתך מתוכנן לעבוד עם שמן מנוע של פורד, כדי לשפר את צריכת הדלק תוך שמירה על המנוע.

הוספת שמן: אם אינך מוצא שמן העומד בכל דרישות מפרט פורד **WSS-M2C913-C** או **WSS-M2C948-B** (מנועי בנזין בלבד), חובה להשתמש בשמן מנוע **SAE 5W-30** אשר חייב לעמוד בדרישות של מפרט **ACEA A5/B5**.

שימוש בשמינים שונים מאלה המפורטים לעיל עלול לגרום להארכת משך ההתנעה, להפחתת ביצועי המנוע, לירידה ברמת החיסכון בדלק ולהגדלת רמת המזהמים בגזי הפליטה.

תחזוקה

ליטר	פריט	דגם
4.5	מערכת שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי – כולל שוטף פנסים ראשיים	כל הדגמים
3	מערכת שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי – לא כולל שוטף פנסים ראשיים	כל הדגמים
6.3	מערכת קירור המנוע	1.6 EcoBoost ליטר
8.4	מערכת קירור המנוע	2.5 ליטר
60	מיכל דלק	רכב עם מנוע בנזין
3.8	מערכת סיכת המנוע – כולל מסנן שמן	1.6 EcoBoost ליטר
3	מערכת סיכת המנוע – לא כולל מסנן שמן	1.6 EcoBoost ליטר
5.4	מערכת סיכת המנוע – כולל מסנן שמן	2.5 ליטר
5.1	מערכת סיכת המנוע – לא כולל מסנן שמן	2.5 ליטר

כמות שמן בעת הוספת שמן מנוע

ליטר	מנוע
0.5	1.6 EcoBoost ליטר
0.8	2.5 ליטר

טיפוח מראה המכונית

במתקנים המפעילים שטיפה בלחץ גבוה, עלולים המים לחדור לתוך המכונית ונזק עלול להיגרם לחלקים שונים.

הסר אביזרים חיצוניים, כולל את אנטנת מקלט הרדיו, לפני הכניסה למתקן השטיפה האוטומטי.

ניקוי הפנסים הראשיים

אזהרות

אל תשתמש בחפצים חדים לניקוי העדשות, וכן הימנע משימוש בממסים כימיים, בחומרים המכילים אלכוהול ובחומרי ניקוי שוחקים לניקוי עדשות הפנסים הראשיים.

אל תנגב את הפנסים כשהם יבשים.

ניקוי גימור הכרום

אל תשתמש בחומרים שוחקים או בממסים כימיים לניקוי. השתמש בתמיסת מי סבון.

אסור להשתמש בתכשירי ניקוי כשהמשטחים חמים.

אין להשאיר את תכשיר הניקוי על משטחי הכרום במשך פרק זמן ארוך מהמומלץ.

תכשירי ניקוי או חומרי ניקוי תעשייתיים (מקצועיים) עלולים לגרום במשך הזמן לנזק.

החלק התחתון של המרכב (גחון הרכב)

שטוף היטב את כל הצד התחתון של מרכב הרכב לעתים תכופות. שמור על כל נקבי הניקוז פתוחים.

ניקוי חלקי פלסטיק חיצוניים

נקה את חלקי הפלסטיק רק בתכשירים מאושרים ומומלצים.

ניקוי חיצוני של המכונית

מומלץ לרחוץ את המכונית באופן סדיר במים פושרים עם שמפו בעל Ph ניטרלי המיועד לרחיצת כלי רכב.

אסור בהחלט להשתמש בדטרגנט או בסבון ביתי חזק כגון נזול לכביסה או להדחת כלים. מוצרים אלה עלולים לגרום לשינויי גוונים או ליצירת כתמים בצבע המכונית.

אסור בהחלט לרחוץ את המכונית כאשר היא "חמה מאוד למגע" או כאשר היא חשופה לקרינת שמש חזקה וישירה.

יבש את הרכב באמצעות עור צבי או מגבת רכה כדי למנוע היווצרות של כתמי מים.

חובה לשטוף ולהסיר בהקדם האפשרי דלק (בנזין או סולר) שנשפך על המכונית, לשלשת ציפורים או כתמים אחרים. משקעי לכלוך שלא הוסרו עלולים לגרום נזק לגימור הצבע ולחיפויים של המכונית.

שמן שיזוף וחומרים דוחי חרקים עלולים לגרום נזק לכל משטח צבוע. אם הם באו במגע עם המכונית, שטוף את המקום בהקדם האפשרי.

שטיפת המכונית במתקן שטיפה

אזהרות

בשטיפה הכוללת מחזור של שעווה יש להסיר את השעווה מהשמשה הקדמית בתום השטיפה.

הפסק את פעולת מפוח המחמם, כדי למנוע את זיהום המסנן.

לפני שטיפת המכונית במתקן שטיפה יש לבדוק את ההתאמה של מתקן השטיפה למכונית.

טיפוח מראה המכונית

ניקוי תא הנוסעים

הערה: מנע טפטוף של מטרהי אוויר ותכשירים לשיטפת ידיים על המשטחים הפנימיים של המכונית. במקרה של טפטוף נגב מיד. אם יגרם נזק הוא לא יכוסה באחריות.

חגורות בטיחות

הערה: אל תשתמש בחומרים שוחקים או ממסים כימיים, לניקוי חגורות הבטיחות.

הערה: אל תאפשר ללחות או מים לחדור אל מנגנון הגלילה של חגורות הבטיחות.

נקה בתכשיר לניקוי ריפודים או במים נקיים ופושרים ובספוג רך. ייבש באופן טבעי, הרחק מכל מקור חום מלאכותי.

ניקוי עדשות מחוונים, צגי

LCD, צג מערכת שמע

הערה: אסור לנקות בחומרים שוחקים או ממסים המכילים אלכוהול או ממסים כימיים.

חלון אחורי

הערה: אסור לנקות את הצד הפנימי של החלון האחורי בחומרים שוחקים.

תיקון פגמים בצבע

יש לתקן בהקדם האפשרי נזק שנגרם לגימור הצבע של המכונית כתוצאה מפגיעת אבנים בדרך או שריטות קטנות. בעזרת אמצעים המיועדים לתיקון פגמים במכונית.

לפני ביצוע פעולות תיקון לפגמים בצבע, הסר כל זיהום שעלול לגרום נזק לגימור הצבע של רכבך כגון לשלשת ציפורים, שרף עצים, שירי חרקים, כתמי זפת, מלח דרכים או נשורת תעשייתית.

הקפד לקרוא את ההוראות לפני השימוש במוצר ולפעול בדיוק על-פיהן.

ניקוי חישוקי אלומיניום

הערה: אסור להשתמש בחומרי ניקוי כחישוקי הגלגלים והכיסויים חמים או לוהטים.

הערה: תכשירי ניקוי תעשייתיים (מקצועיים), או חומרי ניקוי, בשילוב עם קרצוף במברשת להסרת אבק בלמים ולכלוך, עלולים לגרום במשך הזמן לשחיקה של הציפוי המבריק.

הערה: אסור להשתמש בתכשירים לניקוי חישוקים שמבוססים על חומצה הידרו-פלואורית או חומרים צורבים (סודה קאוסטית), צמר פלדה, דלק או תכשירי ניקוי ביתיים חזקים.

הערה: אם בכונתך להחנות את המכונית לפרק זמן ארוך לאחר ניקוי החישוקים בתכשיר לניקוי חישוקים, סע במכונית במשך מספר דקות לפני השארתה בחנייה. זאת כדי להפחית את הסיכון לשיתוך מוגבר של דיסקיות הבלמים, רפידות הבלמים וציפוי הרפידות.

הערה: חלק מהמתקנים האוטומטיים לשיטפת מכוניות עלולים לגרום נזק לגימור של חישוקי הגלגלים והכיסויים.

חישוקי אלומיניום וכיסויי גלגלים מצופים בצבע בעל גימור מבריק. כדי לשמור עליהם מומלץ:

- לנקות אותם מדי שבוע בתכשיר מומלץ לניקוי גלגלים וצמיגים.
- להסיר בעזרת ספוג משקעי לכלוך כבדים ואבק בלמים שהצטבר.
- בתום תהליך הניקוי לשטוף אותם היטב בזרם מים בלחץ גבוה.

הקפד לקרוא היטב את הוראות היצרן של תכשיר הניקוי ולפעול על פיהן.

שימוש בתכשירי ניקוי אחרים בעלי מפרט שונה מזה של התכשיר המומלץ על-ידי היצרן עלול לפגוע במראה של החישוקים פגיעה קשה שלא ניתן לתקן.

גלגלים וצמיגים

מידע כללי

תווית לחצי הניפוח נמצאת בפתח דלת הנהג.

בדוק את לחץ ניפוח הצמיגים ונפח אותם בטמפרטורת הסביבה שבה עומדים לנסוע, כאשר הצמיגים קרים.

הערה: כדי לשפר את צריכת הדלק בדוק את לחץ האוויר בצמיגים באופן קבוע.

הערה: השתמש אך ורק בגלגלים ובצמיגים בעלי מידות מאושרות. השימוש בגלגלים ובצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לביטול אישור רישוי הרכב לנסיעה.

הערה: אם קוטר הצמיגים המותקנים במכונית שונה מאלה שהותקנו במפעל, ייתכן שמד המהירות לא יציג את מהירות הנסיעה הנכונה. יש להביא את המכונית למתקן מומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לתכנות מחדש של מערכת ניהול המנוע.

הערה: אם אתה מתכנן להשתמש בגלגלים בעלי קוטר שונה מהמקורי, מומלץ לפנות למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס לבדיקת ההתאמה שלהם.

ערכה לתיקון צמיג

מכוניתך אינה מצוידת בגלגל חילוף אלא כוללת ערכת תיקון חירום לצמיג בה ניתן להשתמש כדי לתקן צמיג נקור אחד.

ערכת התיקון לצמיג ממוקמת בבית גלגל החילוף.

מידע כללי

אזהרה

על-פי הסוג וההיקף של הנזק, צמיגים מסוימים ניתנים רק לאיטום חלקי או שלא יהיה אפשר לאטום אותם כלל. איבוד לחץ הניפוח של הצמיג עלול להשפיע על התנהגות המכונית ולגרום לאיבוד השליטה על המכונית.

אזהרות

אל תשתמש בערכת התיקון לצמיג אם הצמיג כבר ניזוק כתוצאה מהמשך הנסיעה בלחץ נמוך מדי. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית, לפגיעות גופניות ואף למוות.

אל תתקן צמיג אל-נקר (Run flat) באמצעות הערכה לתיקון צמיג. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית.

אל תנסה לתקן נזק שנגרם לדופן הצד של הצמיג. הצמיג עלול להתפוצץ והתוצאה עלולה להיות אבדן השליטה במכונית, פגיעות גופניות ואף למוות.

בעזרת ערכת תיקון זו ניתן לאטום כמעט את כל סוגי הנקרים (בקוטר של עד ל-6 מ"מ) בצמיג כדי לאפשר את המשך הנסיעה באופן זמני.

במהלך השימוש בערכה לתיקון צמיג הקפד לפעול בהתאם להנחיות שלהלן:

- **סע בזהירות והימנע מביצוע פניות חדות או תמרונים פתאומיים**, במיוחד אם הרכב נושא מטען כבד או אם הרכב רתום לגרור.
- הערכה תספק לך תיקון חירום זמני שיאפשר לך להמשיך בנסיעה עד למתקן הנקרים המוסמך הקרוב, או להמשיך בנסיעה למרחק מרבי של 200 ק"מ.
- אסור בהחלט לחרוג ממהירות נסיעה מרבית של 80 קמ"ש.
- הרחק את ערכת התיקון לצמיג מהישג יד של ילדים.
- השתמש בערכת התיקון לצמיג רק כשטמפרטורת הסביבה בתחום -40°C ועד $+70^{\circ}\text{C}$.

גלגלים וצמיגים

שימוש בערכת תיקון לצמיג

אזהרות

⚠️ אוויר דחוס עלול להתנהג כחומר נפץ או כחומר הדף, ולגרום לפגיעות גופניות חמורות.

⚠️ כאשר ערכת התיקון נמצאת בשימוש, אסור להשאיר אותה ללא השגחה.

⚠️ אל תשאיר את המדחס פועל ברציפות למשך יותר מ-10 דקות. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית ולפגיעות גופניות.

הערה: השתמש בערכת התיקון לצמיג רק עבור המכונית עבורה היא סופקה.

- עצור והחנה את המכונית לצד הדרך באופן שלא תחסום ולא תפריע למהלך התנועה בדרך וכך שתוכל להשתמש בערכת התיקון מבלי לסכן את עצמך.
- הפעל את בלם החנייה, גם אם אתה חונה על משטח ישר ואופקי, כדי לוודא שהמכונית לא תזוז ממקומה.
- אל תנסה לשלוף גופים זרים כגון מסמרים או ברגים שחדרו דרך מדרך הצמיג.
- השאר את המנוע פועל במהלך השימוש בערכת התיקון, אלא אם המכונית חונה במקום סגור או במקום שאינו מאוורר היטב. במקרה כזה, הפעל את המדחס כשמונוע המכונית מדומם.
- החלף את מיכל חומר האטימה במיכל חדש לפני תאריך התפוגה שלו (מצוין על החלק העליון של הבקבוק).
- דווח לכל המשתמשים במכונית שצמיג של המכונית טופל ונאטם באופן זמני באמצעות ערכת תיקון. ודא שכולם מודעים למגבלות ולתנאי הנהיגה המיוחדים עליהם חייבים להקפיד.

מילוי הצמיג בחומר אטימה ובאוויר

אזהרות

⚠️ לפני הניפוח, בדוק את דפנות הצד של הצמיג. אם התגלו בדופן סדקים, בליטות או נזק דומה, אל תנסה לנפח את הצמיג. זה עלול לגרום לפגיעות גופניות.

⚠️ אל תעמוד ישירות מול הצמיג בזמן פעולת המדחס. זה עלול לגרום לפגיעות גופניות במקרה של פיצוץ הצמיג.

⚠️ שים לב לדופן הצד של הצמיג. אם מופיעים בדופן סדקים, בליטות או נזקים דומים, הפסק את פעולת המדחס ושחרר את לחץ האוויר באמצעות שסתום ההקלה B. אל תמשיך בניסיעה עם צמיג זה. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית.

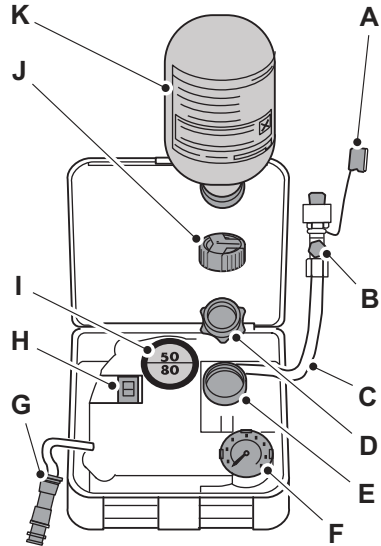
⚠️ חומר האטימה מכיל גומי טבעי (לטקס) מנע מגע של החומר עם עורך החשוף או עם בגדיך. במקרה של מגע, שטוף את אזורי העור בהם נגע החומר בכמות רבה של מים ופנה לקבלת סיוע רפואי.

⚠️ אם הלחץ בצמיג לא מגיע ל-1.8 בר (26 psi) בתוך 10 דקות של ניפוח, ייתכן שהצמיג ניזוק במידה גדולה מדי ולכן לא ניתן לתקן אותו. במקרה זה, אל תמשיך בניסיעה עם הצמיג הנקור. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית.

⚠️ הברגת הבקבוק על מחזיק הבקבוק תגרום לניקוב חותם הבקבוק. אל תסיר את הבקבוק תכשיר האטימה המלא מהמחזיק מכיוון שחומר האטימה יישפך מהבקבוק וזה עלול לגרום לפגיעות גופניות חמורות.

גלגלים וצמיגים

3. הוצא את הצינור הגמיש C ואת הכבל עם התקע G מתוך קופסת האחסון של ערכת התיקון.
 4. הסר את הפקק הכתום D ואת פקק הבקבוק J.
 5. הברג את הבקבוק K בכיוון השעון אל מחזיק הבקבוק E עד שהוא מהודק היטב.
 6. הסר את כיפת שסתום הניפוח של הצמיג הנקור.
 7. הסר את כיפת המגן A מהצינור הגמיש C והברג היטב את הצינור הגמיש C על שסתום הניפוח של הצמיג הנקור.
 8. ודא שמתג הפעלת המדחס H נמצא במצב מנותק 0.
 9. הכנס את תקע הזנת המתח G לשקע המצית או לשקע הכוח. עיין בנושא "שקעי כוח עזר" (עמוד 100).
 10. התנע את המנוע.
 11. העבר את מתג הפעלת המדחס H למצב 1.
 12. נפח את הצמיג בתוך פרק זמן שאינו עולה על 10 דקות ללחץ שהוא בין 1.8 בר (26 psi) לפחות לבין 3.5 בר (51 psi) לכל היותר. העבר את מתג הפעלת המדחס H למצב 0 ובדוק את לחץ הניפוח בפועל השורר בצמיג באמצעות מד הלחץ F.
- הערה:** בזמן הזרמת חומר האטימה דרך שסתום הניפוח של הצמיג, ייתכן שהלחץ יעלה עד 6 בר (87 psi) אבל יירד שוב אחרי 30 שניות בערך.
- הערה:** לאחר כיבוי המדחס ייתכן שתשמע קול של בריחת אוויר מהצמיג הנקור. זו תופעה רגילה שניתן להתעלם ממנה אם הלחץ המינימלי שצוין הושג.
13. נתק את התקע G ממצית הסיגריות או משקע הכוח.



- A כיפת מגן
- B שסתום שחרור לחץ
- C צינור גמיש
- D פקק כתום
- E מחזיק הבקבוק
- F מד לחץ
- G תקע וכבל הזנת מתח
- H מתג המדחס
- I מדבקת אזהרה
- J פקק הבקבוק
- K בקבוק חומר אטימה

1. פתח את מכסה הערכה.
2. קלף מבקבוק חומר האטימה את מדבקת האזהרה והמציינת את מהירות הנסיעה המרבית המותרת של 80 קמ"ש והצמד אותה אל לוח המכשירים, בתחום שדה הראייה של הנהג. הקפד להצמיד את המדבקה באופן שלא תסתיר פריטים חשובים כלשהם.

גלגלים וצמיגים

1. עצור את המכונית אחרי נסיעה של שלושה קילומטרים בערך. בדוק את לחץ הניפוח של הצמיג הנקור ותקן את הלחץ לפי הצורך.
 2. חבר את הערכה וקרא את לחץ הניפוח של הצמיג על מד הלחץ F.
 3. אם לחץ הצמיג הוא 1.3 בר (19 psi) או יותר, כוונן אותו ללחץ הנקוב. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).
 4. חזור על נוהל הניפוח כדי להעלות שוב את הלחץ בצמיג.
 5. בדוק שוב את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד-לחץ F. אם הלחץ בצמיג גבוה מדי, שחרר חלק מהלחץ, עד להשגת הלחץ הדרוש, באמצעות שסתום שחרור הלחץ B.
 6. לאחר שהצמיג נופח ללחץ התקין, העבר את מתג הפעלת המדחס H למצב 0, נתק את תקע וכבל הזנת מתח G מהשקע, הסר את הצינור הגמיש C, התקן את כיפת שסתום הניפוח. והתקן את כיפת המגן A.
 7. השאר את בקבוק חומר האיטום K במחזיק הבקבוק E ואחסן את ערכת התיקון במקום בטוח.
 8. סע אל מתקן הנקרים המוסמך הקרוב לצורך החלפת הצמיג הפגום. לפני הסרת הצמיג מהחישוק, עליך לדווח למתקן הנקרים שהצמיג מכיל חומר אטימה. לאחר השימוש בערכה, חדש את בקבוק חומר האיטום K ואת הצינור הגמיש C בהקדם האפשרי.
- הערה:** עליך תמיד לזכור שערכת הניפוח משמשת לצורך תיקון חירום בלבד של צמיג נקור ומאפשרת נייודת זמנית. התקנות הדנות בנוהל התיקון הדרוש אחרי שימוש בערכת הניפוח שונות ממדינה למדינה. פנה למתקן נקרים מוסמך לקבלת ייעוץ.
14. הברג והסר בזריזות את הצינור הגמיש C משסתום הניפוח של הצמיג והתקן את כיפת המגן A. התקן שוב את כיפת שסתום הניפוח.
- הערה:** כשמנתקים את הצינור הגמיש C משסתום הניפוח ייתכן שיותזו או יטפטפו שיירי חומר איטום. זו תופעה רגילה שאפשר להתעלם ממנה.
15. השאר את הבקבוק K במחזיק E.
 16. ודא שערכת התיקון, מכסה הבקבוק והפקק הכתום מאוחסנים באופן בטוח במכונית, במקום שהגישה אליו קלה. הערכה תידרש שוב כאשר יהיה עליך לבדוק את לחץ הניפוח של הצמיג.
 17. התנע מיד את המכונית והתחל בנסיעה למרחק של שלושה קילומטרים בערך כדי שחומר האיטום יוכל לאטום את האזור הנקור.

אזהרה

אם ניתן לחוש ברעידות חזקות, היגוי לא יציב או רעשים חריגים בזמן הנסיעה, הפחת בהדרגה את המהירות וסע בזהירות למקום בו ניתן לעצור באופן בטיחותי. בדוק שוב את הצמיג ואת לחץ הניפוח. אם לחץ הצמיג הוא פחות מ-1.3 בר (19 psi), או אם התגלו בצמיג סדקים, בליטות או נזק חזותי אחר, אל תמשיך בנסיעה עם צמיג זה. זה עלול לגרום לאבדן השליטה במכונית.

בדיקת לחץ ניפוח הצמיג

אזהרה

לפני תחילת הנסיעה, ודא שלחץ הניפוח של הצמיג הוא הלחץ הנקוב המומלץ עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216). נטר את לחץ הניפוח עד להחלפת הצמיג שתוקן באמצעות תכשיר האטימה.

גלגלים וצמיגים


שימוש בצמיגי חורף


אם משתמשים בצמיגי חורף, יש להקפיד על לחצי ניפוח נכונים המפורטים בטבלה. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).


שימוש בשרשרות שלג

אזהרות

אל תיסע במהירות העולה על 50 קמ"ש. 

אסור להשתמש בשרשרות השלג כאשר הדרך פנויה משלג. 

התקן שרשרות שלג רק על הצמיגים המפורטים. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216). 

אם מותקנים בגלגלי מכוניתך כיסויי נוי מלאים, יש להסיר אותם לפני התקנת שרשרות שלג. 

הערה: מערכת ABS תמשיך לפעול כרגיל.

השתמש אך ורק בשרשרות שלג בעלות חוליות קטנות.

התקן את שרשרות השלג רק על הגלגלים הקדמיים.

מכוניות עם מערכת בקרת יציבות (ESP)

מכונית עם מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESP) יכולה להפגין התנהגות מעט חריגה, שאותה ניתן למנוע על-ידי ניתוק המערכת. עיין בנושא "שימוש במערכת ESP" (עמוד 129).


מותר לזרוק בקבוקי חומר אטימה ריקים ביחד עם אשפה ביתית רגילה. החזר את שייירי נוזל האטימה למוסך או השלך אותם על-פי התקנות המקומיות לסילוק אשפה.

שמירה על הגלגלים



כדי להבטיח חיי שירות ארוכים ובלאי אחיד של הצמיגים מלפנים ומאחור, מומלץ לבצע סבב צמיגים (החלפה בין הצמיגים המותקנים מלפנים ומאחור) במרווחים קבועים של 5,000 עד 10,000 ק"מ.

אזהרה

השתדל שלא לשפשף את דופן הצמיג כאשר אתה חונה בקרבת אבן השפה. 

אם עליך לעלות על שפת מדרכה, בצע זאת במהירות נמוכה ביותר ואם ניתן, התקרב אל שפת המדרכה כך שהגלגלים יבואו במגע עם שפת המדרכה בזווית ישרה.

בדוק באופן סדיר את פני הצמיג לגילוי חתכים, גופים זרים או שחיקה בלתי-אחידה. שחיקה בלתי אחידה של הצמיגים יכולה להצביע על הכוונה לא נכונה של הגלגלים.

מדי שבועיים יש לבדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים (כולל הצמיג של גלגל החילוף) כשהם עדיין קרים.

גלגלים וצמיגים

החלפת גלגל

מכוניות עם גלגל חילוף

אם גלגל החילוף הוא מאותו סוג ובעל מידות זהות לאלו של שאר גלגלי המכונית, ניתן להחליף את הגלגל המותקן כעת במכונית בגלגל החילוף ולהמשיך בנסיעה כרגיל.

אם גלגל החילוף שונה משאר גלגלי המכונית, מוטבעת עליו תווית צהובה שבה מצוינת מגבלת המהירות המתאימה.

לפני החלפת גלגל קרא את ההוראות הבאות.

אזהרות

סע למרחק קצר ככל האפשר.

אל תתקין במכונית בו-זמנית יותר מגלגל חילוף אחד.

אסור לבצע שום תיקון בצמיג של גלגל החילוף.

אם אינך בטוח מאיזה סוג גלגל החילוף של מכוניתך, אל תחרוג ממהירות נסיעה מרבית של 80 קמ"ש.

התקן שרשרות שלג רק על צמיגים במידות הנקובות. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).

מרווח הגחון של מכוניתך עשוי להיות נמוך יותר. אם חונים סמוך לאבני שפה יש לפעול בזהירות.

הערה: ייתכן שמאפייני הנסיעה של המכונית ישתנו מעט.

מגבה המכונית

אזהרות

המגבה המסופק עם המכונית מיועד רק להחלפת גלגלים במצבי חירום.

לפני השימוש במגבה המכונית, בדוק שאין בו נזק או עיוות, שיש חומר סיכה בתבריג ושאין לכלוך בתבריג.

אסור להניח דבר בין המגבה לבין פני הקרקע, או בין המגבה לבין המכונית.

הערה: למכוניות המצוידות בערכת תיקון לא מצורף מגבה או מפתח גלגלים.

כדי להחליף צמיגי קיץ בצמיגי חורף או להיפך, מומלץ להשתמש במגבה הידראולי מהסוג בו משתמשים במוסכים.

הערה: השתמש במגבה בעל כושר הרמה של 1.5 טון לפחות ובלוח הרמה בעל קוטר של 80 מ"מ לפחות.

מכוניות ללא ערכה לתיקון צמיג

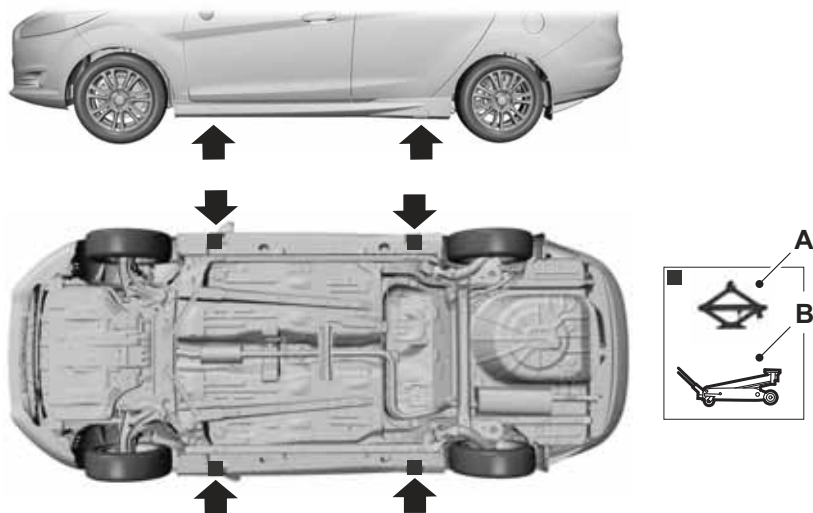
המגבה, מפתח הגלגלים, אוזן הגרירה המתברגת והכלי להסרת צלחת הנוי מאוחסנים בבית גלגל החילוף.

נקודות הגבהה

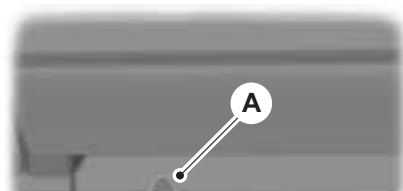
אזהרה

הגבהת המכונית חייבת להתבצע כשהמגבה מותקן רק בנקודות ההגבהה המיועדות לכך. הגבהת המכונית במקומות אחרים עלולה לגרום נזק למרכב, למערכת ההיגוי, למתלים, למנוע, למערכת הבלמים או לצינורות הדלק.

גלגלים וצמיגים



A לשימוש במצב חירום בלבד
B שימוש סדיר לביצוע תחזוקה



השקעים A בספי הכניסה של הדלתות מציינים את מקומן של נקודות ההגבהה.

גלגלים וצמיגים

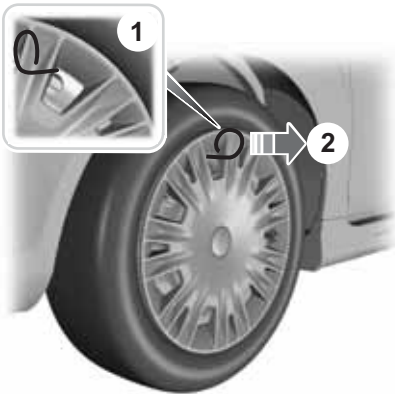
הערה: במהלך הגבהת המכונית יש לסובב את מפתח הגלגלים ב-180 מעלות, ואז לסובב אותו על צירו חזרה למצב המקורי כדי לאפשר את המשך הסיבוב.

שימוש במפתח הגלגלים כידית למגבה

1. חבר את מפתח הגלגלים אל המגבה במצב אופקי.
2. סובב את מפתח הגלגלים ב-180 מעלות.
3. החזר את מפתח הגלגלים למצב המקורי, סובב שוב ב-180 מעלות וחזור על כך על-פי הצורך.

הסרת צלחת הנוי

סוג 1



1. הכנס את הכלי להסרת צלחת הנוי.
 2. הסר את צלחת הנוי.
- הערה:** הקפד למשוך את הכלי להסרת צלחת הנוי בזווית ישרה ביחס לצלחת הנוי.

סוג 2

הכנס את הקצה השטוח של מפתח הגלגלים בין החישוק לבין צלחת הנוי והסר בזהירות את צלחת הנוי.



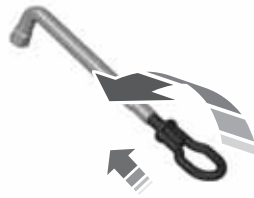
הערה: אפשר להשתמש במפתח הגלגלים לצורך הגבהת המגבה והנמכתו.

הרכבת מפתח הגלגלים

סוג 1

אזהרה

לאוזן הגרירה יש תבריג שמאלי. התקן את אוזן הגרירה על-ידי סיבוב נגד כיוון השעון. הקפד להדק את אוזן הגרירה עד סוף מהלכה.



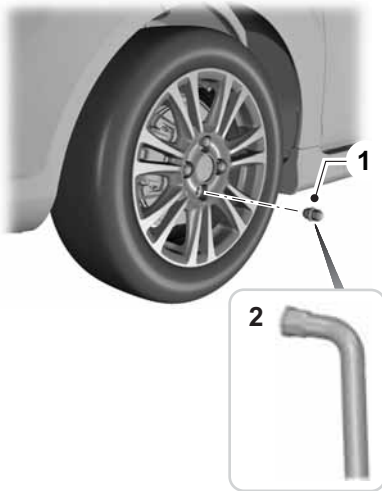
הרכב את אוזן הגרירה במפתח הגלגלים.

סוג 2



גלגלים וצמיגים

הסרת גלגל



אזהרות

⚠️ החנה את המכונית במצב שבו לא תפריע לתנועת כלי הרכב הנוסעים בכביש ולא תסכן את עצמך בזמן החלפת הגלגל.

⚠️ הצב משולש אזהרה.

⚠️ ודא שהמכונית חונה על משטח קשה, ישר ואופקי. ושהגלגלים הקדמיים מופנים היישר לפנים.

⚠️ העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק והפעל את בלם החנייה.

⚠️ במכונית עם תיבת הילוכים ידנית בחר בהילוך ראשון או אחורי. במכונית עם תיבת הילוכים אוטומטית בחר במצב חנייה (P).

⚠️ בקש מכל הנוסעים לצאת מהמכונית.

⚠️ אבטח את המכונית מפני אפשרות תזוזה על-ידי חסימת הגלגל האלכסוני הנגדי בסדים מתאימים.

⚠️ אסור בהחלט לעבוד מתחת למכונית המוגבהת באמצעות המגבה בלבד.

⚠️ ודא שהמגבה מוצב באופן אנכי לנקודת ההגבהה ושבסיסו ניצב היטב על הקרקע, בצורה ישרה.

⚠️ כדי למנוע נזק לצבע, אסור להניח גלגלי סגסוגת קלה כשצדם החיצוני פונה לקרקע.

הערה: גלגל החילוף ממוקם מתחת לכיסוי הרצפה, בתא המטען.

1. התקן את מפתח אום הנעילה של הגלגל.

2. הרפה את ההידוק של כל אומי הגלגל.
3. הגבה את המכונית עד שהגלגל מוגבה מעט מעל הקרקע.
4. הסר את כל אומי הגלגל והסר את הגלגל.

הערה: כדי למנוע נזק לצבע, אסור להניח גלגלי סגסוגת קלה כשצדם החיצוני פונה לקרקע.

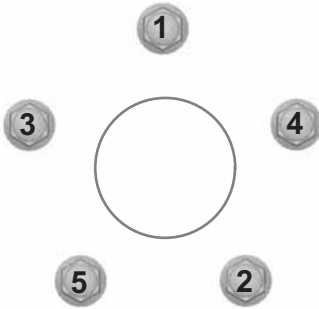
התקנת גלגל

אזהרה

⚠️ אם מכוניתך מצוידת בצמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר, ודא שכיוון החצים שעל דפנות הצמיגים יהיה בכיוון הסיבוב כאשר המכונית נוסעת לפנים. אם נאלצת להתקין גלגל חלופי כשהחצים שעליו בכיוון הפוך לכיוון הסיבוב הרצוי, דאג בהקדם האפשרי להתקנה נכונה של הצמיג בידי בעל מקצוע מיומן.

גלגלים וצמיגים

2. התקן את אומי הגלגל והדק אותן בכוח היד בלבד.
3. התקן את מפתח אום הנעילה.



4. הדק חלקית את אומי הגלגלים בסדר המצוין באיור.
5. הורד את המכונית והסר את המגבה.
6. הדק היטב את אומי הגלגלים בסדר המצוין באיור. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 216).
7. התקן את צלחת הנוי בטפחות קלות של היד.

אזהרה

בדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגל ואת לחץ ניפוח הצמיג בהקדם האפשרי.

אחסון הצמיג הנקור

1. שחרר את הגלגלים החסומים בסדים.
2. הנח את הצמיג הנקור על רצפת תא המטען.

אזהרות

⚠ התקן אך ורק גלגלים וצמיגים במידה המאושרת. שימוש במידות אחרות עלול לגרום נזק למכונית וייתכן אף שהוא אסור על-פי החוק. עיין בנושא "קיבולות ומפרטים טכניים" (עמוד 213).

⚠ אסור להתקין צמיגי אל-נקר (Run flat) במכונית שלא צוידה במקור בצמיגים כאלה. למידע נוסף פנה למומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

אזהרות

⚠ אסור בהחלט להתקין גלגלי סגסוגת קלה באמצעות אומי גלגלים המיועדות עבור חישובי פלדה.

⚠ במפרטים של אומי הגלגל עשויים לחול שינויים. הקפד להשתמש אך ורק באומי הגלגלים המתאימות לגלגלים שבהם מצוידת מכוניתך. במקרה של ספק פנה למומחה, מומלץ למוסך מורשה מטעם דלק מוטורס.

⚠ ודא שאין שמן או משחת סיכה על התבריגים או על משטח ההתקנה בין בורגי הגלגל לבין האומים. במהלך הנסיעה עלולות האומים להשתחרר.

הערה: מותר להשתמש במשך פרק זמן קצר (עד שבועיים) באומי גלגלים של גלגלי סגסוגת קלה וגלגלי חיבורים כדי להתקין גלגל חילוף עם חישוב פלדה.

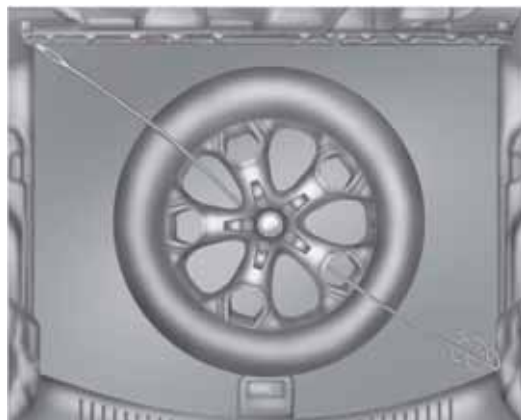
הערה: ודא שהמשטחים של הגלגל והטבור נקיים מחומרים זרים.

הערה: ודא שהצד הקוני של האומים פונה לגלגלים.

1. התקן את הגלגל.

גלגלים וצמיגים

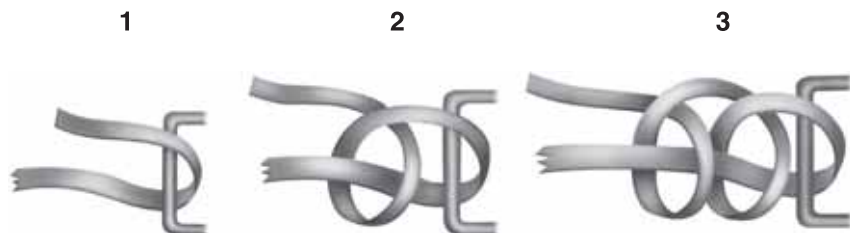
3. אתר את נקודת עיגון רצועת ריסון המטען ליד גב המושב. דחף והעבר את לולאת רצועת הריסון דרך נקודת העיגון. העבר את הקצה השני של הרצועה דרך הלולאה.



4. השחל את רצועת הריסון דרך הפתחים בחישוק.

5. אתר את נקודת העיגון הקדמית של רצועת ריסון המטען, בפינה הנגדית של תא המטען. העבר את רצועת הריסון דרך נקודת העיגון, משוך את הרצועה והדק אותה היטב.

גלגלים וצמיגים



6. אבטח על-ידי ביצוע שני קשרי אבטחה, כמתואר באיור לעיל.

מפרטים טכניים

מומנט הידוק אומי הגלגלים

ניוטון-מטר	סוג הגלגל
135	כל הדגמים

לחץ ניפוח הצמיגים (צמיגים קרים)

עד 80 קמ"ש

עומס מרבי		עומס רגיל		מידת הצמיג	גרסה
מאחור	לפנים	מאחור	לפנים		
PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)		
60 psi (4.2 bar)	60 psi (4.2 bar)	60 psi (4.2 bar)	60 psi (4.2 bar)	155/70 R17	גלגל חילוף זמני (אם הוא שונה משאר הגלגלים המותקנים)

גלגלים וצמיגים

עד 160 קמ"ש

עומס מרבי		עומס רגיל		מידת הצמיג	גרסה
מאחור	לפנים	מאחור	לפנים		
PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)		
41 psi (2.8 bar)	35 psi (2.4 bar)	35 psi (2.4 bar)	35 psi (2.4 bar)	235/55 R17*	כל המנועים
41 psi (2.8 bar)	35 psi (2.4 bar)	33 psi (2.3 bar)	33 psi (2.3 bar)	235/50 R18	כל המנועים
41 psi (2.8 bar)	35 psi (2.4 bar)	33 psi (2.3 bar)	33 psi (2.3 bar)	235/45 R19	כל המנועים

* התקן שרשרות שלג רק על הצמיגים המפורטים.

נסיעה רצופה במהירויות גבוהות מ-160 קמ"ש

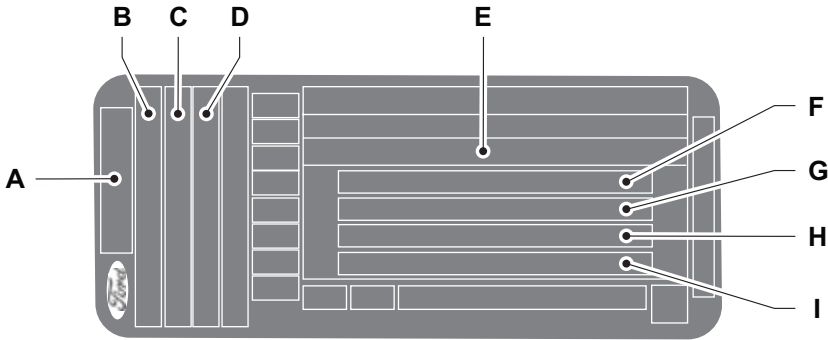
עומס מרבי		עומס רגיל		מידת הצמיג	גרסה
מאחור	לפנים	מאחור	לפנים		
PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)	PSI (בר)		
41 psi (2.8 bar)	36 psi (2.5 bar)	35 psi (2.4 bar)	35 psi (2.4 bar)	235/55 R17*	כל המנועים
41 psi (2.8 bar)	36 psi (2.5 bar)	33 psi (2.3 bar)	33 psi (2.3 bar)	235/50 R18	כל המנועים
41 psi (2.8 bar)	36 psi (2.5 bar)	33 psi (2.3 bar)	33 psi (2.3 bar)	235/45 R19	כל המנועים

מפרטים טכניים

הערה: ייתכן שלוחית זיהוי המכונית תהיה שונה מזו המתוארת באיור להלן.

הערה: המידע הכלול בלוחית זיהוי המכונית משתנה בהתאם לדרישות הקיימות בארץ השיווק.

לוחית זיהוי המכונית



- A דגם
- B גרסה
- C סוג המנוע
- D הספק המנוע ותקן פליטה
- E מספר הזיהוי של המכונית
- F משקל כולל של המכונית
- G משקל כולל של הצירוף מכונית-גרור
- H משקל מרבי מותר על סרן קדמי
- I משקל מרבי מותר על סרן אחורי

מספר הזיהוי של המכונית ונתוני המשקלים המרביים מצויים על לוחית המותקנת בצד המנוע, בחלק התחתון של פתח דלת הנוסע הקדמי.

מפרטים טכניים


מספר הזיהוי של המכונית מוטבע בלוח הרצפה בצד ימין, ליד מושב הנוסע הקדמי. המספר מצוין גם בחלק השמאלי של לוח המכשירים.

מספר הזיהוי של המכונית (VIN)



קיבולות ומפרטים - 1.6L ECOBOOST™

אזהרה

מערכת הקרר של המזגן מכילה קרר מסוג R-134a הנמצא תחת לחץ גבוה. הטיפול במערכת הקרר של מיזוג האוויר חייב להתבצע רק על-ידי עובדים מוסמכים. פתיחת מערכת הקרר של המזגן עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה. 

קיבולות נוזלים

קיבולת	הפריט
4.05 ליטר	שמן מנוע - כולל מסנן השמן
3.75 ליטר	שמן מנוע - לא כולל מסנן השמן
6.3 ליטר	נוזל קירור מנוע
60 ליטר	מיכל דלק
4.5 ליטר	מיכל נוזל שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי
0.71 ק"ג	קרר מערכת מיזוג אוויר
130 מיליליטר	שמן למערכת מיזוג האוויר

הוספת שמן מנוע

כמות
0.5 ליטר

כמות שמן המנוע הדרושה כדי להרים את המפלס המוצג על המדיד ממצב מינימום למצב מקסימום.

מפרטים טכניים

מפרטים

חומרים

מפרט	שם
WSS-M2C913-C	שמן מנוע - 5W-30
WSS-M2C200-D2	שמן תיבת הילוכים - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA
WSS-M2C924-A	שמן תיבת הילוכים אוטומטית E-AW 4U7J-M2C924-BA
WSS-M97B44-D	תכשיר למניעת קפיאת נוזל הקירור 4U7J-19544-xxxx
WSS-M6C65-A2	נוזל בלמים DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx
WSS-M14P19-A	נוזל לשטיפת שמשות 3U7J-19523-GA, 5U7J-19C544-AA 2U7J-M8B16-AA/CA/DA
WSH-M17B19-A	R 134a קרר מיזוג אוויר 2U7J-8037-AA
WSH-M1C231-B	שמן מדחס של המזגן 6U7J-M1C231-AA/BA

- הגדלת רמת המזהמים בגזי הפליטה.
- הפחתת ביצועי המנוע.
- ירידה ברמת החיסכון בדלק.
- ירידה בביצועי הבלימה.

קיבולות ומפרטים - 1.5L ECOBOOST™

אזהרה

מערכת הקרר של המזגן מכילה קרר מסוג R-134a הנמצא תחת לחץ גבוה. הטיפול במערכת הקרר של מיזוג האוויר חייב להתבצע רק על-ידי עובדים מוסמכים. פתיחת מערכת הקרר של המזגן עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה.



- השתמש רק בנוזל העומד בדרישות מפרטי פורד.
- אם אינך מסוגל למצוא שמן מנוע העומד בדרישות המפרט המוגדר על-ידי WSS-M2C913-C, גם שמן מנוע SAE-5W-20 המוגדר על-ידי ACEA A5/B5 מניח את הדעת.

הערה: אל תוסיף יותר מ-1 ליטר של שמן בין הטיפולים.

שימוש בשמנים ונוזלים שאינם תואמים לדרישות המפרט ודירוג הצמיגות הנקובות לעיל עלול לגרום לתופעות הבאות:

- נזק לרכיבים שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות.
- הארכת משך ההתנעה של המנוע.

מפרטים טכניים

קיבולות

קיבולת	הפריט
4.05 ליטר	שמן מנוע - כולל מסנן שמן
3.75 ליטר	שמן מנוע - לא כולל מסנן שמן
6.3 ליטר	נוזל קירור מנוע
60 ליטר	מיכל דלק
4.5 ליטר	מיכל מערכת שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי
0.71 ק"ג	קרר של מערכת מיזוג האוויר
130 מיליליטר	שמן קרר של מערכת מיזוג האוויר

הוספת שמן מנוע

כמות
0.5 ליטר

כמות שמן המנוע הדרושה כדי להרים את המפלס המוצג על המדיד ממצב מינימום למצב מקסימום.

מפרטים


חומרים

מפרט	שם
WSS-M2C913-C	שמן מנוע - 5W-30
WSS-M2C200-D2	שמן תיבת הילוכים - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA
WSS-M2C924-A	שמן תיבת הילוכים אוטומטית E-AW 4U7J-M2C924-BA
WSS-M97B44-D	תכשיר למניעת קפיאת נוזל הקירור 4U7J-19544-xxxx
WSS-M6C65-A2	נוזל בלמים DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx
WSS-M14P19-A	נוזל לשטיפת שמשות ,3U7J-19523-GA ,5U7J-19C544-AA 2U7J-M8B16-AA/CA/DA
WSH-M17B19-A	R 134a קרר מיזוג אוויר 2U7J-8037-AA
WSH-M1C231-B	שמן מדחס של המזגן 6U7J-M1C231-AA/BA

מפרטים טכניים

קיבולות ומפרטים - 2.5L

אזהרה

 מערכת הקרר של המזגן מכילה קרר מסוג R-134a הנמצא תחת לחץ גבוה. הטיפול במערכת הקרר של מיזוג האוויר חייב להתבצע רק על-ידי עובדים מוסמכים. פתיחת מערכת הקרר של המזגן עלולה לגרום לפגיעה גופנית קשה.

השתמש רק בנוזל העומד בדרישות מפרטי פורד.

אם אינך מסוגל למצוא שמן מנוע העומד בדרישות המפרט המוגדר על-ידי WSS-M2C913-C, גם שמן מנוע SAE-5W-20 המוגדר על-ידי ACEA A5/B5 מניח את הדעת.

הערה: אל תוסיף יותר מ-1 ליטר של שמן בין הטיפולים.

שימוש בשמנים ונוזלים שאינם תואמים לדרישות המפרט ודירוג הצמיגות הנקובות לעיל עלול לגרום לתופעות הבאות:

- נזק לרכיבים שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות.
- הארכת משך ההתנעה של המנוע.
- הגדלת רמת המזהמים בגזי הפליטה.
- הפחתת ביצועי המנוע.
- ירידה ברמת החיסכון בדלק.
- ירידה בביצועי הבלימה.

קיבולות

קיבולת	הפריט
4.05 ליטר	שמן מנוע - כולל מסנן שמן
3.75 ליטר	שמן מנוע - לא כולל מסנן שמן
6.3 ליטר	נוזל קירור מנוע
60 ליטר	מיכל דלק
4.5 ליטר	מיכל מערכת שטיפת שמשה קדמית וחלון אחורי
0.71 ק"ג	קרר של מערכת מיזוג האוויר
130 מיליליטר	שמן קרר של מערכת מיזוג האוויר

מפרטים טכניים

כמות שמן המנוע הדרושה כדי להרים את המפלס המוצג על המדיד ממצב מינימום למצב מקסימום.

הוספת שמן מנוע

כמות
0.5 ליטר

מפרטים

חומרים

מפרט	שם
WSS-M2C913-C	שמן מנוע - 5W-30
WSS-M2C200-D2	שמן תיבת הילוכים - 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA
WSS-M2C924-A	שמן תיבת הילוכים אוטומטית E-AW 4U7J-M2C924-BA
WSS-M97B44-D	תכשיר למניעת קפיאת נוזל הקירור 4U7J-19544-xxxx
WSS-M6C65-A2	נוזל בלמים DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx
WSS-M14P19-A	נוזל לשטיפת שמשות 3U7J-19523-GA, 5U7J-19C544-AA 2U7J-M8B16-AA/CA/DA
WSH-M17B19-A	R 134a קרר מיזוג אוויר 2U7J-8037-AA
WSH-M1C231-B	שמן מדחס של המזגן 6U7J-M1C231-AA/BA

- השתמש רק בנוזל העומד בדרישות מפרטי פורד.
- אם אינך מסוגל למצוא שמן מנוע העומד בדרישות המפרט המוגדר על-ידי WSS-M2C913-C, גם שמן מנוע SAE-5W-20 המוגדר על-ידי ACEA A5/B5 מניח את הדעת.
- **הערה:** אל תוסיף יותר מ-1 ליטר של שמן בין הטיפולים.
- נזק לרכיבים שלא יהיה מכוסה במסגרת האחריות.
- הארכת משך ההתנעה של המנוע.
- הגדלת רמת המזהמים בגזי הפליטה.
- הפחתת ביצועי המנוע.
- ירידה ברמת החיסכון בדלק.
- ירידה בביצועי הבלימה.

שימוש בשמנים ונוזלים שאינם תואמים לדרישות המפרט ודירוג הצמיגות הנקובות לעיל עלול לגרום לתופעות הבאות:

מפרטים טכניים

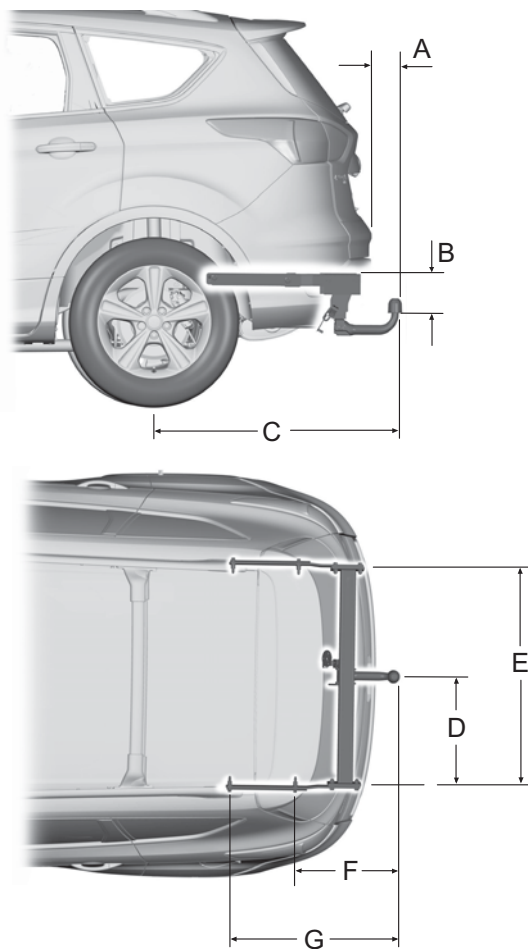
מפרטים טכניים

מידות המכונת

מידות במ"מ	פירוט המידה
4524	אורך מרבי
2065	רוחב כולל – כולל מראות צד
1680 - 1713	גובה כולל
2690	רוחק סרנים
1554 - 1574	מפשק – קדמי
1554 - 1574	מפשק – אחורי

מפרטים טכניים

מידות ציוד גרירה



מפרטים טכניים

מידות במ"מ	פירוט המידה	זיהוי
100	מהפגוש ועד לקצה תפוח הגרירה	A
104	נקודת התקנה – מרכז תפוח הגרירה	B
985	מרכז הגלגל – מרכז תפוח הגרירה	C
517	מרכז תפוח הגרירה – קורת צד	D
1035	מרחק בין קורות הצד	E
449	מרכז תפוח הגרירה – מרכז נקודת החיבור השנייה	F
749	מרכז תפוח הגרירה – מרכז נקודת החיבור השנייה	G

העומס המרבי המותר על חרטום הגרור (משקל מרבי על וו הגרירה)

ק"ג
100

מידע כללי

תדרי רדיו וגורמים שמשפיעים על הקליטה

גורמים המשפיעים על קליטת שידורי רדיו	
מרחק ועצמה	ככל שמתרחקים מתחנת FM, כן נחלשת עצמת האות והקליטה יורדת.
גורמים סביבתיים	גבעות, הרים, בניינים גבוהים, גשרים, מנהרות, מחלפים של דרכים מהירות, חניונים מקורים, צמחייה עבותה וסופות רעמים עלולים להפריע לקליטה.
עומס-יתר מתחנות אחרות	כשעוברים סמוך לאנטנת שידור, אות חזק יותר עלול להיקלט במקום התחנה החלשה הנקלטת, שהתדר שלה מופיע בתצוגה של מקלט הרדיו.

אל תחשוף למשך פרק זמן ארוך תקליטורים לקרינה ישירה של שמש ולמקורות חום אחרים.

מבנה הקבצים והתיקיות בתקליטורי MP3 ו-WMA

להלן מוסבר אופן הפעולה של הקבצים והתיקיות במערכות שמע שמסוגלות לזהות ולהשמיע תקליטורי MP3 ו-WMA:

- ישנם שני מצבי השמעה של תקליטורי MP3 ו-WMA: מצב של קובצי MP3 ו-WMA (ברירת המחדל של המערכת) ומצב של תיקיות MP3 ו-WMA.
- במצב של קובצי MP3 ו-WMA מתעלמת המערכת ממבנה התיקיות בתקליטורי MP3 ו-WMA. הנגן מעניק לכל קובץ MP3 ו-WMA (המזוהה לפי הסיומת) בתקליטור מספר מ-T001 ועד T255. המספר המרבי של קובצי MP3 ו-WMA שניתן להשמיע עשוי להיות נמוך יותר, בהתאם למבנה התקליטור ולדגם של מערכת השמע.

מידע על תקליטורים ועל נגן התקליטורים

הערה: נגן התקליטורים מיועד אך ורק לנגינת תקליטורי אודיו CD בקוטר 12 ס"מ שהוטבעו במפעל. בשל אי-תאימות טכנית, ייתכן שתקליטורי CD מסוימים לא ינוגנו כהלכה בנגני התקליטורים של חברת פורד.

הערה: אסור להכניס לנגן התקליטורים תקליטורים שהודבקה עליהם מדבקה מפני שהמדבקה עלולה להתקלף ולגרור נזק לנגן התקליטורים. אנו ממליצים לסמן תקליטורים צרובים באמצעות טוש/עט סימון בלתי מחיק ולא במדבקות. עטים כדוריים עלולים לגרום נזק לתקליטורים.

הערה: אסור להכניס לנגן התקליטורים תקליטורים בעלי צורות בלתי שגרתיות או תקליטורים בעלי ציפוי הגנה כנגד שריטות.

החזק את התקליטורים בשוליהם בלבד. נקה את התקליטורים אך ורק במנקה תקליטורי CD מאושר ונגב בתנועות מהמרכז לשוליים. אסור לנקות בתנועה סיבובית.

מערכת שמע

במצב של קבצים, המערכת מציגה את השירים ומשמיעה אותם כאילו התקליטור מכיל רק רמה אחת של תיקיות (מושמעים כל הקבצים בעלי סיומת mp3 או wma, מבלי להתייחס לתיקייה מסוימת). במצב תיקיות מושמעים רק קובצי שבתיקייה הנוכחית.

מערכת השמע - מכוניות עם: רדיו AM/ FM/נגן תקליטורים

אזהרה

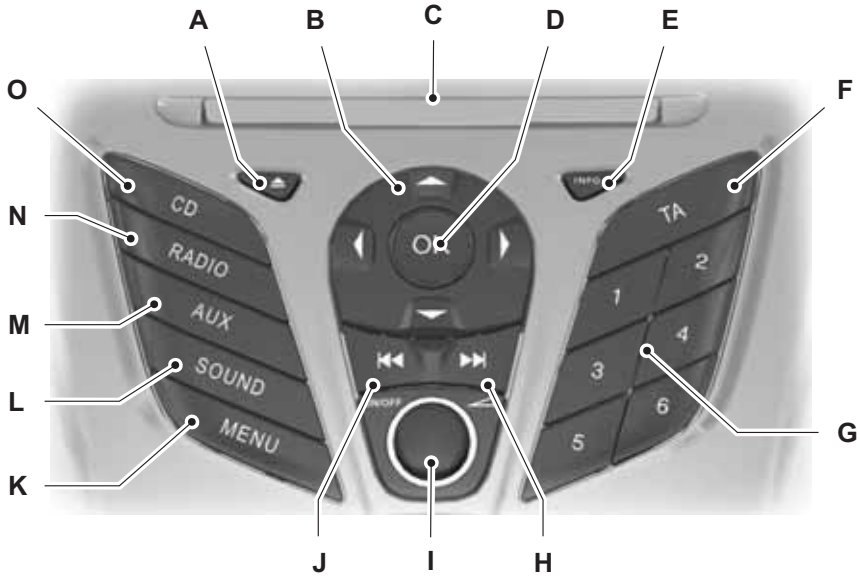
נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

• מצב של תיקיות MP3 ו-WMA מייצג מבנה תיקיות שכולל רמה אחת של תיקיות. הנגן מעניק מספרים לכל קובצי MP3 ו-WMA בתקליטור (המזוהים לפי הסיומת mp3 או wma). ולכל התיקיות המכילות קובצי MP3 ו-WMA, מ-F001 (תיקייה) ו-T001 (קטע מוזיקלי) ועד T255 ו-F253.

• יצירת תקליטורים עם רמה אחת בלבד של תיקיות עשויה להקל על הניווט בין הקבצים בתקליטור.

אם אתה צורב בעצמך תקליטורי MP3 ו-WMA, חשוב שתבין כיצד המערכת קוראת את המבנים שאתה יוצר. גם אם התקליטור מכיל קבצים מסוגים אחרים (בעלי סיומת שאינה mp3 או wma), יושמעו רק קבצים בעלי סיומת mp3 או wma. המערכת מתעלמת מקבצים אחרים. כך ניתן להשתמש באותו תקליטור הן להשמעה של שירים בקובצי MP3 ו-WMA והן למשימות אחרות - במחשב שבעבודה, במחשב שבבית ובמערכת שבמכונית.

מערכת שמע



- A **הוצאת תקליטור:** לחץ על הלחצן כדי להוציא תקליטור.
- B **לחצני חצים:** לחץ על לחצן כדי לעבור בין אפשרויות במסך.
- C **פתח הכנסת תקליטורים:** הכנס לכאן תקליטורים.
- D **OK (אישור):** לחץ על הלחצן כדי לאשר בחירות במסך.
- E **INFO (מידע):** לחץ על הלחצן כדי לגשת למידע מהרדיו, מתקליטור, מכונן USB או מנגן iPod.
- F **TA (הודעות תעבורה):** לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לבטל הודעות תעבורה, או כדי להפסיק השמעה של הודעה פעילה.
- G **לחצני ספרות:** לחץ על לחצן כדי להשמיע תחנה שקבעה בזיכרון. כדי לקבוע תחנה בזיכרון, לחץ לחיצה ממושכת עד שהשמעת הצליל תתחדש.
- H **חיפוש מעלה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במעלה התדר או לקטע המוזיקלי הבא בתקליטור.
- I **בקרת הפעלה/ניתוק ועצמת שמע:** לחץ על הכפתור כדי להפעיל את מערכת השמע או להפסיק את פעולתה. סובב את הכפתור כדי לכוון את עצמת הקול.
- J **חיפוש מטה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במורד התדר או לקטע המוזיקלי הקודם בתקליטור.
- K **MENU (תפריט):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודים שונים של מערכת השמע.
- L **SOUND (בקרת צליל):** לחץ על הלחצן כדי לקבוע הגדרות לגבי צלילים נמוכים, צלילים גבוהים, צלילי טווח הביניים, איזון ומדעך.

מערכת שמע

- AUX M** (שקע עזר): לחץ על הלחצן כדי להגיע למאפייני שקע העזר (AUX) ומערכת SYNC, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- RADIO N** (ערוצי רדיו): לחץ על הלחצן כדי לבחור ערוצי רדיו, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- CD O** (נגן תקליטורים): לחץ על הלחצן כדי לעבור למקור השמע של נגן התקליטורים, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.

חיפוש תחנות ידני

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב רדיו (**RADIO**) ולאחר מכן במצב חיפוש תחנות ידני (**MANUAL TUNE**).
3. לחץ על לחצן החץ השמאלי או החץ הימני כדי לחפש תחנות במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים או לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ כדי להתקדם במהירות, עד למציאת התחנה שאותה אתה רוצה לשמוע.
4. לחץ על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

חיפוש תחנות בסריקה

מצב SCAN מאפשר לך להאזין מספר שניות לכל אחת מהתחנות שנמצאו בסריקה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב רדיו (**RADIO**) ולאחר מכן בחר **SCAN**.
3. השתמש בלחצני החצים כדי לסרוק במעלה או במורד תחום התדרים שנבחר.
4. לחץ על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

לחצני תחנות קבועות

לחצנים אלה מאפשרים לך לשמור בזיכרון את תחנות הרדיו המועדפות עליך כך שתוכל להאזין להן על-ידי בחירת ערוץ רדיו ולחיצה על אחד מלחצני התחנות הקבועות.

לחצן בקרת הצליל

בעזרת הלחצן אפשר לקבוע את הגדרות הצליל (דוגמת צלילים נמוכים — BASS, צלילי טווח הביניים — MIDDLE או צלילים גבוהים — TREBLE).

1. לחץ על לחצן **SOUND**.
2. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
3. השתמש בלחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי לבצע את הכוונון הדרוש. הרמה שנבחרה תצוין בצג.
4. לחץ על לחצן **OK** כדי לאשר את הקביעות החדשות.

לחצן ערוצי הרדיו

לחץ על לחצן **RADIO** כדי לבחור מבין ערוצי הרדיו האפשריים.

אפשר גם להשתמש בלחצן זה כדי לחזור לקליטת שידורי רדיו לאחר האזנה למקור שמע אחר.

לחילופין ניתן גם ללחוץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את ערוצי הרדיו הזמינים. גלול אל ערוץ הרדיו הרצוי ולחץ על לחצן **OK**.

בקר חיפוש תחנות

חיפוש תחנות אוטומטי

בחר בערוץ הרדיו הרצוי ולחץ לחיצה קצרה על אחד מלחצני החיפוש. מקלט הרדיו יעצור בתחנה הראשונה הנקלטת בכיוון החיפוש שבחרת.

מערכת שמע

הפעלה/ביטול של הודעות תעבורה

כדי לקלוט הודעות תעבורה עליך ללחוץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC**. הסימון "TA" יופיע בצג כדי לציין שהתפקוד פועל.

אם אתה נמצא כבר במצב של קליטת תחנה המשדרת הודעות תעבורה, הסימון **TP** יופיע בצג, אחרת מקלט הרדיו עובר למצב של חיפוש תחנה מסוג זה.

כאשר משודרות הודעות תעבורה, הן מתפרצות באופן אוטומטי לשידור, מפסיקות את השמעת שידורי הרדיו או התקליטור, וסימון הודעת התעבורה **Traffic announcement** מופיע בצג.

אם תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה נבחרת באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, מערכת השמע תמשיך להשמיע תחנה זו אלא אם מעבירים את לחצן **TA** או את לחצן **TRAFFIC** למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל.

הערה: אם לחצן הודעות התעבורה נמצא במצב מופעל ובחרים תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, לא יושמעו הודעות תעבורה.

הערה: אם מאזינים לתחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה ומעבירים את לחצן הודעות התעבורה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל, יתבצע חיפוש אחר תחנות שמשדרות הודעות תעבורה (הסימון "TP" יופיע בצג).

עצמת ההשמעה של הודעות התעבורה

הודעות התעבורה פורצות אל השידור הרגיל בעצמה מינימאלית הנקבעת מראש, שהיא גבוהה בדרך-כלל מעצמת ההאזנה הרגילה.

1. בחר בערוץ הרדיו המבוקש.
2. כוונן את הרדיו לקליטת התחנה הרצויה.
3. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתתק לרגע כאישור נוסף.

ניתן לחזור על התהליך ביחס לכל אחד מערוצי הרדיו ולכל אחד מהלחצנים של התחנות הקבועות.

הערה: כאשר אתה נוסע באזור אחר של המדינה, ניתן לעדכן את התדרים והשמות של תחנות FM המשדרות בתדרים חלופיים, ושמורות בלחצני הזיכרון של התחנות הקבועות, בתדרים ובשמות של האזור החדש.

בקרת שמירת תחנות אוטומטית

הערה: בשמירת התחנות האוטומטית יישמרו עד שש תחנות לכל היותר, מערוצים AM או FM, בעלות אות השידור החזק ביותר, ויימחקו התחנות שהיו שמורות שם מהעבר. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כדי לשמור תחנות באופן ידני, בדומה לערוצים אחרים.

- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן **RADIO**.
- לאחר סיום החיפוש, מקלט הרדיו שב לפעול והתחנות שעצמת שידוריהן החזקה ביותר נשמרו במצב השמירה האוטומטית.

בקרת מידע תעבורה (אם קיימת)

תחנות רבות המשדרות בתחום תדרי FM כוללות גם קוד TP כדי לציין שהן נושאות מידע תעבורה.

מערכת שמע

במהלך שידור חדשות, הצג יציין שקיימת הודעה נכנסת. מבזקי החדשות המתפרצים משודרים בעצמה זהה לעצמת שידורי הודעות התעבורה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול למצב **NEWS** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

תדרים חלופיים

מרבית התוכניות המשודרות בערוץ FM כוללות קוד זיהוי (PI) הניתן לזיהוי על-ידי מערכות השמע.

אם מצב קליטת תדרים חלופיים (AF) מופעל, ואתה עובר מאזור שידור אחד לאחר, מקלט הרדיו במכוניתך יכול לחפש תחנה אזורית בעלת אות שידור חזק יותר ולעבור אליה, אם ניתן למצוא תחנה כזו.

עם זאת, בתנאים מסוימים המעבר בין תדרים חלופיים עלול להפריע לקליטה הרגילה.

כשנבחר מצב של תדרים חלופיים, היחידה מעריכה כל הזמן את עצמת האות הנקלט ואם מתגלה תחנה הנקלטת בעצמה טובה יותר, היחידה תעבור אל התחנה החלופית. המערכת משתתקת כשהיא בודקת רשימה של תדרים חלופיים ולפי הצורך היא תחפש תחנה חלופית בכל טווח התדרים לצורך גילוי תדר חלופי מתאים.

המערכת תחדש את קליטת שידורי הרדיו כשהיא מוצאת תחנה מתאימה, או במקרה שלא מתגלה תחנה מתאימה, המערכת תחזור באופן אוטומטי לתדר התחנה השמור בזיכרון.

כשמצב זה נבחר, **AF** יופיע בצג.

כדי לכוונן את העצמה הקבועה מראש:

- השתמש בכפתור בקרת העצמה כדי לבצע את הכוונן הדרוש בזמן קליטת הודעת תעבורה. בצג תופיע עצמת ההשמעה שנבחרה.

הפסקת השמעת הודעות תעבורה

מערכת השמע תחזור למצב פעולה רגילה בסיום של כל הודעת תעבורה. כדי להפסיק את השמעת ההודעה לפני שהסתיימה, לחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** במהלך שידור ההודעה.

הערה: אם תלחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** בכל מועד אחר, הדבר יגרום לביטול ההשמעה של הודעות תעבורה.

בקרת עצמה אוטומטית (AVC) (אם קיימת)

כשהתפקוד פעיל, המערכת מכווננת באופן אוטומטי את עצמת השמע כדי לפצות על רעשי המנוע והדרך כשמהירות הנסיעה עולה.

1. לחץ על לחצן **MENU** ובחר במצב **AUDIO** או **AUDIO SETTINGS**.
2. בחר במצב **AVC LEVEL** או במצב **ADAPTIVE VOL**.
3. השתמש בלחצן החץ הימני או החץ השמאלי כדי לכוונן את ההגדרה.
4. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
5. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.


מבזקי חדשות

מערכת השמע עשויה לקטוע את הקליטה הרגילה כדי לשדר מבזקי חדשות באמצעות תחנות FM או מערכת נתוני רדיו (RDS) וכן תחנות המקושרות באמצעות רשת משופרת של תחנות מקושרות אחרות (EON).

מערכת שמע

מערכת השמע - מכוניות עם: קליטת שידורי SYNC/DAB

אזהרה

 נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול למצב **ALTERNAT FREQ** או למצב **ALTERNATIVE FREQ** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מצב קליטה אזורית (REG)

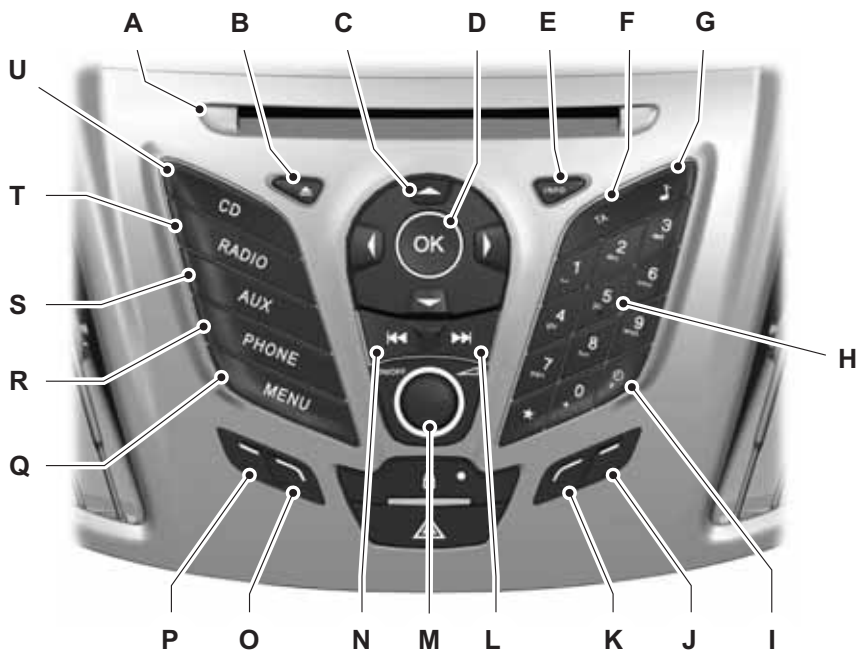
מצב קליטה אזורית (REG) שולט בהתנהגות ההחלפה האוטומטית בין תחנות שידור אזוריות בעלות תדרים חלופיים (AF) הקשורות יחד לגוף אב משדר משותף. גוף אב משדר יכול להפעיל רשת שידור נרחבת המכסה חלקים גדולים של המדינה. בזמנים מסוימים במהלך היממה, רשת השידור עשויה להתחלק למספר רשתות שידור אזוריות המרוכזות בדרך-כלל סביב ערים גדולות. כשרשת האב אינה מחולקת לרשתות אזוריות, כל הרשת משדרת בו-זמנית את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית פועל (ON): מצב זה מונע החלפת תדרים אקראית (AF) של תחנות השידור הנקלטות כאשר רשתות אזוריות שכנות אינן משדרות את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית מנותק (OFF): מצב זה מאפשר כיסוי רחב יותר של רשתות אזוריות שכנות המשדרות את אותו השידור, אבל מאפשר החלפת תחנות אזוריות אקראית אם הן אינן משדרות את אותו השידור.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול למצב **RDS REGIONAL** והפעל או נתק מצב זה באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מערכת שמע



- A פתח הכנסת תקליטורים:** הכנס לכאן תקליטורים.
- B הוצאת תקליטור:** לחץ על הלחצן כדי להוציא תקליטור.
- C לחצני חצים:** לחץ על הלחצן כדי לעבור בין אפשרויות במסך.
- D OK (אישור):** לחץ על הלחצן כדי לאשר בחירות במסך.
- E INFO (מידע):** לחץ על הלחצן כדי לגשת למידע מהרדיו, מתקליטור, מכונן USB או מגנן iPod.
- F TA (הודעות תעבורה):** לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לבטל הודעות תעבורה, או כדי להפסיק השמעה של הודעה פעילה.
- G SOUND (בקרת צליל):** לחץ על הלחצן כדי לקבוע הגדרות לגבי צלילים נמוכים, צלילים גבוהים, צלילי טווח הביניים, איזון ומדער.
- H לחצני ספרות:** לחץ על הלחצן כדי להשמיע תחנה שקבעה בזיכרון. כדי לקבוע תחנה בזיכרון, לחץ לחיצה ממושכת עד שהשמעת הצליל תתחדש.
- I CLOCK (שעון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי השעון.
- J לחצן תפקוד 4:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- K לחצן תפקוד 3:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).

מערכת שמע

- L** **חיפוש מעלה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במעלה התדר או לקטע המוזיקלי הבא בתקליטור.
- M** **בקרת הפעלה/ניתוק ועצמת שמע:** לחץ על הכפתור כדי להפעיל את מערכת השמע או להפסיק את פעולתה. סובב את הכפתור כדי לכוונן את עצמת הקול.
- N** **חיפוש מטה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במורד התדר או לקטע המוזיקלי הקודם בתקליטור.
- O** **לחצן תפקוד 2:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- P** **לחצן תפקוד 1:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- Q** **MENU (תפריט):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודים שונים של מערכת השמע.
- R** **PHONE (טלפון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקוד הטלפון של מערכת SYNC בלחיצה על לחצן **PHONE** ולאחר מכן על לחצן **MENU**.
- S** **AUX (שקע עזר):** לחץ על הלחצן כדי להגיע למאפייני שקע העזר (AUX) ומערכת SYNC, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- T** **RADIO (ערוצי רדיו):** לחץ על הלחצן כדי לבחור ערוצי רדיו, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- U** **CD (נגן תקליטורים):** לחץ על הלחצן כדי לעבור למקור השמע של נגן התקליטורים, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.

לחצן בקרת הצליל

- בעזרת הלחצן אפשר לקבוע את הגדרות הצליל (דוגמת צלילים נמוכים — BASS, צלילי טווח הביניים — MIDDLE או צלילים גבוהים — TREBLE).
1. לחץ על לחצן **SOUND**.
 2. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
 3. השתמש בלחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי לבצע את הכוונון הדרוש. הרמה שנבחרה תצוין בצג.
 4. לחץ על לחצן **OK** כדי לאשר את הקביעות החדשות.

לחצן ערוצי הרדיו

- לחץ על לחצן **RADIO** כדי לבחור מבין ערוצי הרדיו האפשריים.
- אפשר גם להשתמש בלחצן זה כדי לחזור לקליטת שידורי רדיו לאחר האזנה למקור שמע אחר.
- לחילופין ניתן גם ללחוץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את ערוצי הרדיו הזמינים. גלול אל ערוץ הרדיו הרצוי ולחץ על לחצן **OK**.

בקר חיפוש תחנות

חיפוש תחנות אוטומטי

בחר בערוץ הרדיו הרצוי ולחץ לחיצה קצרה על אחד מלחצני החיפוש. מקלט הרדיו יעצור בתחנה הראשונה הנקלטת בכיוון החיפוש שבחרת.

מערכת שמע

הערה: כאשר אתה נוסע באזור אחר של המדינה, ניתן לעדכן את התדרים והשמות של תחנות FM המשדרות בתדרים חלופיים, ושמויות בלחצני הזיכרון של התחנות הקבועות, בתדרים ובשמות של האזור החדש.

בקרת שמירת תחנות אוטומטית

הערה: בשמירת התחנות האוטומטית יישמרו עד 10 תחנות לכל היותר, מערוצים AM או FM, בעלות אות השידור החזק ביותר, ויימחקו התחנות שהיו שמורות שם מהעבר. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כדי לשמור תחנות באופן ידני, בדומה לערוצים אחרים.

- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן **RADIO**.
- לאחר סיום החיפוש, מקלט הרדיו שב לפעול והתחנות שעצמת שידוריהן החזקה ביותר נשמרו במצב השמירה האוטומטית.

בקרת מידע תעבורה (אם קיימת)

תחנות רבות המשדרות בתחום תדרי FM כוללות גם קוד TP כדי לציין שהן נושאות מידע תעבורה.

הפעלה/ביטול של הודעות תעבורה

כדי לקלוט הודעות תעבורה עליך ללחוץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC**. הסימון "TA" יופיע בצג כדי לציין שהתפקוד פועל.

אם אתה נמצא כבר במצב של קליטת תחנה המשדרת הודעות תעבורה, הסימון **TP** יופיע בצג, אחרת מקלט הרדיו עובר למצב של חיפוש תחנה מסוג זה.

כאשר משודרות הודעות תעבורה, הן מתפרצות באופן אוטומטי לשידור, מפסיקות את השמעת שידורי הרדיו או התקליטור, וסימון הודעת התעבורה **Traffic announcement** מופיע בצג.

חיפוש תחנות ידני

1. לחץ על לחצן 2.
2. לחץ על לחצן החץ השמאלי או החץ הימני כדי לחפש תחנות במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים או לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ כדי להתקדם במהירות, עד למציאת התחנה שאותה אתה רוצה לשמוע.
3. לחץ על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

חיפוש תחנות בסריקה

מצב SCAN מאפשר לך להאזין מספר שניות לכל אחת מהתחנות שנמצאו בסריקה.

1. לחץ על לחצן 3.
2. השתמש בלחצני החצים כדי לסרוק במעלה או במורד תחום התדרים שנבחר.
3. לחץ שוב על לחצן 3 או על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

לחצני תחנות קבועות

לחצנים אלה מאפשרים לך לשמור בזיכרון את תחנות הרדיו המועדפות עליך כך שתוכל להאזין להן על-ידי בחירת ערוץ רדיו ולחיצה על אחד מלחצני התחנות הקבועות.

1. בחר בערוץ הרדיו המבוקש.
2. כוונן את הרדיו לקליטת התחנה הרצויה.
3. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתתק לרגע כאישור נוסף.

ניתן לחזור על התהליך ביחס לכל אחד מערוצי הרדיו ולכל אחד מהלחצנים של התחנות הקבועות.

מערכת שמע

בקרת עצמה אוטומטית (AVC) (אם קיימת)

כשהתפקוד פעיל, המערכת מכווננת באופן אוטומטי את עצמת השמע כדי לפצות על רעשי המנוע והדרך כשמהירות הנסיעה עולה.

1. לחץ על לחצן **MENU** ובחר במצב **AUDIO** או **Audio settings**.
2. בחר במצב **Adaptive vol**.
3. השתמש בלחצן החץ הימני או החץ השמאלי כדי לכוון את ההגדרה.
4. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
5. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מבזקי חדשות

מערכת השמע עשויה לקטוע את הקליטה הרגילה כדי לשרד מבזקי חדשות באמצעות תחנות FM או מערכת נתוני רדיו (RDS) וכן תחנות המקושרות באמצעות רשת משופרת של תחנות מקושרות אחרות (EON).

במהלך שידור חדשות, הצג יציין שקיימת הודעה נכנסת. מבזקי החדשות המתפרצים משודרים בעצמה זהה לעצמת שידורי הודעות התעבורה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
3. גלול למצב **News** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

תדרים חלופיים

מרבית התוכניות המשודרות בערוץ FM כוללות קוד זיהוי (PI) הניתן לזיהוי על-ידי מערכות השמע.

אם מצב קליטת תדרים חלופיים (AF) מופעל, ואתה עובר מאזור שידור אחד לאחר, מקלט הרדיו במכוניתך יכול לחפש תחנה אזורית בעלת אות שידור חזק יותר

אם תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה נבחרת באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, מערכת השמע תמשיך להשמיע תחנה זו אלא אם מעבירים את לחצן **TA** או את לחצן **TRAFFIC** למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל.

הערה: אם לחצן הודעות התעבורה נמצא במצב מופעל ובחרים תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, לא יושמעו הודעות תעבורה.

הערה: אם מאזינים לתחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה ומעבירים את לחצן הודעות התעבורה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל, יתבצע חיפוש אחר תחנות שמשדרות הודעות תעבורה (הסימון "TD" יופיע בצג).

עצמת ההשמעה של הודעות התעבורה

הודעות התעבורה פורצות אל השידור הרגיל בעצמה מינימאלית הנקבעת מראש, שהיא גבוהה בדרך-כלל מעצמת ההאזנה הרגילה.

כדי לכוון את העצמה הקבועה מראש:

- השתמש בכפתור בקרת העצמה כדי לבצע את הכווןן הדרוש בזמן קליטת הודעת תעבורה. בצג תופיע עצמת ההשמעה שנבחרה.

הפסקת השמעת הודעות תעבורה

מערכת השמע תחזור למצב פעולה רגילה בסיום של כל הודעת תעבורה. כדי להפסיק את השמעת ההודעה לפני שהסתיימה, לחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** במהלך שידור ההודעה.

הערה: אם תלחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** בכל מועד אחר, הדבר יגרום לביטול ההשמעה של הודעות תעבורה.

מערכת שמע


מצב קליטה אזורית פועל (ON): מצב זה מונע החלפת תדרים אקראית (AF) של תחנות השידור הנקלטות כאשר רשתות אזוריות שכנות אינן משדרות את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית מנותק (OFF): מצב זה מאפשר כיסוי רחב יותר של רשתות אזוריות שכנות המשדרות את אותו השידור, אבל מאפשר החלפת תחנות (AF) אקראית אם הן אינן משדרות את אותו השידור.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
3. גלול למצב **RDS regional** והפעל או נתק מצב זה באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מערכת השמע - מכוניות עם: קליטת שידורי **SYNC/DAB** מערכת ניווט מקורית

אזהרה

 נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

ולעבור אליה, אם ניתן למצוא תחנה כזו. עם זאת, בתנאים מסוימים המעבר בין תדרים חלופיים עלול להפריע לקליטה הרגילה.

כשנבחר מצב של תדרים חלופיים, היחידה מעריכה כל הזמן את עצמת האות הנקלט ואם מתגלה תחנה הנקלטת בעצמה טובה יותר, היחידה תעבור אל התחנה החלופית. המערכת משתתקת כשהיא בודקת רשימה של תדרים חלופיים ולפי הצורך היא תחפש תחנה חלופית בכל טווח התדרים לצורך גילוי תדר חלופי מתאים.

המערכת תחדש את קליטת שידורי הרדיו כשהיא מוצאת תחנה מתאימה, או במקרה שלא מתגלה תחנה מתאימה, המערכת תחזור באופן אוטומטי לתדר התחנה השמור בזיכרון.

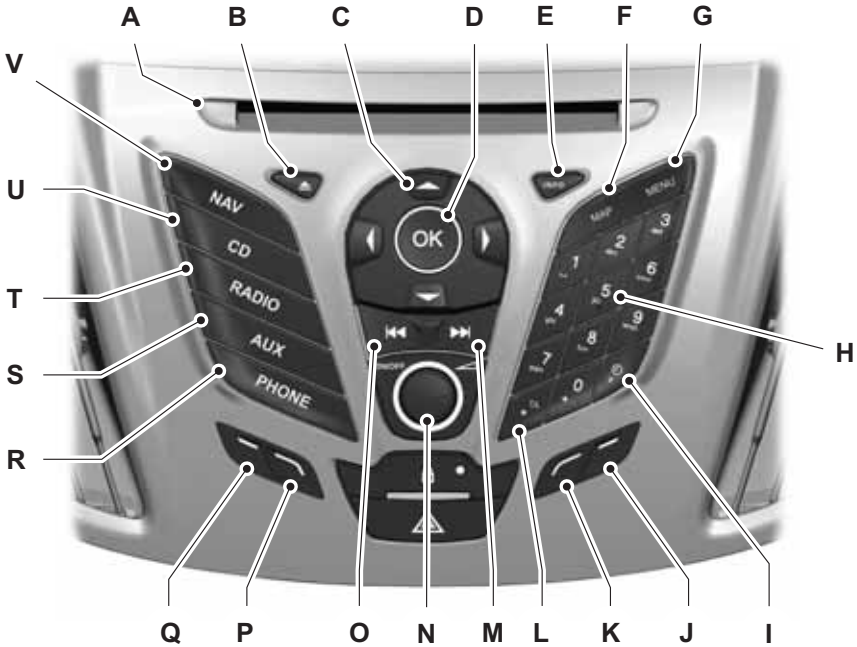
כשמצב זה נבחר, AF יופיע בצג.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
3. גלול למצב **Alternat. frequency** או למצב **ALTERNATIVE FREQ** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מצב קליטה אזורית (REG)

מצב קליטה אזורית (REG) שולט בהתנהגות ההחלפה האוטומטית בין תחנות שידור אזוריות בעלות תדרים חלופיים (AF) הקשורות יחד לגוף אב משדר משותף. גוף אב משדר יכול להפעיל רשת שידור נרחבת המכסה חלקים גדולים של המדינה. בזמנים מסוימים במהלך היממה, רשת השידור עשויה להתחלק למספר רשתות שידור אזוריות המרוכזות בדרך-כלל סביב ערים גדולות. כשרשת האב אינה מחולקת לרשתות אזוריות, כל הרשת משדרת בו-זמנית את אותה התכנית.

מערכת שמע



- A פתח הכנסת תקליטורים:** הכנס לכאן תקליטורים.
- B הוצאת תקליטור:** לחץ על הלחצן כדי להוציא תקליטור.
- C לחצני חצים:** לחץ על לחצן כדי לעבור בין אפשרויות במסך.
- D OK (אישור):** לחץ על הלחצן כדי לאשר בחירות במסך.
- E INFO (מידע):** לחץ על הלחצן כדי לגשת למידע מהרדיו, מתקליטור, מכונן USB או מנגן iPod.
- F MAP (מפה):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי המפה.
- G MENU (תפריט):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודים שונים של מערכת השמע.
- H לחצני ספרות:** לחץ על לחצן כדי להשמיע תחנה שקבעה בזיכרון. כדי לקבוע תחנה בזיכרון, לחץ לחיצה ממושכת עד שהשמעת הצליל תתחדש.
- I CLOCK (שעון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי השעון.
- J לחצן תפקוד 4:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- K לחצן תפקוד 3:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).

מערכת שמע

- L TA (הודעות תעבורה):** לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לבטל הודעות תעבורה, או כדי להפסיק השמעה של הודעה פעילה.
- M חיפוש מעלה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במעלה התדר או לקטע המוזיקלי הבא בתקליטור.
- N בקרת הפעלה/ניתוק ועצמת שמע:** לחץ על הכפתור כדי להפעיל את מערכת השמע או להפסיק את פעולתה. סובב את הכפתור כדי לכוון את עצמת הקול.
- O חיפוש מטה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במורד התדר או לקטע המוזיקלי הקודם בתקליטור.
- P לחצן תפקוד 2:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- Q לחצן תפקוד 1:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- R PHONE (טלפון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקוד הטלפון של מערכת SYNC בלחיצה על לחצן PHONE ולאחר מכן על לחצן MENU.
- S AUX (שקע עזר):** לחץ על הלחצן כדי להגיע למאפייני שקע העזר (AUX) ומערכת SYNC, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- T RADIO (ערוצי רדיו):** לחץ על הלחצן כדי לבחור ערוצי רדיו, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- U CD (נגן תקליטורים):** לחץ על הלחצן כדי לעבור למקור השמע של נגן התקליטורים, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- V NAV (ניווט):** לחץ על הלחצן כדי לגשת אל מערכת הניווט המקורית.

לחצן בקרת הצליל

- בעזרת הלחצן אפשר לקבוע את הגדרות הצליל (דוגמת צלילים נמוכים — BASS, צלילי טווח הביניים — MIDDLE או צלילים גבוהים — TREBLE).
1. לחץ על לחצן SOUND.
 2. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
 3. השתמש בלחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי לבצע את הכוונון הדרוש. הרמה שנבחרה תצוין בצג.
 4. לחץ על לחצן OK כדי לאשר את הקביעות החדשות.

לחצן ערוצי הרדיו

- לחץ על לחצן RADIO כדי לבחור מבין ערוצי הרדיו האפשריים.
- אפשר גם להשתמש בלחצן זה כדי לחזור לקליטת שידורי רדיו לאחר האזנה למקור שמע אחר.
- לחילופין ניתן גם ללחוץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את ערוצי הרדיו הזמינים, גלול אל ערוץ הרדיו הרצוי ולחץ על לחצן OK.

מערכת שמע

3. לחץ שוב על לחצן 3 או על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

לחצני תחנות קבועות

לחצנים אלה מאפשרים לך לשמור בזיכרון את תחנות הרדיו המועדפות עליך כך שתוכל להאזין להן על-ידי בחירת ערוץ רדיו ולחיצה על אחד מלחצני התחנות הקבועות.

1. בחר בערוץ הרדיו המבוקש.
2. כוונן את הרדיו לקליטת התחנה הרצויה.

3. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתתק לרגע כאישור נוסף.

ניתן לחזור על התהליך ביחס לכל אחד מערוצי הרדיו ולכל אחד מהלחצנים של התחנות הקבועות.

הערה: כאשר אתה נוסע באזור אחר של המדינה, ניתן לעדכן את התדרים והשמות של תחנות FM המשדרות בתדרים חלופיים, ושמות בלחצני הזיכרון של התחנות הקבועות, בתדרים ובשמות של האזור החדש.

בקרת שמירת תחנות אוטומטית

הערה: בשמירת התחנות האוטומטית יישמרו עד 10 תחנות לכל היותר, מערוצים AM או FM, בעלות אות השידור החזק ביותר, ויימחקו התחנות שהיו שמורות שם מהעבר. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כדי לשמור תחנות באופן ידני, בדומה לערוצים אחרים.

הערה: כדי להשתמש בתפקוד זה חובה לבחור ב-**FM AST** או ב-**AM AST**.

• לחץ לחיצה ממושכת על לחצן **RADIO**.

בקר חיפוש תחנות

קישור לשירותי DAB

הערה: תפקוד זה אינו מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה מצב מחובר.

הערה: קישור לשירות מאפשר הפניה לתדרים אחרים של אותה תחנה, כדוגמת **FM** או מקבצי תחנות **DAB** אחרים.

הערה: בעקבות יציאה מאזור הכיסוי, המערכת תעבור באופן אוטומטי לתחנה מקבילה אחרת.

למידע על אודות הפעלה וניתוק של קישור שירותי DAB, עיין בנושא "**מידע כללי**" (עמוד 64).

חיפוש תחנות אוטומטי

בחר בערוץ הרדיו הרצוי ולחץ לחיצה קצרה על אחד מלחצני החיפוש. מקלט הרדיו יעצור בתחנה הראשונה הנקלטת בכיוון החיפוש שבחרת.

חיפוש תחנות ידני

1. לחץ על לחצן 2.
2. לחץ על לחצן החץ השמאלי או החץ הימני כדי לחפש תחנות במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים או לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ כדי להתקדם במהירות, עד למציאת התחנה שאותה אתה רוצה לשמוע.
3. לחץ על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

חיפוש תחנות בסריקה

מצב SCAN מאפשר לך להאזין מספר שניות לכל אחת מהתחנות שנמצאו בסריקה.

1. לחץ על לחצן 3.
2. השתמש בלחצני החצים כדי לסרוק במעלה או במורד תחום התדרים שנבחר.

מערכת שמע

עצמת ההשמעה של הודעות התעבורה

הודעות התעבורה פורצות אל השידור הרגיל בעצמה מינימאלית הנקבעת מראש, שהיא גבוהה בדרך-כלל מעצמת ההאזנה הרגילה.

כדי לכוונן את העצמה הקבועה מראש:

- השתמש בכפתור בקרת העצמה כדי לבצע את הכוונון הדרוש בזמן קליטת הודעת תעבורה. בצג תופיע עצמת ההשמעה שנבחרה.

הפסקת השמעת הודעות תעבורה

מערכת השמע תחזור למצב פעולה רגילה בסיום של כל הודעת תעבורה. כדי להפסיק את השמעת ההודעה לפני שהסתיימה, לחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** במהלך שידור ההודעה.

הערה: אם תלחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** בכל מועד אחר, הדבר יגרום לביטול ההשמעה של הודעות תעבורה.

בקרת עצמה אוטומטית (AVC) (אם קיימת)

כשהתפקוד פעיל, המערכת מכווננת באופן אוטומטי את עצמת השמע כדי לפצות על רעשי המנוע והדרך כשמהירות הנסיעה עולה.

1. לחץ על לחצן **MENU** ובחר במצב **AUDIO**.
2. בחר במצב **Adaptive vol**.
3. השתמש בלחצן החץ הימני או החץ השמאלי כדי לכוונן את ההגדרה.
4. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
5. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

- לאחר סיום החיפוש, מקלט הרדיו שב לפעול והתחנות שעצמת שידוריהן החזקה ביותר נשמרו במצב השמירה האוטומטית.

בקרת מידע תעבורה (אם קיימת)

תחנות רבות המשדרות בתחום תדרי FM כוללות גם קוד TP כדי לציין שהן נושאות מידע תעבורה.

הפעלה/ביטול של הודעות תעבורה

כדי לקלוט הודעות תעבורה עליך ללחוץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC**. הסימון "TA" יופיע בצג כדי לציין שהתפקוד פועל.

אם אתה נמצא כבר במצב של קליטת תחנה המשדרת הודעות תעבורה, הסימון **TP** יופיע בצג, אחרת מקלט הרדיו עובר למצב של חיפוש תחנה מסוג זה.

כאשר משודרות הודעות תעבורה, הן מתפרצות באופן אוטומטי לשידור, מפסיקות את השמעת שידורי הרדיו או התקליטור, וסימון הודעת התעבורה **Traffic announcement** מופיע בצג.

אם תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה נבחרת באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, מערכת השמע תמשיך להשמיע תחנה זו אלא אם מעבירים את לחצן **TA** או את לחצן **TRAFFIC** למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל.

הערה: אם לחצן הודעות התעבורה נמצא במצב מופעל ובחרים תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, לא יושמעו הודעות תעבורה.

הערה: אם מאזינים לתחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה ומעבירים את לחצן הודעות התעבורה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל, יתבצע חיפוש אחר תחנות שמשדרות הודעות תעבורה ("TP" יופיע בצג).

מערכת שמע

- גלול למצב **News** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
- לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

תדרים חלופיים

מרבית התוכניות המשודרות בערוץ FM כוללות קוד זיהוי (PI) הניתן לזיהוי על-ידי מערכות השמע.

אם מצב קליטת תדרים חלופיים (AF) מופעל, ואתה עובר מאזור שידור אחד לאחר, מקלט הרדיו במכוניתך יכול לחפש תחנה אזורית בעלת אות שידור חזק יותר ולעבור אליה, אם ניתן למצוא תחנה כזו.

עם זאת, בתנאים מסוימים המעבר בין תדרים חלופיים עלול להפריע לקליטה הרגילה.

כשנבחר מצב של תדרים חלופיים, היחידה מעריכה כל הזמן את עצמת האות הנקלטת ואם מתגלה תחנה הנקלטת בעצמה טובה יותר, היחידה תעבור אל התחנה החלופית. המערכת משתתקת כשהיא בודקת רשימה של תדרים חלופיים ולפי הצורך היא תחפש תחנה חלופית בכל טווח התדרים לצורך גילוי תדר חלופי מתאים.

המערכת תחדש את קליטת שידורי הרדיו כשהיא מוצאת תחנה מתאימה, או במקרה שלא מתגלה תחנה מתאימה, המערכת תחזור באופן אוטומטי לתדר התחנה השמור בזיכרון.

כשמצב זה נבחר, **AF** יופיע בצג.

- לחץ על לחצן **MENU**.
- בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
- גלול למצב **Alternat. frequency** או למצב **ALTERNATIVE FREQ** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
- לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

עיבוד אותות דיגיטלי (אם קיים)

עיבוד אותות דיגיטלי על בסיס התפוסה

תפקוד זה מתחשב בהפרשי המרחקים שבין הרמקולים שבמכונית לבין כל אחד מן המושבים. חובה לציין את מקומות הישיבה הנכונים כדי שמערכת השמע תהיה מכוונת נכון.

אקוולייזר של עיבוד אותות דיגיטלי

בחר את קטגוריית המוזיקה המועדפת עליך. הצליל של מערכת השמע ישתנה כדי להדגיש את סגנון המוזיקה הנבחר.

שינוי הגדרות עיבוד האותות הדיגיטלי

- לחץ על לחצן **MENU**.
- בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
- גלול אל תפקוד עיבוד האותות הדיגיטלי הרצוי.
- השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
- כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
- לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מבזקי חדשות

מערכת השמע עשויה לקטוע את הקליטה הרגילה כדי לשרד מבזקי חדשות באמצעות תחנות FM או מערכת נתוני רדיו (RDS) וכן תחנות המקושרות באמצעות רשת משופרת של תחנות מקושרות אחרות (EON).

במהלך שידור חדשות, הצג יציין שקיימת הודעה נכנסת. מבזקי החדשות המתפרצים משודרים בעצמה זהה לעצמת שידורי הודעות התעבורה.

- לחץ על לחצן **MENU**.
- בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.

מערכת השמע - מכוניות עם: קליטת SONY/SYNC/DAB שידורי FM/AM/נגן תקליטורים

אזהרה

נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.



הערה: צג מידע רב-תכליתי מותקן מעל ליחידה. בצג זה מופיע מידע חשוב ביחס לבקרת המערכת שלך. בנוסף, מסך הצג כולל סמלים שונים, אשר מאירים כאשר תפקוד מסוים במצב פעיל (לדוגמה, נגן התקליטורים, הרדיו או שקע כניסת עזר (AUX)).

מצב קליטה אזורית (REG)

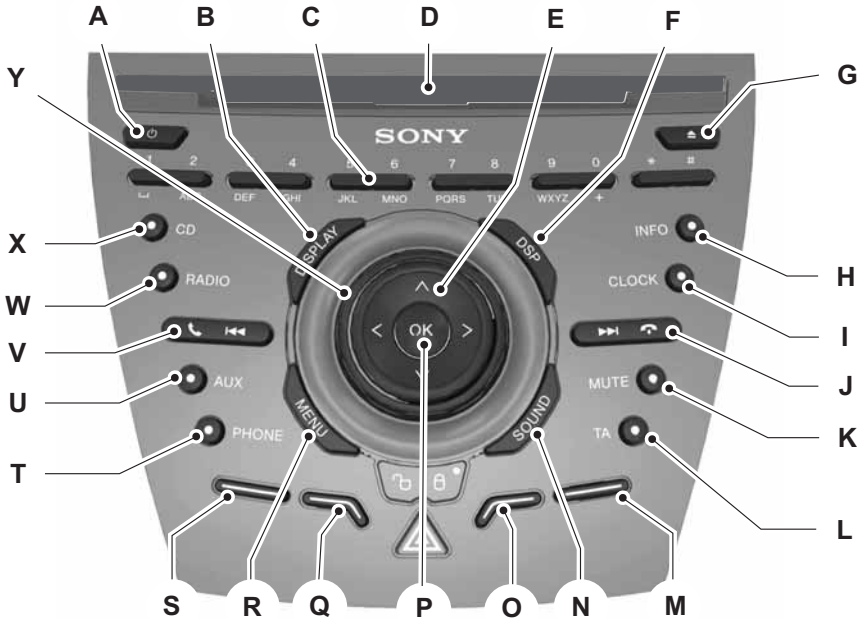
מצב קליטה אזורית (REG) שולט בהתנהגות ההחלפה האוטומטית בין תחנות שידור אזוריות בעלות תדרים חלופיים (AF) הקשורות יחד לגוף אב משדר משותף. גוף אב משדר יכול להפעיל רשת שידור נרחבת המכסה חלקים גדולים של המדינה. בזמנים מסוימים במהלך היממה, רשת השידור עשויה להתחלק למספר רשתות שידור אזוריות המרוכזות בדרך-כלל סביב ערים גדולות. כשרשת האב אינה מחולקת לרשתות אזוריות, כל הרשת משדרת בו-זמנית את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית פועל (ON): מצב זה מונע החלפת תדרים אקראית (AF) של תחנות השידור הנקלטות כאשר רשתות אזוריות שכנות אינן משדרות את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית מנותק (OFF): מצב זה מאפשר כיסוי רחב יותר של רשתות אזוריות שכנות המשדרות את אותו השידור, אבל מאפשר החלפת תחנות (AF) אקראית אם הן אינן משדרות את אותו השידור.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
3. גלול למצב **RDS regional** והפעל או נתק מצב זה באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מערכת שמע



- A בקרת הפעלה/ניתוק:** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את מערכת השמע או להפסיק את פעולתה.
- B DISPLAY (תצוגה):** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את הצג במצב המתנה.
- C לחצני ספרות:** לחץ על לחצן כדי להשמיע תחנה שקבעה בזיכרון. כדי לקבוע תחנה בזיכרון, לחץ לחיצה ממושכת עד שהשמעת הצליל תתחדש. במצב CD, לחץ על מספר כדי לבחור בערוץ המבוקש. במצב טלפון, השתמש בלחצנים כדי לחייג את מספר הטלפון המבוקש.
- D פתח הכנסת תקליטורים:** הכנס לכאן תקליטורים.
- E לחצני חצים:** לחץ על לחצן כדי לעבור בין האפשרויות במסך.
- F עיבוד אותות דיגיטלי:** לחץ על הלחצן כדי לגשת אל תפקודי עיבוד האותות הדיגיטלי.
- G הוצאת תקליטור:** לחץ על הלחצן כדי להוציא תקליטור.
- H INFO (מידע):** לחץ על הלחצן כדי לגשת למידע מהרדיו, מתקליטור, מכונן USB או מנגן iPod.
- I CLOCK (שעון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי השעון.

מערכת שמע

- J חיפוש מעלה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במעלה התדר או לקטע המוזיקלי הבא בתקליטור, כאשר נמצאים במצב של האזנה לנגן תקליטורים. במצב של טלפון, השתמש בלחצן כדי לסיים את השיחה. כמו-כן, ניתן להשתמש בלחצן לדחיית שיחה נכנסת.
- K MUTE (השתקה):** לחץ על הלחצן כדי להשתיק את הצליל; לחץ על הלחצן שוב כדי לבטל את ההשתקה.
- L TA (הודעות תעבורה):** לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לבטל הודעות תעבורה, או כדי להפסיק השמעה של הודעה פעילה.
- M לחצן תפקוד 4:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- N SOUND (בקרת צליל):** לחץ על הלחצן כדי לקבוע הגדרות לגבי צלילים נמוכים, צלילים גבוהים, צלילי טווח הביניים, איזון ומדעך.
- O לחצן תפקוד 3:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- P OK (אישור):** לחץ על הלחצן כדי לאשר בחירות במסך.
- Q לחצן תפקוד 2:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- R MENU (תפריט):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודים שונים של מערכת השמע.
- S לחצן תפקוד 1:** לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע, בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- T PHONE (טלפון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקוד הטלפון של מערכת SYNC בלחיצה על לחצן PHONE ולאחר מכן על לחצן MENU. עיין במדריך הנפרד.
- U AUX (שקע עזר):** לחץ על הלחצן כדי להגיע למאפייני שקע העזר (AUX) ומערכת SYNC, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- V חיפוש מטה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במורד התדר או לקטע המוזיקלי הקודם בתקליטור, כאשר נמצאים במצב של האזנה לנגן תקליטורים. במצב של טלפון, השתמש בלחצן כדי ליזום את השיחה. כמו-כן, ניתן להשתמש בלחצן לקבלת שיחה נכנסת.
- W RADIO (ערוצי רדיו):** לחץ על הלחצן כדי לבחור ערוצי רדיו, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- X CD (נגן תקליטורים):** לחץ על הלחצן כדי לעבור למקור השמע של נגן התקליטורים, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- Y Volume (עצמה):** סובב את הכפתור כדי לכוון את העצמה.

מערכת שמע

לחילופין ניתן גם ללחוץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את ערוצי הרדיו הזמינים. גלול אל ערוץ הרדיו הרצוי ולחץ על לחצן **OK**.

בקר חיפוש תחנות

קישור לשירותי DAB

הערה: תפקוד זה אינו מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה מצב מחובר.

הערה: קישור לשירות מאפשר הפניה לתדרים אחרים של אותה תחנה, כדוגמת **FM** או מקבצי תחנות **DAB** אחרים.

הערה: בעקבות יציאה מאזור הכיסוי, המערכת תעבור באופן אוטומטי לתחנה מקבילה אחרת.

למידע על אודות הפעלה וניתוק של קישור שירותי DAB, עיין בנושא "**מידע כללי**" (עמוד 64).

חיפוש תחנות אוטומטי

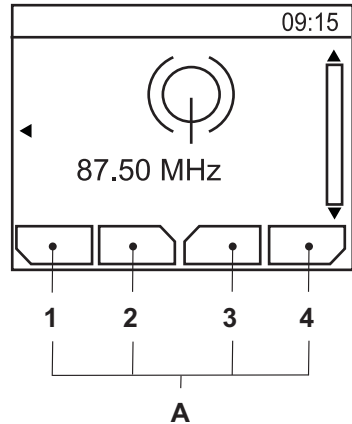
בחר בערוץ הרדיו הרצוי ולחץ לחיצה קצרה על אחד מלחצני החיפוש. מקלט הרדיו יעצור בתחנה הראשונה הנקלטת בכיוון החיפוש שבחרת.

חיפוש תחנות ידני

1. לחץ על לחצן 2.
2. לחץ על לחצן החץ השמאלי או החץ הימני כדי לחפש תחנות במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים או לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ כדי להתקדם במהירות, עד למציאת התחנה שאותה אתה רוצה לשמוע.
3. לחץ על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

חיפוש תחנות בסריקה

מצב SCAN מאפשר לך להאזין מספר שניות לכל אחת מהתחנות שנמצאו בסריקה.



A תיאורי תפקוד של לחצנים 1-4 התפקוד של לחצני התפקוד 1 עד 4 תלוי בהקשר של הפעלתם ומשתנה על-פי מצב היחידה הנוכחי. תיאורי התפקודים מוצגים בחלק התחתון של תצוגת המסך.

לחצן בקרת הצליל

בעזרת הלחצן אפשר לקבוע את הגדרות הצליל (דוגמת צלילים נמוכים — BASS, צלילי טווח הביניים — MIDDLE או צלילים גבוהים — TREBLE).

1. לחץ על לחצן **SOUND**.
2. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
3. השתמש בלחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי לבצע את הכוונון הדרוש. הרמה שנבחרה תצוין בצג.
4. לחץ על לחצן **OK** כדי לאשר את הקביעות החדשות.

לחצן ערוצי הרדיו

לחץ על לחצן **RADIO** כדי לבחור מבין ערוצי הרדיו האפשריים.

אפשר גם להשתמש בלחצן זה כדי לחזור לקליטת שידורי רדיו לאחר האזנה למקור שמע אחר.

מערכת שמע

הערה: כדי להשתמש בתפקוד זה חובה לבחור ב- **FM AST** או ב- **AM AST**.

- לחץ לחיצה ממושכת על לחצן **RADIO**.
- לאחר סיום החיפוש, מקלט הרדיו שב לפעול והתחנות שעצמת שידוריהן החזקה ביותר נשמרו במצב השמירה האוטומטית.

בקרת מידע תעבורה (אם קיימת)

תחנות רבות המשדרות בתחום תדרי FM כוללות גם קוד TP כדי לציין שהן נושאות מידע תעבורה.

הפעלה/ביטול של הודעות תעבורה

כדי לקלוט הודעות תעבורה עליך ללחוץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC**. הסימון "TA" יופיע בצג כדי לציין שהתפקוד פועל.

אם אתה נמצא כבר במצב של קליטת תחנה המשדרת הודעות תעבורה, הסימון **TP** יופיע בצג, אחרת מקלט הרדיו עובר למצב של חיפוש תחנה מסוג זה.

כאשר משודרות הודעות תעבורה, הן מתפרצות באופן אוטומטי לשידור, מפסיקות את השמעת שידורי הרדיו או התקליטור, וסימון הודעת התעבורה **Traffic announcement** מופיע בצג.

אם תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה נבחרת באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, מערכת השמע תמשיך להשמיע תחנה זו אלא אם מעבירים את לחצן **TA** או את לחצן **TRAFFIC** למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל.

הערה: אם לחצן הודעות התעבורה נמצא במצב מופעל ובחרים תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, לא יושמעו הודעות תעבורה.

1. לחץ על לחצן 3.
2. השתמש בלחצני החצים כדי לסרוק במעלה או במורד תחום התדרים שנבחר.
3. לחץ שוב על לחצן 3 או על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

לחצני תחנות קבועות

לחצנים אלה מאפשרים לך לשמור בזיכרון את תחנות הרדיו המועדפות עליך כך שתוכל להאזין להן על-ידי בחירת ערוץ רדיו ולחיצה על אחד מלחצני התחנות הקבועות.

1. בחר בערוץ הרדיו המבוקש.
2. כוונן את הרדיו לקליטת התחנה הרצויה.
3. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתתק לרגע כאישור נוסף.

ניתן לחזור על התהליך ביחס לכל אחד מערוצי הרדיו ולכל אחד מהלחצנים של התחנות הקבועות.

הערה: כאשר אתה נוסע באזור אחר של המדינה, ניתן לעדכן את התדרים והשמות של תחנות FM המשדרות בתדרים חלופיים, ושמות בלחצני הזיכרון של התחנות הקבועות, בתדרים ובשמות של האזור החדש.

בקרת שמירת תחנות אוטומטית

הערה: בשמירת התחנות האוטומטית יישמרו עד 10 תחנות לכל היותר, מערוצים AM או FM, בעלות אות השידור החזק ביותר, ויימחקו התחנות שהיו שמורות שם מהעבר. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כדי לשמור תחנות באופן ידני, בדומה לערוצים אחרים.

מערכת שמע

4. השתמש בלחצן החץ הימני או החץ השמאלי כדי לכוון את ההגדרה.
5. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
6. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

עיבוד אותות דיגיטלי (אם קיים)

עיבוד אותות דיגיטלי על בסיס התפוסה

תפקוד זה מתחשב בהפרשי המרחקים שבין הרמקולים שבמכונית לבין כל אחד מן המושבים. חובה לציין את מקומות הישיבה הנכונים כדי שמערכת השמע תהיה מכוונת נכון.

אקוולייזר של עיבוד אותות דיגיטלי

בחר את קטגוריית המוזיקה המועדפת עליך. הצליל של מערכת השמע ישתנה כדי להדגיש את סגנון המוזיקה הנבחר.

שינוי הגדרות עיבוד האותות הדיגיטלי

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **Audio settings**.
3. גולל אל תפקוד עיבוד האותות הדיגיטלי הרצוי.
4. לחץ על לחצן **OK**.
5. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
6. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
7. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

הערה: אם מאזינים לתחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה ומעבירים את לחצן הודעות התעבורה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל, יתבצע חיפוש אחר תחנות שמשדרות הודעות תעבורה (הסימון "TD" יופיע בצג).

עצמת ההשמעה של הודעות התעבורה

הודעות התעבורה פורצות אל השידור הרגיל בעצמה מינימאלית הנקבעת מראש, שהיא גבוהה בדרך-כלל מעצמת ההאזנה הרגילה.

כדי לכוון את העצמה הקבועה מראש:

- השתמש בכפתור בקרת העצמה כדי לבצע את הכוונון הדרוש בזמן קליטת הודעת תעבורה. בצג תופיע עצמת ההשמעה שנבחרה.

הפסקת השמעת הודעות תעבורה

מערכת השמע תחזור למצב פעולה רגילה בסיום של כל הודעת תעבורה. כדי להפסיק את השמעת ההודעה לפני שהסתיימה, לחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** במהלך שידור ההודעה.

הערה: אם תלחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** בכל מועד אחר, הדבר יגרום לביטול ההשמעה של הודעות תעבורה.

בקרת עצמה אוטומטית (AVC) (אם קיימת)

כשהתפקוד פעיל, המערכת מכווננת באופן אוטומטי את עצמת השמע כדי לפצות על רעשי המנוע והדרך כשמחירות הנסיעה עולה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או **AUDIO SETTINGS**.
3. בחר במצב **AVC LEVEL** או במצב **ADAPTIVE VOL**.

מערכת שמע

מבזקי חדשות

המערכת תחדש את קליטת שידורי הרדיו כשהיא מוצאת תחנה מתאימה, או במקרה שלא מתגלה תחנה מתאימה, המערכת תחזור באופן אוטומטי לתדר התחנה השמור בזיכרון.

כשמצב זה נבחר, **AF** יופיע בצג.

1. לחץ על לחצן **MENU**.

2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.

3. גלול למצב **ALTERNAT FREQ** או למצב **ALTERNATIVE FREQ** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.

4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מצב קליטה אזורית (REG)

מצב קליטה אזורית (REG) שולט בהתנהגות ההחלפה האוטומטית בין תחנות שידור אזוריות בעלות תדרים חלופיים (AF) הקשורות יחד לגוף אב משדר משותף. גוף אב משדר יכול להפעיל רשת שידור נרחבת המכסה חלקים גדולים של המדינה. בזמנים מסוימים במהלך היממה, רשת השידור עשויה להתחלק למספר רשתות שידור אזוריות המרוכזות בדרך-כלל סביב ערים גדולות. כשרשת האב אינה מחולקת לרשתות אזוריות, כל הרשת משדרת בו-זמנית את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית פועל (ON): מצב זה מונע החלפת תדרים אקראית (AF) של תחנות השידור הנקלטות כאשר רשתות אזוריות שכנות אינן משדרות את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית מנותק (OFF): מצב זה מאפשר כיסוי רחב יותר של רשתות אזוריות שכנות המשדרות את אותו השידור, אבל עלול לאפשר החלפת תחנות (AF) אקראית אם הן אינן משדרות את אותו השידור.

מערכת השמע עשויה לקטוע את הקליטה הרגילה כדי לשדר מבזקי חדשות באמצעות תחנות FM או מערכת נתוני רדיו (RDS) וכן תחנות המקושרות באמצעות רשת משופרת של תחנות מקושרות אחרות (EON).

במהלך שידור חדשות, הצג יציין שקיימת הודעה נכנסת. מבזקי החדשות המתפרצים משודרים בעצמה זהה לעצמת שידורי הודעות התעבורה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.

2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.

3. גלול למצב **NEWS** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.

4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

תדרים חלופיים

מרבית התוכניות המשודרות בערוץ FM כוללות קוד זיהוי (Pi) הניתן לזיהוי על-ידי מערכות השמע.

אם מצב קליטת תדרים חלופיים (AF) מופעל, ואתה עובר מאזור שידור אחד לאחר, מקלט הרדיו במכוניתך יכול לחפש תחנה אזורית בעלת אות שידור חזק יותר ולעבור אליה, אם ניתן למצוא תחנה כזו.

עם זאת, בתנאים מסוימים המעבר בין תדרים חלופיים עלול להפריע לקליטה הרגילה.


כשנבחר מצב של תדרים חלופיים, היחידה מעריכה כל הזמן את עצמת האות הנקלט ואם מתגלה תחנה הנקלטת בעצמה טובה יותר, היחידה תעבור אל התחנה החלופית. המערכת משתתקת כשהיא בודקת רשימה של תדרים חלופיים ולפי הצורך היא תחפש תחנה חלופית בכל טווח התדרים לצורך גילוי תדר חלופי מתאים.

מערכת שמע

מערכת השמע - מכוניות עם: קליטת שידורי DAB / /AM SONY/SYNC/SYNC FM/נגן תקליטורים/ מערכת ניווט מקורית

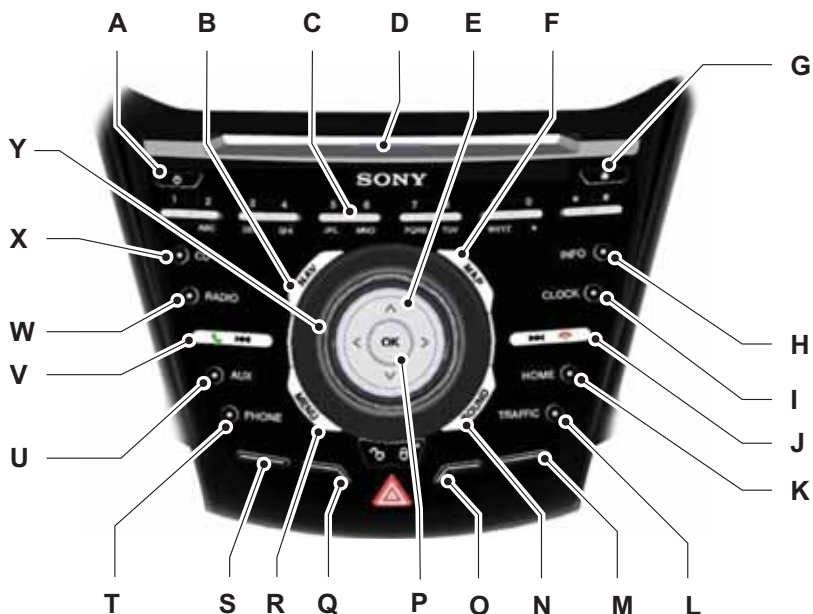
1. לחץ על לחצן MENU.
2. בחר במצב AUDIO או במצב AUDIO SETTINGS.
3. גלול למצב RDS REGIONAL והפעל או נתק מצב זה באמצעות לחצן OK.
4. לחץ על לחצן MENU כדי לחזור.

אזהרה

 נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר נייד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

הערה: צג מידע רב-תכליתי מותקן מעל ליחידה. בצג זה מופיע מידע חשוב ביחס לבקרת המערכת שלך. בנוסף, מסך הצג כולל סמלים שונים, אשר מאירים כאשר תפקוד מסוים במצב פעיל (לדוגמה, נגן התקליטורים, הרדיו או שקע כניסת עזר (AUX)).

מערכת שמע



- A בקרת הפעלה/ניתוק:** לחץ על הלחצן כדי להפעיל את מערכת השמע או להפסיק את פעולתה.
- B NAV (ניווט):** לחץ על הלחצן כדי לגשת אל מערכת הניווט המקורית.
- C לחצני ספרות:** לחץ על הלחצן כדי להשמיע תחנה שקבעה בזיכרון. כדי לקבוע תחנה בזיכרון לחץ לחיצה ממושכת עד שיושמע צליל. במצב CD, לחץ על מספר כדי לבחור בערוץ המבוקש. במצב טלפון, השתמש בלחצנים כדי לחייג את המספר הטלפון המבוקש.
- D פתח הכנסת תקליטורים:** הכנס לכאן תקליטורים.
- E לחצני חצים:** לחץ על הלחצן כדי לעבור בין האפשרויות במסך.
- F MAP (מפה):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי המפה.
- G הוצאת תקליטור:** לחץ על הלחצן כדי להוציא תקליטור.
- H INFO (מידע):** לחץ על הלחצן כדי לגשת למידע מהרדיו, מתקליטור, מכונן USB מנגן iPod וממערכת הניווט. אם נבחר מצב ניווט, לחץ על הלחצן כדי להציג פרטים על אודות המיקום הנוכחי ועל הנסיעה שלך.
- I CLOCK (שעון):** לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודי השעון.
- J חיפוש מעלה:** לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במעלה התדר או, בהאזנה לתקליטור, לקטע המוזיקלי הבא בתקליטור. במצב טלפון, לחץ על הלחצן כדי לסיים שיחת טלפון. ניתן גם לדחות בעזרת הלחצן שיחה נכנסת.

מערכת שמע

- HOME** K (בית): לחץ על הלחצן כדי לגשת לתפריט הכתובות, להתחיל ניווט אל כתובת הבית שלך או כדי לשנות את כתובת הבית שלך.
- TRAFFIC** L (תעבורה): לחץ על הלחצן כדי להפעיל או לבטל הודעות תעבורה, או כדי להפסיק השמעה של הודעה פעילה. אם נבחר מצב ניווט, לחץ על לחצן זה כדי לעבור לתפריט Traffic (תעבורה).
- M** לחצן **תפקוד 4**: לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- N** **SOUND** (בקרת צליל): לחץ על הלחצן כדי לקבוע הגדרות לגבי צלילים נמוכים, צלילים גבוהים, צלילי טווח הביניים, איזון ומדעך.
- O** לחצן **תפקוד 3**: לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- P** **OK** (אישור): לחץ על הלחצן כדי לאשר בחירות במסך.
- Q** לחצן **תפקוד 2**: לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- R** **MENU** (תפריט): לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקודים שונים של מערכת השמע.
- S** לחצן **תפקוד 1**: לחץ על הלחצן כדי לבחור תפקודים שונים של מערכת השמע בהתאם למצב הפעיל (רדיו או נגן תקליטורים, למשל).
- T** **PHONE** (טלפון): לחץ על הלחצן כדי להגיע לתפקוד הטלפון של מערכת SYNC בלחיצה על לחצן **PHONE** ולאחר מכן על לחצן **MENU**. עיין במדריך הנפרד.
- U** **AUX** (שקע עזר): לחץ על הלחצן כדי להגיע למאפייני שקע העזר (AUX) ומערכת SYNC, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- V** **חיפוש מטה**: לחץ על הלחצן כדי לעבור לתחנה הבאה במורד התדר או לקטע המוזיקלי הקודם בתקליטור, כאשר נמצאים במצב של האזנה לנגן תקליטורים. במצב של טלפון, השתמש בלחצן כדי ליזום את השיחה. כמו-כן, ניתן להשתמש בלחצן לקבלת שיחה נכנסת.
- W** **RADIO** (ערוצי רדיו): לחץ על הלחצן כדי לבחור ערוצי רדיו, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- X** **CD** (נגן תקליטורים): לחץ על הלחצן כדי לעבור למקור השמע של נגן התקליטורים, וכן כדי לבטל עיון בתפריט או רשימה.
- Y** **בקרת עצמת הקול**: סובב את הכפתור כדי לכוון את עצמת הקול.

מערכת שמע

לחילופין ניתן גם ללחוץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את ערוצי הרדיו הזמינים. גלול אל ערוץ הרדיו הרצוי ולחץ על לחצן OK.

בקר חיפוש תחנות

שירות קישור לשידורי DAB

הערה: תפקוד זה אינו מופעל באופן אוטומטי בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה מצב מחובר.

הערה: קישור לשירות מאפשר הפניה לתדרים אחרים של אותה תחנה, כדוגמת FM או מקבצי תחנות DAB אחרים.

הערה: בעקבות יציאה מאזור הכיסוי, המערכת תעבור באופן אוטומטי לתחנה מקבילה אחרת.

למידע על אודות הפעלה וניתוק של קישור שירותי DAB, עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

חיפוש תחנות אוטומטי

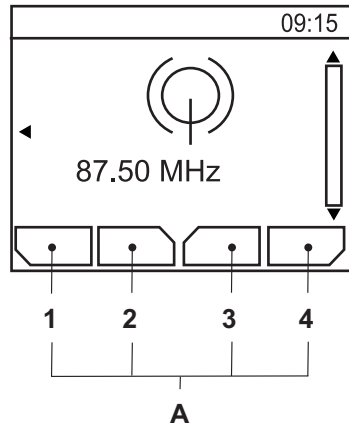
בחר בערוץ הרדיו הרצוי ולחץ לחיצה קצרה על אחד מלחצני החיפוש. מקלט הרדיו יעצור בתחנה הראשונה הנקלטת בכיוון החיפוש שבחרת.

חיפוש תחנות ידני

1. לחץ על לחצן תפקוד 2.
2. לחץ על לחצן החץ השמאלי או החץ הימני כדי לחפש תחנות במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים או לחץ על הלחצן והחזק אותו לחוץ כדי להתקדם במהירות, עד למציאת התחנה שאותה אתה רוצה לשמוע.
3. לחץ על לחצן OK כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

חיפוש תחנות בסריקה

מצב SCAN מאפשר לך להאזין מספר שניות לכל אחת מהתחנות שנמצאו בסריקה.



A תיאורי תפקוד של לחצנים 1-4 התפקוד של לחצני התפקוד 1 עד 4 תלוי בהקשר של הפעלתם ומשתנה על-פי מצב היחידה הנוכחי. תיאורי התפקודים מוצגים בחלק התחתון של תצוגת המסך.

לחצן בקרת הצליל

בעזרת הלחצן אפשר לקבוע את הגדרות הצליל (דוגמת צלילים נמוכים — BASS, צלילי טווח הביניים — MIDDLE או צלילים גבוהים — TREBLE).

1. לחץ על לחצן SOUND.
2. השתמש בלחצני החצים מעלה ומטה כדי לבחור את הקביעה הרצויה.
3. השתמש בלחצני החץ הימני והחץ השמאלי כדי לבצע את הכוונון הדרוש. הרמה שנבחרה תצוין בצג.
4. לחץ על לחצן OK כדי לאשר את הקביעות החדשות.

לחצן ערוצי הרדיו

לחץ על לחצן RADIO כדי לבחור מבין ערוצי הרדיו האפשריים.

אפשר גם להשתמש בלחצן זה כדי לחזור לקליטת שידורי רדיו לאחר האזנה למקור שמע אחר.

מערכת שמע

הערה: חייבים לבחור בערוצים **FM AST** או **AM AST** כדי להשתמש בתפקוד זה.

- לחץ על לחצן **MENU**, בחר במצב **AUDIO** ולחץ לחיצה ממושכת על לחצן **RADIO**.
- לאחר סיום החיפוש, מקלט הרדיו שב לפעול והתחנות שעצמת שידוריהן החזקה ביותר נשמרו במצב השמירה האוטומטית.

בקרת מידע תעבורה (אם קיימת)

תחנות רבות המשדרות בתחום תדרי FM כוללות גם קוד TP כדי לציין שהן נושאות מידע תעבורה.

הפעלה/ביטול של הודעות תעבורה

כדי לקלוט הודעות תעבורה עליך ללחוץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC**. הסימון "TA" יופיע בצג כדי לציין שהתפקוד פועל.

אם אתה נמצא כבר במצב של קליטת תחנה המשדרת הודעות תעבורה, הסימון **TP** יופיע בצג, אחרת מקלט הרדיו עובר למצב של חיפוש תחנה מסוג זה.

כאשר משודרות הודעות תעבורה, הן מתפרצות באופן אוטומטי לשידור, מפסיקות את השמעת שידורי הרדיו או התקליטור, וסימון הודעת התעבורה (TA) מופיע בצג.

אם תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה נבחרת באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, מערכת השמע תמשיך להשמיע תחנה זו אלא אם מעבירים את לחצן **TA** או את לחצן **TRAFFIC** למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל.

הערה: אם לחצן הודעות התעבורה נמצא במצב מופעל ובחרים תחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה באמצעות חיפוש או לחצני התחנות הקבועות, לא יושמעו הודעות תעבורה.

1. לחץ על לחצן התפקוד 3.
2. השתמש בלחצני החצים כדי לסרוק במעלה או במורד תחום התדרים שנבחר.
3. לחץ שוב על לחצן התפקוד 3 או על לחצן **OK** כדי להמשיך להאזין לתחנה שנמצאה.

לחצני תחנות קבועות

לחצנים אלה מאפשרים לך לשמור בזיכרון את תחנות הרדיו המועדפות עליך כך שתוכל להאזין להן על-ידי בחירת ערוץ רדיו ולחיצה על אחד מלחצני התחנות הקבועות.

1. בחר בערוץ הרדיו המבוקש.
2. כוונן את הרדיו לקליטת התחנה הרצויה.
3. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתתק לרגע כאישור נוסף.

ניתן לחזור על התהליך ביחס לכל אחד מערוצי הרדיו ולכל אחד מהלחצנים של התחנות הקבועות.

הערה: כאשר אתה נוסע באזור אחר של המדינה, ניתן לעדכן את התדרים והשמות של תחנות FM המשדרות בתדרים חלופיים, ושמורות בלחצני הזיכרון של התחנות הקבועות, בתדרים ובשמות הנכונים של האזור החדש.

בקרת שמירת תחנות אוטומטית

הערה: בשמירת התחנות האוטומטית יישמרו עד 10 תחנות לכל היותר, מערוצים AM או FM, בעלות אות השידור החזק ביותר, ויימחקו התחנות שהיו שמורות שם מהעבר. ניתן להשתמש בתפקוד זה גם כדי לשמור תחנות באופן ידני, בדומה לערוצים אחרים.

מערכת שמע

4. השתמש בלחצן החץ הימני או החץ השמאלי כדי לכוון את ההגדרה.
5. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
6. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

עיבוד אותות דיגיטלי (DSP) (אם קיים)

התאמה למקום הישיבה (DSP occupancy)

תפקוד זה מסייע לפצות על ההבדלים במרחק של כל מקום ישיבה מהרמקולים השונים שבמכונית. בחר במקום הישיבה שעבורו יותאם הצליל המושמע מהרמקולים של מערכת השמע.

איקוולייזר DSP

בחר בסוג המוזיקה המתאים ביותר להרגלי ההאזנה שלך. הצליל המושמע מהרמקולים של מערכת השמע יותאם לסגנון המוזיקלי שבחרת.

קביעת הגדרות DSP

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול לתפקוד DSP המבוקש.
4. לחץ על לחצן **OK**.
5. בעזרת לחצני החצים מעלה ומטה בחר בהגדרה המבוקשת.
6. כדי לאשר את הבחירה, לחץ על לחצן **OK**.
7. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

הערה: אם מאזינים לתחנה שאינה משדרת הודעות תעבורה ומעבירים את לחצן הודעות התעבורה למצב מנותק ולאחר מכן שוב למצב מופעל, יתבצע חיפוש אחר תחנות שמשדרות הודעות תעבורה (הסימון "TP" יופיע בצג).

עצמת ההשמעה של הודעות התעבורה

הודעות התעבורה פורצות אל השידור הרגיל בעצמה מינימאלית הנקבעת מראש, שהיא גבוהה בדרך-כלל מעצמת ההאזנה הרגילה.

כדי לכוון את העצמה הקבועה מראש:

- השתמש בכפתור בקרת העצמה כדי לבצע את הכוונון הדרוש בזמן קליטת הודעת תעבורה. בצג תופיע עצמת ההשמעה שנבחרה.

הפסקת השמעת הודעות תעבורה

מערכת השמע תחזור למצב פעולה רגילה בסיום של כל הודעת תעבורה. כדי להפסיק את השמעת ההודעה לפני שהסתיימה, לחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** במהלך שידור ההודעה.

הערה: אם תלחץ על לחצן **TA** או על לחצן **TRAFFIC** בכל מועד אחר, הדבר יגרום לביטול ההשמעה של הודעות תעבורה.

בקרת עצמה אוטומטית (AVC) (אם קיימת)

כשהתפקוד פעיל, המערכת מכווננת באופן אוטומטי את עצמת השמע כדי לפצות על רעשי המנוע והדרך כשמהירות הנסיעה עולה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. בחר במצב **AVC LEVEL** או במצב **ADAPTIVE VOL**.

מערכת שמע

מבזקי חדשות

מערכת השמע עשויה לקטוע את הקליטה הרגילה כדי לשדר מבזקי חדשות באמצעות תחנות FM או מערכת נתוני רדיו (RDS) וכן תחנות המקושרות באמצעות רשת משופרת של תחנות מקושרות אחרות (EON).

במהלך שידור חדשות, הצג יציין שקיימת הודעה נכנסת. מבזקי החדשות המתפרצים משודרים בעצמה זהה לעצמת שידורי הודעות התעבורה.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול למצב NEWS והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

תדרים חלופיים

מרבית התוכניות המשודרות בערוץ FM כוללות קוד זיהוי (PI) הניתן לזיהוי על-ידי מערכות השמע.

אם מצב קליטת תדרים חלופיים (AF) מופעל, ואתה עובר מאזור שידור אחד לאחר, מקלט הרדיו במכוניתך יכול לחפש תחנה אזורית בעלת אות שידור חזק יותר ולעבור אליה, אם ניתן למצוא תחנה כזו.

עם זאת, בתנאים מסוימים המעבר בין תדרים חלופיים עלול להפריע לקליטה הרגילה.

כשנבחר מצב של תדרים חלופיים, היחידה מעריכה כל הזמן את עצמת האות הנקלטת ואם מתגלה תחנה הנקלטת בעצמה טובה יותר, היחידה תעבור אל התחנה החלופית. המערכת משתתקת כשהיא בודקת רשימה של תדרים חלופיים ולפי הצורך היא תחפש תחנה חלופית בכל טווח התדרים לצורך גילוי תדר חלופי מתאים.

המערכת תחדש את קליטת שידורי הרדיו כשהיא מוצאת תחנה מתאימה, או במקרה שלא מתגלה תחנה מתאימה, המערכת תחזור באופן אוטומטי לתדר התחנה השמור בזיכרון.

כשמצב זה נבחר, "AF" יופיע בצג.

1. לחץ על לחצן **MENU**.
2. בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
3. גלול למצב **ALTERNAT FREQ.** או למצב **ALTERNATIVE FREQ.** והפעל או נתק אותו באמצעות לחצן **OK**.
4. לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

מצב קליטה אזורית (REG)

מצב קליטה אזורית (REG) שולט בהתנהגות ההחלפה האוטומטית בין תחנות שידור אזוריות בעלות תדרים חלופיים (AF) הקשורות יחד לגוף אב משדר משותף. גוף אב משדר יכול להפעיל רשת שידור נרחבת המכסה חלקים גדולים של המדינה. בזמנים מסוימים במהלך היממה, רשת השידור עשויה להתחלק למספר רשתות שידור אזוריות, המרוכזות בדרך-כלל סביב ערים גדולות. כשרשת האב אינה מחולקת לרשתות אזוריות, כל הרשת משדרת בו-זמנית את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית פועל (ON): מצב זה מונע החלפת תדרים אקראית (AF) של תחנות השידור הנקלטות כאשר רשתות אזוריות שכנות אינן משדרות את אותה התכנית.

מצב קליטה אזורית מנותק (OFF): מצב זה מאפשר כיסוי רחב יותר של רשתות אזוריות שכנות המשדרות את אותו השידור, אבל מאפשר החלפת תחנות (AF) אקראית אם הן אינן משדרות את אותו השידור.

מערכת שמע

- לחץ על לחצן החץ השמאלי כדי להציג את הערוצים הזמינים.
- בחר בערוץ **DAB1** או **DAB2**.

בקרת חיפוש תחנות

לחץ על הלחצן **RADIO** ובחר במאגר **DAB1** או **DAB2**. שני המאגרים פועלים בצורה דומה וניתן לאחסן בכל אחד מהם עד 10 תחנות קבועות מראש.

הערה: כשמגיעים לתחנה הראשונה או האחרונה במקבץ התחנות, יימשך החיפוש במקבץ התחנות הבא. תיתכן שהיה מסוימת במהלך המעבר והקול יושתק לפרק זמן קצר.

חיפוש אוטומטי

- לחץ על לחצן החיפוש. המערכת תעצור בתחנה הראשונה שתימצא בכיוון שנבחר.

רשימת תחנות רדיו

התפקוד מציג את כל התחנות הזמינות ברשימה.

- לחץ על לחצן התפקוד 1.
- לחץ על לחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי להחליף מקבץ. לחץ על לחצני החצים מעלה ומטה כדי להגיע לתחנה הרצויה.

- לאישור הבחירה לחץ על לחצן **OK**.
- הערה:** בצג מופיעות רק תחנות ממקבץ התחנות הנוכחי.

חיפוש ידני

- לחץ על לחצן התפקוד 2.
- לחץ על לחצני החץ השמאלי והחץ הימני כדי לחפש במעלה או במורד התדר בצעדים קטנים. לחץ לחיצה ממושכת כדי להתקדם במהירות.
- לאישור הבחירה לחץ על לחצן **OK**.

הערה: במסך זה ניתן לבצע גם חיפוש אוטומטי.

- לחץ על לחצן **MENU**.
- בחר במצב **AUDIO** או במצב **AUDIO SETTINGS**.
- גלול למצב **RDS REGIONAL** והפעל או נתק מצב זה באמצעות לחצן **OK**.
- לחץ על לחצן **MENU** כדי לחזור.

שידורי אודיו דיגיטליים (אם קיימים)

במערכת ניתן להאזין לתחנות רדיו שמשדרות שידורי אודיו דיגיטליים (DAB).

הערה: הכיסוי משתנה בין אזורים ומשפיע על איכות הקליטה. קיימים שידורים ארציים, אזוריים ומקומיים.

המערכת תומכת בתצורות הבאות:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (שידור מולטימדיה דיגיטלית)

מקבץ תחנות

מקבצי תחנות מכילים קבוצה של תחנות רדיו. כל מקבץ יכול להיות מורכב ממספר תחנות רדיו שונות.

שם תחנת הרדיו מופיע מתחת לשם המקבץ.

הערה: כאשר עוברים ממקבץ תחנות אחד לאחר, עשוי לחלוף זמן מה עד שהמערכת מסתנכרנת למקבץ התחנות החדש. במהלך הסנכרון מושתק הקול.

בחירת ערוץ


מאגרי התחנות הקבועות מראש **DAB1** ו-**DAB2** פועלים בצורה דומה. בכל מאגר ניתן לאחסן עד 10 תחנות שונות.


- לחץ על הלחצן **RADIO**.


מערכת שמע

שקע כניסת עזר (AUX IN)

אזהרות

 נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן השליטה במכונית, תאונה ופציעה. מומלץ מאוד לפעול בזהירות רבה כאשר משתמשים במכשיר או תפקוד כלשהם שעלולים להסיח את תשומת הלב מהנעשה בדרך. אתה אחראי, בראש ובראשונה, להפעלה בטוחה של המכונית. מומלץ להימנע משימוש במכשיר ניד כלשהו בזמן הנהיגה, ובמידת האפשר להשתמש במערכות בעלות בקרה קולית. הקפד להכיר את כל הוראות החוק שעשויות לחול על שימוש במכשירים אלקטרוניים בזמן הנהיגה.

 מטעמי בטיחות, אין לחבר את נגן המוזיקה הנייד או לכוונן אותו בזמן הנסיעה.

 אל תניח את נגן המוזיקה הנייד שלך על לוח המכשירים. במהלך הנסיעה שמור את נגן המוזיקה הנייד במקום בטוח, דוגמת הקונסולה המרכזית או תא הכפפות. עצמים קשיחים עלולים להתעופף במקרה של תאונה או עצירה פתאומית ולהגביר את הסיכון לפציעה קשה.



לחצני תחנות רדיו קבועות

במסגרת תפקוד זה ניתן לשמור עד 10 תחנות אהובות מכל מקבץ תחנות במאגר תחנות קבועות מראש.

1. בחר תחנה.
2. לחץ על אחד מלחצני התחנות הקבועות והחזק אותו לחוץ. מד התקדמות יופיע. כשמד ההתקדמות מגיע לסוף מהלכו התחנה נשמרה בזיכרון. מקלט הרדיו ישתק לרגע כאישור נוסף.

לאחר שמירת התחנות, לחץ על הלחצן בכל עת כדי להאזין לתחנת רדיו מועדפת.

הערה: התחנות שנשמרו בלחצני התחנות הקבועות לא יהיו בהכרח זמינות כשיוצאים מאזור הכיסוי. במקרה זה יושתק הקול.

טקסט רדיו

ניתן להציג מידע נוסף. לדוגמה; שם האומן. להפעלת אפשרות זו, בחר בתחנת רדיו ולחץ על לחצן התפקוד 3.

הערה: לא תמיד זמין מידע נוסף.

קישור שירותים

אם יוצאים מאזור הכיסוי של תחנת רדיו DAB, המערכת תעבור באופן אוטומטי לתחנת רדיו FM המתאימה.

ניתן להפעיל תפקוד זה ולבטל את פעולתו בעזרת הצג הרב-תכליתי. עיין בנושא "מידע כללי" (עמוד 64).

הערה: אם לתחנה דיגיטלית אין תחנת FM תואמת, יושתק הקול כשמנסים לבצע מעבר.

הערה: כשתחנת DAB מקושרת לתחנת FM תואמת, מופיע סמל FM מתחת לשם התחנה.

מערכת שמע

שקע USB



שקע USB מאפשר לחבר נגני שמע חיצוניים ולטעון התקני USB (אם המכשיר תומך בכך). עיין בנושא **SYNC™** (עמוד 259).

שקע העזר מאפשר לחבר נגני מוזיקה ניידים למערכת השמע של המכונת. כך השמע יועבר דרך רמקולי המכונת. ניתן להשתמש בכל נגן שמע נייד שתוכנן לשימוש באוזניות.

הכבל למערכת השמע צריך להיות מצויד בתקעים בקוטר של 3.5 מ"מ משני קצותיו.

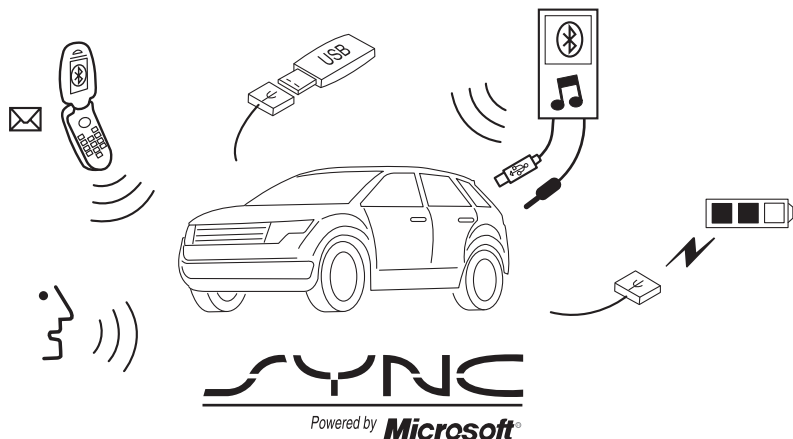
1. דומם את המנוע, וכבה את מקלט הרדיו ונגן המוזיקה הנייד. הפעל את בלם החנייה ושלב את תיבת ההילוכים במצב **P** (חנייה).
2. חבר את הכבל מנגן המוזיקה הנייד לשקע העזר (AUX).
3. הפעל את הרדיו. בחר תחנת FM כלשהי או השמע תקליטור.
4. כוונן את עצמת הקול לנוחותך.
5. הפעל את נגן השמע הנייד וכוונן את עצמת הקול שלו למחצית מהעצמה המרבית.
6. לחץ על לחצן **AUX** עד שהכיתוב **LINE** או **LINE IN** יופיע בצג. כעת אתה אמור לשמוע מוזיקה מהנגן הנייד, גם אם בעצמה נמוכה.
7. כוונן את עצמת הקול של נגן המוזיקה הנייד עד שתגיע לעצמה של תחנת FM או תקליטור. לשם כך עבור הלוך וחזור בין שקע כניסת העזר לבין תחנת FM או תקליטור בעזרת הלחצנים המתאימים.

מערכת שמע

איתור תקלות במערכת השמע

אופן התיקון	ההודעה בצג מערכת השמע
הודעת שגיאה כללית המודיעה על תקלת תקליטור, כמו למשל חוסר יכולת לקרוא את התקליטור, התקליטור הוא תקליטור נתונים וכו'. ודא שהתקליטור הוכנס בכיוון הנכון. נקה את התקליטור ונסה לטעון אותו שוב או החלף אותו בתקליטור מוזיקה מוכר. אם הודעת השגיאה חוזרת, פנה למתקן מומחה, מומלץ למתקן מורשה מטעם דלק מוטורס.	Please check CD
הודעת שגיאה כללית המודיעה על תקלת תקליטור כמו למשל תקלת מנגנון.	CD DRIVE MALFUNCTION
טמפרטורת הסביבה גבוהה מדי – מערכת השמע לא תפעל עד שתתקרר במידה מספקת.	CD DRIVE HIGH TEMP

מידע כללי



- להשתמש במערכת זיהוי קולי מתקדמת
- לטעון התקן USB (אם המכשיר תומך בכך).
- הקפד לעיין בספר המכשיר לפני השימוש ב-SYNC.

תמיכה

לתמיכה נוספת, פנה למחלקת השירות של דלק מוטורס. **המערכת אינה תומכת בשפה העברית.**

SYNC היא מערכת תקשורת פנים-רכבית הפועלת עם טלפונים ניידים ונגני מדיה ניידים מאופשרי-Bluetooth.

כך תוכל:

- לחייג ולקבל שיחות
- לגשת למוזיקה ולהשמיע אותה מתוך נגן המדיה שלך
- להשתמש בסיוע לשעת חירום
- לגשת לאנשי הקשר בספר הטלפונים ולמוזיקה באמצעות פקודות קוליות
- להזרים מוזיקה מטלפון נייד מחובר
- לבחור הודעות טקסט מוגדרות מראש

מידע בטיחות**אזהרה**

נהיגה כשתשומת הלב מוסחת מן הכביש והתנועה, עלולה להסתיים באבדן השליטה ברכב, והתוצאה עלולה להיות תאונה ופגיעות גופניות חמורות. חברת פורד ממליצה שהנהג ינקוט בכל אמצעי הזהירות בזמן שימוש בהתקן כלשהו. האחריות העיקרית של הנהג היא ההפעלה הבטוחה של המכונת. אנו ממליצים להימנע משימוש בהתקנים ידניים כלשהם במהלך הנהיגה וממליצים להשתמש במערכות מופעלות-קול ככל שאפשר, וכן להקפיד ולפעול בהתאם להוראות החוק והתקנות המקומיות הישומות.

בעת השימוש ב-SYNC:

- אל תפעיל התקני שמע או צפייה אם כבלי המתח ו/או הכבלים שבורים, מפוצלים או פגועים. נתב בזהירות כבלים ו/או חוטים במקום בו לא ידרכו עליהם ובו הם לא יפריעו לתפעול הדוושות, המושבים ו/או התאים, או ליכולות הנהיגה הבטוחה.
- אל תשאיר התקנים מופעלים במכונת בתנאים קיצוניים, מכיוון שעלול להיגרם נזק להתקן שלך. למידע נוסף, עיין במדריך למשתמש של ההתקן שלך.
- אל תנסה לבצע פעולות שירות או תיקון במערכת. פנה למתקן מוסמך.

מידע פרטיות

כאשר טלפון סלולרי מחובר אל SYNC, יוצר פרופיל ברכב המקושר לטלפון הסלולרי שלך. פרופיל זה נוצר כדי להציע לך מאפייני טלפון נוספים ולהפעלה יעילה יותר. בין היתר, הפרופיל עשוי להכיל נתונים על ספר הטלפונים, הודעות הטקסט (הודעות שנקראו והודעות חדשות) ויומן שיחות, כולל היסטוריית השיחות שבוצעו

כאשר הטלפון לא היה מחובר אל SYNC. אם תחבר התקן מדיה, SYNC ייצור וישמור אינדקס של תוכן המדיה בו תומך SYNC. SYNC רשם גם יומן פעילות קצר באורך של כעשר דקות של כל פעילות SYNC שבוצעה לאחרונה. פרופיל היומן ונתוני SYNC עשויים לשפר את SYNC ולסייע באבחון בעיות שעלולות להתרחש.

הפרופיל הסלולרי, אינדקס התקן המדיה ויומן הפעילות יישארו במכשיר אלא אם תמחק אותם, והם יהיו נגישים בדרך כלל רק ברכב כאשר הטלפון הסלולרי או נגן המדיה מחוברים. אם אינך מתכנן להשתמש יותר ב-SYNC או במכונת, אנו ממליצים לך לבצע איפוס כללי (Master Reset) כדי למחוק את כל המידע המאוחסן ב-SYNC. עיין בנושא "תצוגות מידע" (עמוד 64).

לא ניתן לגשת לנתוני SYNC ללא ציוד מיוחד וגישה למודול SYNC של המכונת. Ford Motor Company ודלק מוטורס לא ייגשו אל נתוני SYNC למטרה כלשהי ללא הסכמה. דוגמה למצב בו תבוצע גישה לנתוני המערכת הן לפי צו בית משפט או דרישה של רשויות אכיפת החוק, רשויות ממשלתיות אחרות או צדדים שלישיים אחרים הפועלים לפי הוראות רשות חוקית, צדדים אחרים עשויים לבקש גישה למידע ללא קשר אל Ford Motor Company ודלק מוטורס. למידע נוסף בנושא הפרטיות, עיין בנושא "ישומים ושירותים של SYNC" (עמוד 274).

שימוש בזהוי קולי

המערכת מאפשרת לך לבצע פעולות רבות על-ידי אמירת פקודות מסוימות למערכת. כך היא מאפשרת לך לשמור את שתי הידיים על גלגל ההגה ולהתמקד בכל מה שסביבך.

עצות שימושיות

ודא שפנים המכונת שקט ככל האפשר. רעשי רוח מחלונות פתוחים ורעידות עלולים למנוע מהמערכת לזהות נכונה את הפקודות המדוברות.

ניתן לבטל סבב הפעלה קולית בזמן כלשהו על-ידי לחיצה והחזקה של לחצן הקול.

יזום סבב קולי

לחץ על לחצן הקול. בצג תופיע רשימה של הפקודות הזמינות.



לפני מתן פקודה קולית, המתן לסיום הודעת המערכת ולצליל הקולי. כל פקודה שתיאמר לפני כן לא תירשם במערכת.

דבר בקול רגיל וטבעי, ללא הפסקות בין המלים.

ניתן להפריע למערכת בזמן כלשהו בזמן שהיא מדברת על-ידי לחיצה על לחצן הקול.

תיאור	פקודה
להזרים שמע מהטלפון הנייד שלך.	Bluetooth audio (שמע Bluetooth)
לבטל את הפעולה המבוקשת.	(cancel stop exit) (ביטול עצור יציאה)
לגשת להתקן המחובר לשקע כניסת עדר.	((line AV audio video) in AUX audio video) (כניסת קו AV שמע) AUX שמע וידאו)
לחייג שיחות.	(phone Blackberry iPhone Mobile) (טלפון iPhone Blackberry טלפון נייד)
לגשת להתקן המחובר ליציאת USB.	(USB [stick] iPod MP3 [player]) (החסן iPod USB [נגן] MP3)
לכוון את העצמה של הקול ושל המשוב.	voice settings (הגדרות קול)
לשמוע את רשימת הפקודות הקוליות הזמינות במצב הנוכחי.	[main menu] help (תפריט ראשי) עזרה)

בירת המחדל נקבעה לרמת אינטראקציה גבוהה כדי לסייע לך ללמוד להשתמש במערכת. תוכל לשנות הגדרות אלה בזמן כלשהו.

כוון רמת האינטראקציה

לחץ על לחצן הקול. כאשר תתבקש, אמור אחת מהפקודות הבאות:



משוב ואינטראקציה של המערכת

מערכת הזיהוי הקולי מספקת משוב קולי באמצעות צלילים, מנחים, שאלות ואישורים קוליים בהתאם למצב ובהתאם לרמת האינטראקציה שבחרת. ניתן להתאים את מערכת הזיהוי הקולי כדי שתספק הוראות ומשוב רבים או מועטים.

תיאור	פקודה
מספקת גישה לשינוי רמת האינטראקציה.	voice settings (הגדרות קול)
מספקת פחות אינטראקציה צלילית ויותר מנחים קוליים.	interaction mode advanced (מצב אינטראקציה מתקדם)
מספקת יותר אינטראקציה והנחיה מפורטים יותר.	interaction mode novice (מצב אינטראקציה סטנדרטי)

לשאול אם הפקודה "טלפון" היא הנכונה. לחץ על לחצן הקול כדי לשנות את הגדרת מנחה האישור. כאשר תתבקש, אמור אחת מהפקודות הבאות:

מנחי אישור הם שאלות קצרות ששואלת המערכת כאשר היא אינה בטוחה אם שמעה או הבינה נכון את בקשתך או כאשר קיימות מספר תגובות אפשריות לבקשה שלך. לדוגמה: המערכת עשויה

תיאור	פקודה
מספקת גישה לשינוי הגדרות מנחי האישור.	voice settings (הגדרות קול)

ואז אמור אחת מהפקודות הבאות:

תיאור	פקודה
תנחש בצורה הטובה ביותר את הפקודה. ייתכן שתתבקש לעתים לאשר את ההגדרות.	confirmation prompts off (מנחי אישור - מופסקים)
תבהיר מה היתה הפקודה שלך באמצעות שאלה קצרה.	confirmation prompts on (מנחי אישור - מופעלים)

המערכת תיצור רשימת הצעות כאשר תהיה לה רמת ביטחון זהה של האפשרויות המבוססות על הפקודות הקוליות שלך. כאשר היא מופעלת, ייתכן שתתבקש על-ידי המערכת לבחור מבין עד ארבע אפשרויות, לצורך הבהרה.

תיאור	פקודה
תנחש בצורה הטובה ביותר מתוך רשימת הצעות המדיה. המערכת עדיין עשויה להציג לך שאלות.	media candidate lists off (רשימת אפשרויות למדיה - מופסקים)
תבהיר מה היתה הפקודה שלך להצעות המדיה.	media candidate lists on (רשימת אפשרויות למדיה - מופעלים)
תנחש בצורה הטובה ביותר מתוך רשימת הצעות הטלפון הנייד. המערכת עדיין עשויה להציג לך שאלות.	phone candidate lists off (רשימת אפשרויות לטלפון - מופסקים)
תבהיר מה היתה הפקודה שלך להצעות הטלפון הנייד.	phone candidate lists on (רשימת אפשרויות לטלפון - מופעלים)

לחץ על הלחצן MENU (תפריט)

שינוי הגדרות הקול

תוכל לשנות את הגדרות הקול באמצעות צג המידע ובידור.

הודעה	פעולה
SYNC-Settings (הגדרות SYNC)	1
Voice settings (הגדרות קול)	2

הערה: כדי לגלול ברשימת התפריטים, לחץ על חצי מעלה ומטה של מערכת השמע.

שימוש ב-SYNC™ עם הטלפון שלך

1. ודא שמאפיין Bluetooth בטלפון הנייד מופעל לפני תחילת החיפוש. עיין במדריך למשתמש של ההתקן לפי הצורך.

חיוג דרך דיבורית הוא אחד מהמאפיינים העיקריים של SYNC®. בעוד המערכת תומכת במאפיינים רבים, חלק גדול מהם תלוי בתפקודיות הטלפון הנייד.

2. לחץ על הלחצן **PHONE (טלפון)**. כאשר צג השמע מציין שאין טלפונים מחוברים, בחר את אפשרות ההוספה.

ברמה הבסיסית, רוב הטלפונים הניידים בעלי טכנולוגיית אלחוט Bluetooth תומכים בתפקודים הבאים:

3. כאשר מופיעה בצג הודעה על התחלת צימוד, חפש את SYNC בטלפון הנייד שלך כדי להתחיל בתהליך הצימוד.

- מענה לשיחה נכנסת
- ניתוק שיחה
- שימוש במצב פרטיות
- חיוג מספר
- חיוג חוזר
- הודעה על שיחה ממתנה
- שיחה מזוהה

4. בחר באפשרות SYNC על הטלפון הנייד שלך.

5. המתן עד שה-PIN מופיע על צג הטלפון. השווה את ה-PIN שעל הטלפון עם ה-PIN המוצג על צג השמע ואשר את הבקשה שעל הטלפון ועל הצג של הרכב. בצג יופיע חיווי כשהצימוד בוצע בהצלחה.

מאפיינים אחרים, כגון הודעות טקסט דרך Bluetooth והורדת ספר טלפונים אוטומטית, תלויים במאפייני הטלפון. כדי להבטיח כי ברשותך טלפון נייד תואם, עיין במדריך למשתמש של הטלפון שלך.

הערה: במקרים מסוימים, הטלפון יבקש שתכניס מספר PIN. הזן קוד PIN בן 6 ספרות שהמערכת מציגה בצג השמע. בצג יופיע חיווי לאחר הצלחת הצימוד.

צימוד הטלפון בפעם הראשונה

בהתאם ליכולות הטלפון הנייד והשוק שלך, ייתכן שהמערכת תציג לך שאלות כגון הגדרת הטלפון הנייד הנוכחי כטלפון הנייד הראשי (הטלפון הנייד אליו המערכת תנסה להתחבר באופן אוטומטי בעת העברת מערכת ההצתה למצב מחובר) או הורדת ספר הטלפונים.

צימוד אלחוטי של הטלפון הנייד עם המערכת שלך מאפשר לך לחייג ולקבל שיחות דרך דיבורית.

הערה: חובה להעביר את מערכת ההצתה ואת הרדיו למצב מופעל.

6. כאשר מופיעה בצג הודעה על התחלת צימוד, חפש את SYNC בטלפון הנייד שלך כדי להתחיל בתהליך הצימוד.

7. בחר SYNC בטלפון הנייד שלך.

8. המתן עד שה-PIN מופיע על צג הטלפון. השווה את ה-PIN שעל הטלפון עם ה-PIN המוצג על צג השמע ואשר את הבקשה שעל הטלפון ועל הצג של הרכב. בצג יופיע חייווי כשהצימוד בוצע בהצלחה.

הערה: כאשר תופיע בקשה בצג הטלפון הנייד, הזן קוד PIN בן 6 ספרות שהמערכת מציגה בצג השמע. בצג יופיע חייווי לאחר הצלחת הצימוד.

ייתכן שהמערכת תציג לך שאלות כגון הגדרת הטלפון הנייד הנוכחי כטלפון הנייד הראשי או הורדת ספר הטלפונים.

פקודות קוליות במצב טלפון

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור אחת מהפקודות שלהלן:

תצוגת המידע עשויה להציג את רמת הטעינה של סוללת הטלפון הנייד ואת עצמת האות.



צימוד טלפונים ניידים נוספים

צימוד אלחוטי של הטלפון הנייד שלך עם המערכת מאפשר לך להתקשר או לקבל שיחות ללא מגע-יד.

הערה: חובה להעביר את מערכת ההצתה ואת הרדיו למצב מופעל.

הערה: כדי לגלול ברשימת התפריטים, לחץ על חצי מעלה ומטה של מערכת השמע.

1. ודא שמאפיין Bluetooth בטלפון הנייד מופעל לפני תחילת החיפוש. עיין במדריך למשתמש של ההתקן לפי הצורך.

2. לחץ על הלחצן PHONE (טלפון).

3. בחר אפשרות להתקני Bluetooth.

4. לחץ על הלחצן OK (אישור).

5. בחר את האפשרות להוספה. פעולה זו תתחיל את תהליך הצימוד.

פעולה	פקודה
אין צורך לומר "PHONE" (טלפון) לפני פקודות אלה.	"call (someone [[a] name])" (התקשר אל מישהו [שם])
	"Call <name> at home" (התקשר אל <שם> בבית)
	"Call <name> at work" (התקשר אל <שם> בעבודה) ¹
	"Call <name> in office" (התקשר אל <שם> במשרד) ¹
	"Call <name> on cell" (התקשר אל <שם> בטלפון הסלולרי) ¹
	"Call <name> on other" (התקשר אל <שם> במכשיר אחר) ¹
	"dial [[a] number]" (חייג [למספר])
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	"[go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off" (עבור אל [פרטיות מופעל] העבר לטלפון דיבורית מופסקת)

פעולה	פקודה
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	"(hold call [on] (put place) call on hold)" (החזק שיחה [מופעל] (העבר) שיחה (להמתנה))
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	(hold call off take call off hold) (החזקת שיחה מופסקת הוצא שיחה ממצב (החזקה))
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	mute [call] [on] (השתק [שיחה]) [מופעל]
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	(mute [call] off Unmute [call]) (השתק [שיחה] מופסק בטל השתקת [שיחה])
פקודות אלה זמינות רק במהלך קיום שיחה.	join (call calls) (חבר (שיחה שיחות))

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור אחת מהפקודות שלהלן:

פקודות ספר הטלפונים

כאשר תבקש מהמערכת לגשת לשם או למספר בספר הטלפונים, המידע המבוקש יופיע בצג השמע.

פעולה	פקודה
כדי להתקשר לאיש קשר.	"call (someone [[a] name])" (התקשר אל מישהו [שם])
אמור 112 (one-one-two), 700 (seven) וכו' (hundred)	"dial [[a] number]" (חייג [למספר]) ¹
	Pound (סולמית)
0 (אפס) עד 9 (תשע)	Number (ספרה)
	Asterisk (כוכבית)
מחיקת כל הספרות שהוזנו	clear
(מחיקה / נכון)	(delete correct) (מחק תקן)
	Plus (פלוס)
	Star (כוכבית)

הערה: כדי לצאת ממצב חיוג, לחץ והחזק את לחצן הטלפון או לחצן כלשהו ביחידת השמע.

פקודות התפריט

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור אחת מהפקודות שלהלן:

פקודה
"(turn ringer on silent mode off)" (הפעל את הצלצולן מצב מושתק כבוי)
"(turn ringer off silent mode [on])" (הפסק את הצלצולן מצב מושתק [מופעל])

המילים בסוגריים הן אופציונליות ואין צורך לומר אותן כדי שהמערכת תבין את הפקודה.

חיוג שיחה

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש, אמור:

פעולה	פקודה
	"call (someone [[a] name])" (התקשר אל מישהו [שם])
"dial [[a] number]" (חייג [למספר])	ולאחר מכן אמור מספר. כאשר המערכת תאשר את המספר, אמור: "dial [[a] number]" (חייג [למספר])

כדי למחוק את הספרה האחרונה שאמרת, אמור:

פעולה	פקודה
-------	-------

או לחץ על לחצן חץ שמאל ביחידת השמע.	(delete correct)
-------------------------------------	--------------------

כדי למחוק את כל הספרות שאמרת, אמור:

פעולה	פקודה
או לחץ והחזק את לחצן חץ שמאל ביחידת השמע.	clear

כדי לנתק את השיחה, לחץ על לחצן ניתוק השיחה בגלגל ההגה או בחר את אפשרות ניתוק השיחה בצג השמע ולחץ על **OK**.

מענה לשיחה

כאשר תיכנס שיחה, תוכל:

- לענות לשיחה בלחיצה על לחצן מענה לשיחה בגלגל ההגה או על-ידי בחירת אפשרות המענה לשיחה בצג השמע. לחץ על **OK**.
- לדחות את השיחה בלחיצה על לחצן דחיית השיחה בגלגל ההגה או על-ידי בחירת אפשרות דחיית השיחה בצג השמע. לחץ על **OK**.

- להתעלם מהשיחה בכך שלא תעשה דבר.

אפשרויות טלפון נייד במהלך שיחה פעילה

במהלך שיחה פעילה, יעמדו לרשותך אפשרויות תפריט נוספות כגון העברת שיחה למצב המתנה.

כדי לגשת לתפריט זה, בחר אחת האפשרויות הזמינות בתחתית צג השמע ובחר את האפשרות הרצויה.

תיאור ופעולה	הודעה
להפסיק את פעולת מיקרופון הרכב. כדי להפעיל את המיקרופון, בחר שוב באפשרות.	Mic. Off (מיקרופון מופסק)
להעביר את השיחה מסביבת דיבורית פעילה לטלפון הנייד שלך, לשמירה על פרטיות השיחה. כאשר נבחרת, צג השמע יציין שהשיחה פרטית.	Privacy (פרטיות)
להעביר את השיחה למצב החזקה. כאשר נבחרת, צג השמע יציין שהשיחה במצב החזקה.	Hold (החזק)
להזין מספרים באמצעות לוח המקשים המספרי של מערכת השמע, לדוגמה ספרות סיסמה.	Dial a number (חייג מספר)
לחבר שתי שיחות נפרדות. המערכת תומכת במספר מרבי של שלושה מתקשרים בשיחת ועידה. 1. בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 2. גש לאיש הקשר הרצוי באמצעות המערכת או הפקודות הקוליות כדי לחייג את השיחה השנייה. לאחר שתהיה בשיחה השנייה, בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 3. גלול לאפשרות לחיבור שיחות ולחץ על הלחצן OK .	Join Calls (חבר שיחות)
לחבר שתי שיחות נפרדות. המערכת תומכת במספר מרבי של שלושה מתקשרים בשיחת ועידה. 1. בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 2. גש לאיש הקשר הרצוי באמצעות המערכת או הפקודות הקוליות כדי לחייג את השיחה השנייה. לאחר שתהיה בשיחה השנייה, בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 3. גלול לאפשרות לחיבור שיחות ולחץ על הלחצן OK .	Join Calls (חבר שיחות)

הודעה	תיאור ופעולה
Phonebook (ספר טלפונים)	<p>לגשת לאנשי הקשר בספר הטלפונים שלך.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 2. גלול לאפשרות של ספר הטלפונים ולחץ על לחצן OK. 3. גלול באנשי הקשר בספר הטלפונים. 4. לחץ שוב על לחצן OK כאשר האפשרות הרצויה מופיעה בצג השמע. 5. לחץ על לחצן OK או על לחצן החיוג כדי לבחור באפשרות הרצויה.
Call History (יומן שיחות)	<p>לגשת ליומן השיחות שלך.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בחר את האפשרות לאפשרויות נוספות. 2. גלול לאפשרות של יומן השיחות ולחץ על לחצן OK. 3. גלול באפשרויות יומן השיחות (נכנסות, יוצאות או שלא נענו). 4. לחץ שוב על לחצן OK כאשר האפשרות הרצויה מופיעה בצג השמע. 5. לחץ על לחצן OK או על לחצן החיוג כדי לבחור באפשרות הרצויה.

המערכת תנסה להוריד מחדש באופן אוטומטי את ספר הטלפונים ואת יומן השיחות בכל פעם שהטלפון הנייד יתחבר למערכת. חובה להפעיל את מאפיין ההורדה האוטומטי, אם הטלפון הנייד תומך בכך.

הערה: מאפיין זה תלוי בטלפון הנייד.

1. לחץ על **PHONE** (טלפון) כדי להיכנס לתפריט הטלפון הנייד.
2. בחר אחת מהאפשרויות הזמינות.

גישה למאפיינים דרך תפריט הטלפון הנייד

תוכל לגשת ליומן השיחות, לספר הטלפונים, להודעות הטקסט שנשלחו כמו גם להגדרות הטלפון הנייד והמערכת. תוכל גם לגשת למאפיינים מתקדמים, כגון סיוע במקרי חירום.

הודעה	תיאור ופעולה
Dial a number (חייג מספר)	לחייג מספר באמצעות לוח המקשים המספרי של מערכת השמע.
Redial (חיוג חוזר)	לבצע חיוג חוזר של המספר האחרון שחויג (אם זמין). לחץ על הלחצן OK כדי לבחור.
Phonebook (ספר טלפונים)	<p>לגשת לספר הטלפונים שהורד מהטלפון.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. לחץ על לחצן OK כדי לאשר ולהיכנס. ניתן להשתמש באפשרויות בתחתית המסך כדי לקבל גישה מהירה לקטגוריה אלפבטית. ניתן גם להשתמש באותיות במקלדת כדי לקפוץ ברשימה. 2. גלול באנשי הקשר בספר הטלפונים. 3. לחץ שוב על לחצן OK כאשר האפשרות הרצויה מופיעה בצג השמע. 4. לחץ על לחצן OK או על לחצן החיוג כדי לבחור באפשרות הרצויה.

תיאור ופעולה	הודעה
<p>לגשת לשיחות יוצאות, נכנסות ושלא נענו.</p> <p>1. לחץ על לחצן OK כדי לבחור.</p> <p>2. גלול אל שיחות יוצאות, שיחות נכנסות או שלא נענו. לחץ על לחצן OK כדי לאשר את הבחירה.</p> <p>3. לחץ על לחצן OK או על לחצן החיוג כדי לבחור באפשות הרצויה.</p>	Call History (יומן שיחות)
<p>לבחור אחד מ-10 רשומות של חיוג מהיר. כדי להגדיר רשומת חיוג מהיר, עבור לספר הטלפונים ולחץ והחזק את אחת הספרות בלוח המקשים המספרי של מערכת השמע.</p>	Speed Dial (חיוג מהיר)
<p>לשלוח, להוריד ולמחוק הודעות טקסט.</p>	Text Messages (הודעות טקסט)
<p>לגשת לאפשרות של פריטי תפריט Bluetooth של המכשיר (הוספה, חיבור, הגדרה כראשי, הפעלה או הפסק, מחיקה).</p>	BT Devices (התקני BT)
<p>הצג הגדרות ומאפיינים שונים בטלפון הנייד.</p>	Phone Settings (הגדרות טלפון)
<p>הפעל או הפסק את מאפיין סיוע במקרי חירום של SYNC.</p>	Emergency Assistance (סיוע במקרי חירום)

הודעות טקסט

שהמערכת תקריא לך את ההודעה.

בחר את אפשרות התצוגה כדי לפתוח את הודעת הטקסט. בחר את אפשרות ההתעלמות או אל תעשה דבר וההודעה תעבור לתיבת הדואר הנכנס של ההודעות. לאחר בחירה, תוכל לבחור שהמערכת תקריא לך את ההודעה, להציג הודעות אחרות או לבחור אפשרות נוספת.

לחץ על לחצן הקול ואמור "Read text message" (קרא הודעת טקסט).
בחר הצגת אפשרויות נוספות וגלול ביניהן.

הערה: כדי לקבל הודעות טקסט, הטלפון הנייד שלך חייב לתמוך בהורדת הודעות טקסט באמצעות Bluetooth.

המערכת מאפשרת לך לקבל, לשלוח, להוריד ולמחוק הודעות טקסט. המערכת גם יכולה להקריא הודעות טקסט נכנסות כך שלא תצטרך להסיט את עיניך מהכביש.

הערה: מאפיין זה תלוי בטלפון הנייד.

קבלת הודעות טקסט

כאשר תיכנס הודעת טקסט, יושמע חיווי צלילי וצג השמע יציין כי קיבלת הודעה חדשה.

עומדות לרשותך האפשרויות הבאות:

• בחר את אפשרות ההאזנה כדי

בחר אחת מהאפשרויות הבאות:

פעולה	הודעה
לחץ על הלחצן OK כדי לגשת וגלול ברשימה של ההודעות המוגדרות מראש לשליחה.	Reply to sender (ענה לשולח)
לחץ על הלחצן OK כדי לחייג לשולח ההודעה.	Call sender (התקשר לשולח)
לחץ על הלחצן OK כדי להפנות את ההודעה למישהו בספר הטלפונים שלך או ביומן השיחות שלך. תוכל גם לבחור להזין מספר.	Forward msg (הפנה הודעה)

2. בחר אפשרות הודעות טקסט ולחץ על הלחצן **OK**.

תוכל לבחור אחת מהאפשרויות הבאות:

שליחה, הורדה ומחיקה של הודעות הטקסט שלך

1. לחץ על הלחצן **PHONE** (טלפון).

תיאור ופעולה	הודעה
כאשר תבחר אפשרות לשליחת הודעת טקסט, תופיע רשימה של הודעות מוגדרות מראש בצג השמע. מאפשרת לך לשלוח הודעת טקסט חדשה המבוססת על ערכה מוגדרת מראש של 15 הודעות.	New (חדש)
מאפשרת לך לקרוא את כל ההודעה ובנוסף מאפשרת לבקש מהמערכת להקריא את ההודעה. כדי לעבור להודעה הבאה עבור לאפשרויות הנוספות. כך תוכל לענות לשולח, להתקשר לשולח או להפנות את ההודעה.	View (הצג)
מאפשרת למחוק את הודעות הטקסט הנוכחיות מהמערכת (לא מהטלפון הנייד). צג השמע יציג חיזוי לאחר שכל הודעות הטקסט נמחקו.	Delete (מחק)
מאפשר למחוק את כל ההודעות או להפעיל באופן ידני הורדה מהטלפון הנייד של כל ההודעות שלא נקראו.	More (נוספות)

הערה: ניתן לשלוח הודעות טקסט על-ידי בחירת איש קשר מספר הטלפונים ובחירת אפשרות הטקסט מצג השמע או על-ידי מענה להודעה שהתקבלה בתיבת הדואר הנכנס.

הערה: מותר להזין רק נמען אחד בכל הודעת טקסט.

שליחת הודעת טקסט

1. בחר את אפשרות השליחה כאשר הבחירה המבוקשת מסומנת בצג השמע.

2. בחר את אפשרות האישור כאשר איש הקשר מופיע ולחץ שוב על **OK** כדי לאשר, כאשר המערכת שואלת האם ברצונך לשלוח את ההודעה. כל הודעת טקסט תישלח עם חתימה מוגדרת-מראש.

- גישה להגדרות הטלפון הנייד**
- אלו הם מאפיינים התלויים בטלפון הנייד. הגדרות הטלפון הנייד מאפשרות לך לגשת לשנות מאפיינים כגון סוג צלצול, התראה על הודעת טקסט, שינוי ספר הטלפונים והגדרת הורדה אוטומטית.
1. לחץ על הלחצן **PHONE** (טלפון).
 2. גלול עד שמופיעה אפשרות הגדרות הטלפון ולחץ על הלחצן **OK**.
 3. גלול כדי לבחור אחת מהאפשרויות הבאות:

תיאור ופעולה	הודעה
אם אפשרות זו מסומנת, המערכת תשתמש בטלפון הנייד כטלפון הראשי כאשר קיימים מספר טלפונים ניידים המצומדים למערכת. ניתן לשנות אפשרות זו עבור כל הטלפונים הניידים המצומדים (ולא רק לפעילים) באמצעות התפריט של התקני Bluetooth.	Set as master (קבע כראשי)
להציג את שם הטלפון הנייד, שם הספק, מספר הטלפון הנייד, עצמת האות ומפלס הסוללה. לאחר שתסיים, לחץ על לחצן חץ שמאלה כדי לחזור לתפריט המצב של הטלפון הנייד.	Phone Status (מצב טלפון)
לבחור איזה סוג צלצול יושמע כשתיכנס שיחה (אחד מסוגי המערכת או מהסוגים בטלפון הנייד). אם הטלפון הנייד תומך ב-in-band ringing, יושמע סוג הצלצול של הטלפון הנייד כאשר תבחר באפשרות סוג צלצול מהטלפון הנייד. 1. לחץ על לחצן OK כדי לבחור וגלול כדי לשמוע את סוגי הצלצול. 2. לחץ על לחצן OK כדי לבחור.	Set ringtone (קבע סוג צלצול)
לקבל אפשרות לשמוע צליל כאשר מגיעה הודעת טקסט. 1. לחץ על הלחצן OK כדי להפעיל או להפסיק את הצליל.	Text msg notify (התראה של הודעת טקסט)
לשנות את תוכן ספר הטלפונים, לדוגמה, הוספה, מחיקה או הורדה. לחץ על הלחצן OK כדי לבחור ולגלול בין האופציות שבטבלה שלהלן:	Phonebook (העדפות ספר טלפונים)

כדי לשנות את רשומות ספר הטלפונים, בחר מבין האפשרויות הבאות:

הודעה	תיאור ופעולה
Add contacts (הוסף אנשי קשר)	לחץ על אנשי הקשר הרצויים בטלפון הנייד. עיין במדריך המכשיר שלך למידע על אופן העברת אנשי הקשר. לחץ על הלחצן OK כדי להוסיף אנשי קשר מספר הטלפונים.
Delete (מחק)	כאשר תופיע הודעה השואלת האם למחוק, בחר את אפשרות האישור. לחץ על הלחצן OK כדי למחוק את ספר הטלפונים ויזמן השיחות הנוכחיים. המערכת תחזיר אותך לתפריט הגדרות הטלפון.
Download now (הורד עכשיו)	לחץ על הלחצן OK כדי לבחור ולהוריד את ספר הטלפונים אל המערכת.
Auto-download (הורדה אוטומטית)	כאשר ההורדה האוטומטית מופעלת, יימחקו כל שינוי, הוספה או מחיקה שנשמרו במערכת מאז ההורדה האחרונה. כאשר ההורדה האוטומטית מופסקת, לא תהיה הורדה של ספר הטלפונים כאשר הטלפון הנייד יתחבר למערכת. ניתן לגשת אל ספר הטלפונים, יזמן השיחות והודעות הטקסט רק כאשר הטלפון הנייד מחובר למערכת. סמן או הסר את הסימון מאפשרות זו כדי להוריד באופן אוטומטי את ספר הטלפונים בכל פעם שהטלפון הנייד מתחבר למערכת. זמני ההורדה תלויים בטלפון הנייד ובכמות הנתונים להורדה.

אפשרויות תפריט התקני Bluetooth

התקני Bluetooth

- תפריט זה מספק גישה להתקני Bluetooth שלך. השתמש בלחצני החצים כדי לגלול באפשרויות התפריט, הוא מאפשר לך להוסיף, להתחבר ולמחוק התקנים ולהגדיר טלפון נייד כטלפון ראשי.
1. לחץ על הלחצן **PHONE**.
 2. גלול עד שמופיעה האפשרות של התקן Bluetooth ולחץ על הלחצן **OK**.
 3. גלול כדי לבחור אחת מהאפשרויות הבאות.

הודעה	תיאור ופעולה
Add (הוסף)	לצמד טלפונים ניידים נוספים למערכת. 1. בחר את אפשרות ההוספה כדי להתחיל בתהליך הצימוד. 2. כאשר מופיעה בצג השמע הודעה על תחילת הצימוד, חפש את SYNC בטלפון הנייד שלך. עיין במדריך של ההתקן שלך לפי הצורך. 3. בחר באפשרות SYNC בטלפון הנייד שלך.

תיאור ופעולה	הודעה
<p>4. המתן עד שה-PIN מופיע בצג הטלפון. השווה את ה-PIN שבטלפון למספר ה-PIN המוצג בצג השמע ואשר את הבקשה שעל צג הטלפון וצג הרכב. בצג תופיע הודעה לאחר הצלחת הצימוד.</p> <p>5. כאשר תופיע האפשרות להגדיר את הטלפון הנייד שלך כטלפון ראשי, בחר כן או לא.</p> <p>6. בהתאם לתפקודיות הטלפון הנייד, ייתכן שיופיעו שאלות נוספות (לדוגמה, האם להוריד את ספר הטלפונים). בחר כן או לא כדי לאשר את תגובתך.</p>	
לאחר מחיקת טלפון נייד מהרשימה, ניתן יהיה לחבר אותו שוב רק לאחר תהליך צימוד מלא. בחר את אפשרות המחיקה ואשר זאת כאשר המערכת תשאל האם למחוק את ההתקן הנבחר.	Delete (מחק)
המערכת תנסה להתחבר לטלפון הנייד הראשי בכל פעם שתעביר את מתג ההצתה למצב מחובר. כאשר טלפון נייד מוגדר כראשי, הוא יופיע ראשון ברשימה ויסומן בכוכבית. להגדיר טלפון שעבר צימוד כטלפון הנייד הראשי. בחר אפשרות זו כדי לאשר את הטלפון הנייד הראשי.	Master (ראשי)
להתחבר לטלפון שצומד בעבר. בזמן מסוים יכול להיות רק טלפון מחובר אחד לצורך תפקודיות טלפון נייד. כאשר יחובר טלפון נייד אחר, הטלפון הנייד הקודם ינותק משירותי הטלפון. המערכת מאפשרת לך להשתמש בהתקני Bluetooth לתפקודיות טלפון נייד ובמאפיין השמעת מוזיקה דרך Bluetooth בו-זמנית.	Conn. (התחבר)
לנתק טלפון נייד נבחר. בחר באפשרות זו ואשר אותה כאשר תתבקש. לאחר ניתוק טלפון נייד, ניתן לחבר אותו שוב מבלי לבצע את תהליך הצימוד.	Discon. (התנתק)

*במקרים מסוימים הטלפון ידרוש שתכניס מספר PIN. הכנס את מספר ה-PIN בן שש הספרות המסופק על-ידי המערכת בצג השמע. בצג תופיע הודעה לאחר הצלחת הצימוד.

- הגדרות מערכת**
1. לחץ על הלחצן **Menu (תפריט)**.
 2. בחר את אפשרות הגדרות SYNC ולחץ על הלחצן **OK**.
 3. גלול כדי לבחור אחת מהאפשרויות הבאות:

תיאור ופעולה	הודעה
לסמן או להסיר את סימון האפשרות כדי להפעיל או להפסיק את ממשק Bluetooth של המערכת. בחר באפשרות זו ולחץ על הלחצן OK כדי לשנות את מצב האפשרות.	Bluetooth on Bluetooth (מופעל)

(אם קיימת) SYNC™

תיאור ופעולה	הודעה
אפשרות זו אינה מוחקת מידע (ספר טלפונים, יומן שיחות, הודעות טקסט והתקנים מצומדים). בחר אפשרות זו ואשר כאשר ההודעה מופיעה בצג השמע. לחזור להגדרות ברירת המחדל של היצרן.	Set defaults (החזר לברירות מחדל)
למחוק לגמרי את כל המידע המאוחסן במערכת (ספר טלפונים, יומן שיחות, הודעות טקסט והתקנים מצומדים) וחזרה להגדרות ברירת המחדל של היצרן. בחר אפשרות זו ואשר כאשר תתבקש לכך בצג השמע. בצג תופיע הודעה לאחר הסיום והמערכת תחזיר אותך בחזרה אל התפריט הקודם.	Master reset (איפוס מלא)
להתקין יישומים או עדכוני תוכנה שהורדת. בחר אפשרות זו ואשר כאשר תתבקש לכך בצג השמע. כדי להשלים את ההתקנה בהצלחה, חובה שיהיה יישום SYNC או עדכון תוכנה תקפים בהתקן USB.	Install on SYNC (התקן ב-SYNC)
להציג את מספרי הגרסה של המערכת ואת המספר הסידורי שלה. לחץ על הלחצן OK כדי לבחור.	System info (מידע מערכת)
תפריט המשנה של הגדרות הקול מכיל אפשרויות שונות. עיין בנושא " שימוש בזיהוי קול " (עמוד 260).	Voice settings (הגדרות קול)
לעיין במבנה העץ הממשי של התקן USB המחובר. לחץ על הלחצן OK והשתמש בחצי מעלה או מטה כדי להיכנס לתיקייה או לצאת ממנה. בתפריט זה ניתן לבחור תוכן מדיה ישירות להפעלה.	Browse USB (עיין ב-USB)
תוכל להפעיל או להפסיק את מאפיין הסיוע במקרי חירום. עיין בנושא " יישומים ושירותים של SYNC™ " (עמוד 274).	Emergency assistance (סייע במקרי חירום)

לחץ על הלחצן **MENU** כדי להיכנס לתפריט המערכת.

יישומים ושירותים של SYNC™ (אם קיימים)

תוצג רשימה של היישומים הזמינים.
לכל יישום עשויות להיות הגדרות ספציפיות משלו.

תיאור ופעולה	הודעה
גלול עד שמופיעה אפשרות זו ולחץ על הלחצן OK .	SYNC-Apps (יישומי SYNC)

אם התאונה מפעילה את כריות האוויר או את מנגנון הכיבוי של משאבת הדלק, המכונת המצוידת במערכת SYNC יכו לה ליצור קשר עם שירותי החירום על-ידי חיוג לשירותי החירום באמצעות טלפון מאופשר Bluetooth מחובר ומצומד. למי דע נוסף על המערכת ועל מערכת סיוע במקרי חירום, בקר באתר האזורי של פורד.

הערה: לפני הגדרת המאפיין, ודא שקראת את הודעת הפרטיות של מערכת סיוע במקרי חירום המופיעה בהמשך פרק זה והבנת את המידע החשוב.

הערה: אם המאפיין יופעל או יופסק, ההגדרה תיושם לגבי כל הטלפונים המצומדים. אם הפסקת את פעולת המאפיין, הודעה קולית תושמע ו/או הודעה/סמל יופיעו על גבי המסך בעת התנתת המכונת לאחר חיבור של טלפון שצומד בעבר.

הערה: כל טלפון פועל באופן שונה. אמנם המאפיין פועל עם רוב הטלפונים הסלולריים, אך טלפונים מסויימים עלולים להיתקל בבעיות בשימוש במאפיין זה.

הערה: ניתן למצוא מידע חשוב על פריסת כריות האוויר בפרק העוסק במערכות בטיחות משלימות (עמוד 22).


הפעלת סיוע במקרי חירום וביטול הפעלתו


לחץ על הלחצן MENU ובחר:


תיאור ופעולה	הודעה
לחץ על OK.	SYNC-Apps (יישומי SYNC)
לחץ על OK. בחר את האפשרות הנדרשת ולחץ על OK.	Emergency Assistance (סיוע במקרה חירום)

סיוע במקרי חירום של SYNC (אם קיים)

אזהרות

כדי שמאפיין זה יעבוד, בטלפון חייב להיות Bluetooth והוא חייב להיות תואם למערכת. 

הנח את הטלפון תמיד במקום בטוח בתוך המכונת. אם לא תעשה כן, הדבר עלול לגרום לפציעות חמורות או לנזק לטלפון, מה שעלול למנוע ממאפיין זה לעבוד כשורה. 

אלא אם מאפיין זה מופעל לפני התאונה, המערכת לא תחייג לעזרה, מה שעלול להשהות את זמן התגובה, ועקב כך יגדל הסיכון לפציעה חמורה או למוות כתוצאה מהתאונה. אל תחכה שהמערכת תבצע עבורך שיחת חירום אם אתה יכול לעשות זאת בעצמך. חייג מיד אל שירותי החירום כדי למנוע זמן תגובה ארוך שעלול להגדיל את הסיכון לפציעה או למוות לאחר התאונה. אם אינך שומע את מערכת סיוע במקרי חירום בתוך חמש שניות מהתאונה, ייתכן שהמערכת או הטלפון ניזוקו או שאינם עובדים. 

אפשרויות תצוגה

אם תפעיל מאפיין זה, תוצג הודעת אישור בצג.

אם תפסיק מאפיין זה, תופיע תיבת דו-שיח בצג שתאפשר לך להגדיר תזכורת קולית.

מצב מופסק כולל תזכורת קולית מספק תצוגה ותזכורת קולית כאשר הטלפון הנייד מתחבר ומתניעים את המכונת.

מצב מופסק ללא תזכורת קולית מספקת תצוגה בלבד ללא תזכורת קולית כאשר הטלפון הנייד מתחבר.

כדי לוודא שהסיוע למקרי חירום פועל כהלכה:

- המערכת חייבת לקבל מתח ולהיות במצב פעולה תקין בעת ההתנגשות ובמהלך ההפעלה והשימוש במאפיין.
- המאפיין חייב להיות במצב פעיל לפני התאונה.
- חובה שיהיה טלפון נייד המחובר למערכת.
- במדינות מסוימות, ייתכן שיהיה צורך בכרטיס SIM תקף ורשום המכיל אשראי כספי לביצוע שיחת החירום ולקיומה.

• לטלפון הנייד המחובר חייבת להיות יכולת ליצור שיחה יוצאת בעת התאונה ולשמור עליה פעילה.

• לטלפון המחובר, בעל יכולת Bluetooth, חייבים להיות כיוסי רשת, אספקת מתח סוללה ועצמת אות מספקים.

• המכונת חייבת לקבל מתח מהמצברים.

הערה: מאפיין זה יפעל רק במדינות באירופה או באזור בו מערכת סיוע למקרי חירום של SYNC יכולה להתקשר לשירותי החירום המקומיים.

במקרה של תאונה

הערה: לא כל התאונות מפעילות את כריות האוויר או את מנגנון הכיבוי של משאבת הדלק (שיפעילו את סיוע למקרי חירום); עם זאת, אם סיוע למקרי חירום הופעל, ינסה ליצור קשר עם שירותי החירום. אם טלפון מחובר ניזוק או מתנתק מ-SYNC, יחפש כל טלפון זמין שצומד בעבר, ינסה להתחבר אליו וינסה לחייג באמצעותו אל שירותי החירום.

לפני ביצוע השיחה:

- אם החיוג לא יבוטל ו-SYNC יבצע את השיחה בהצלחה, הודעה מוקלטת מראש תופעל בפני מרכזן שירותי החירום, כאשר ולאחר מכן יוכלו/האנשים ברכב לדבר עם המרכזן.
- המערכת מספקת חלון זמן קצר (כ-10 שניות) כדי לבטל את השיחה. אם לא תבטל את השיחה, המערכת תנסה לחייג לשירותי החירום.
- המערכת תשמיע הודעה המודיעה לך שהיא תנסה ליצור שיחת חירום. תוכל לבטל את השיחה על-ידי בחירת הסמל המתאים בצג או בלחיצה על לחצן הניתוק בטלפון הנייד שלך.

במהלך השיחה:

- מאפיין סיוע למקרי חירום משתמש בהתקן GPS של המכונת או במידע מהרשת הסלולרית, כאשר זמין, כדי לקבוע את השפה המתאימה ביותר לשימוש. אחרי כן הוא יתריע בפני המרכזן על התאונה וישמיע את הודעת הפתיחה. ההודעה עשויה לכלול את קואורדינטות GPS של המכונת.
- השפה בה המערכת תשתמש לשיחה עם נוסעי המכונת עשויה להיות שונה מהשפה בה יימסר המידע למרכזן שירותי החירום.

• אתה נמצא במדינות באירופה או באזור בו מערכת סיוע למקרי חירום של SYNC אינה יכולה להתקשר לשירותי החירום המקומיים.

מידע חשוב על מאפיין סיוע למקרי חירום

סיוע למקרי חירום אינו מתקשר כעת לשירותי החירום בשווקים הבאים: אלבניה, בלארוס, בוסניה והרצוגובינה, מקדוניה, הולנד, אוקראינה, מולדובה, רוסיה ועוד.

הודעת הפרטיות של סיוע למקרי חירום

ברגע שמאפיין סיוע למקרי חירום הופעל, הוא עלול למסור לשירותי החירום שהרכב היה מעורב בתאונה שכללה פתיחה של כריות האוויר או הפעלה של מנגנון הכיבוי של משאבת הדלק. למאפיין יש את היכולת למסור למרכזני שירותי החירום את מיקום הרכב ו/או פרטים נוספים על אודות הרכב או התאונה על מנת לעזור לאנשי שירותי החירום לספק לך את השירותים המתאימים ביותר. אם אין ברצונך למסור מידע זה, אל תפעיל את המאפיין.

SYNC AppLink

המערכת מאפשרת בקרה קולית וידינית של יישומי טלפון חכם מאופשרי AppLink. כאשר היישום פועל דרך AppLink, ניתן לשלוט במאפיינים המרכזיים של היישום באמצעות פקודות קוליות ובקרים ידיניים.

הערה: כדי לגשת אל AppLink עליך קודם לצמד את הטלפון החכם ל-SYNC.

הערה: יש לחבר iPhone לכניסת USB.

הערה: יש לחבר טלפון אנדרואיד אל SYNC באמצעות Bluetooth.

• לאחר מסירת הודעת הפתיחה, קו הטלפון ייפתח כדי שנוסעי הרכב יוכלו לשוחח בדיבורית עם מרכזן שירותי החירום.

• היה מוכן לספק את שמך, את מספר הטלפון שלך ואת מיקומך באופן מיידי.

הערה: בזמן בו המידע מסופק למרכזן שירותי החירום, המערכת תציג הודעה כדי להודיע לך שהיא שולחת מידע חשוב. אחרי כן היא תודיע לך מתי תוכל לשוחח בדיבורית.

הערה: במהלך שיחה של סיוע למקרי חירום, יוצג מסך עדיפות חירום המכיל את קואורדינטות GPS כאשר זמינות.

הערה: ייתכן שמידע מיקום GPS אינו זמין בזמן התאונה. במקרה זה, תפקוד הסיוע במקרה חירום ינסה ליזום שיחת חירום.

הערה: ייתכן ששירותי החירום לא יקבלו את קואורדינטות ה-GPS. במקרה זה תפקוד הסיוע במקרה חירום עדיין ינסה ליזום שיחת חירום.

הערה: מפעיל שירותי החירום עשוי לקבל מידע מהרשת הסלולרית כגון מספר הטלפון הנייד, מיקום הטלפון הנייד ושם ספק השירותים הסלולריים ללא קשר לסיוע למקרי חירום של SYNC.

סיוע למקרי חירום עלול שלא לפעול אם:

• הטלפון הסלולרי או החומרה של מאפיין סיוע למקרי חירום ניזוקו בתאונה.

• המצבר של הרכב או של מערכת SYNC אינם טעונים.

• הטלפון/ים המצומדים המחוברים אל המערכת נזרקו החוצה מהרכב.

• אין ברשותך כרטיס SIM תקף ורשום בטלפון הסלולרי המכיל אשראי כספי לביצוע שיחת החירום ולקיומה.

גישה באמצעות תפריט SYNC

גלול את רשימת היישומים הזמינים ולחץ על הלחצן **OK** כדי לבחור יישום. כאשר היישום פועל דרך SYNC, לחץ על לחצן החץ הימני כדי לגשת אל תפריט היישום. מכאן ניתן לגשת אל מאפייני יישום שונים, לדוגמה thumbs down-1 up. לחץ על לחצן החץ השמאלי כדי לצאת מתפריט היישום.

לחץ על הלחצן **MENU** ובחר:

הערה: למידע על יישומים זמינים, טלפונים חכמים נתמכים ועצות לפתרון בעיות, בקר באתר פורד.

הערה: ודא שברשותך חשבון משתמש פעיל ליישום שהורדת. יישומים מסוימים יפעלו באופן אוטומטי ללא התקנה. יישומים אחרים ידרשו לקבוע את תצורת ההגדרות האישיות שלך ולהתאים אישית את החוויה שלך באמצעות יצירת תחנות או מועדפים. אנו ממליצים שתעשה זאת בבית או כאשר אינך יושב ברכב.

תיאור ופעולה	הודעה
	SYNC-Apps (יישומי SYNC)
גלול עד שמופיעה אפשרות זו ולחץ על הלחצן OK .	Mobile Apps (יישומים ניידים)
בחר אפשרות זו אם היישום הרצוי אינו מופיע ברשימה.	Find new Apps (מצא יישומים חדשים)

הערה: אם לא ניתן למצוא יישום תואם SYNC AppLink, ודא שהיישום הרצוי פועל במכשיר הנייד.

גישה באמצעות פקודות קוליות

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור אחת מהפקודות שלהלן:

תיאור ופעולה	פקודה
לאחר הצליל, אמור שם של יישום. היישום יופעל. כאשר היישום פועל דרך SYNC, תוכל ללחוץ על לחצן הקול ולומר פקודות ייחודיות ליישום.	"mobile (apps applications)" (יישומים ניידים)

הפקודות הקוליות הבאות זמינות תמיד:

תיאור ופעולה	פקודה
השתמש בפקודה זו כדי לשמוע רשימה של פקודות קוליות זמינות.	"[main menu] help" (עזרה [לתפריט ראשי])
המערכת תבקש ממך להגיד את שם היישום כדי להפעיל אותו.	"mobile (apps applications)" (יישומים ניידים)
המערכת תציג ברשימה את כל היישומים הניידים הזמינים כעת.	"list [mobile] (apps applications)" (רשימת יישומים [ניידים])

תיאור ופעולה	פקודה
המערכת תחפש אחר יישומים תואמי SYNC בהתקן הנייד המחובר.	"find [new] [mobile] (apps applications)" (מצא יישומים [ניידים]) (חדשים)
אמור את שם היישום כדי להפעיל אותו ב-SYNC.	<שם היישום>
המערכת תציג ברשימה את כל הפקודות הקוליות הזמינות עבור היישום המבוקש.	"<the name of the app> Help" (שם היישום <עזרה>)
השתמש בפקודה זו ולאחריה אמור את שם היישום.	(quit exit close) (צא) (יציאה סגור)

אפשרויות וחסומים של הודעות דחיפה

יישומים מסוימים יכולים לשלוח הודעות דחיפה. הודעת דחיפה היא התראה המתקבלת מיישום הרץ ברקע והיא מופיעה כהודעה קולית, הודעה קופצת בתצוגה, או שתי האפשרויות. הדבר עשוי להיות שימושי בייחוד עבור חדשות או יישומים מבוססי מיקום.

לחץ על הלחצן **MENU** ובחר:

תיאור ופעולה	הודעה
	SYNC-Apps (יישומי SYNC)
	Mobile Apps (יישומי טלפון נייד)
	Settings (הגדרות)
אם הודעות דחיפה נתמכות, מאפיין זה יופיע ברשימה. בחר כדי לאפשר או לחסום מאפיין זה כנדרש.	All Apps (כל היישומים)

אפשרויות של יישומי SYNC לטלפון הנייד

כדי להשתמש במערכת עליך להסכים לשלוח ולקבל מידע אישור ועדכונים עבור היישום, באמצעות תכנית הנתונים שאליה מחובר המכשיר.

הנתונים נשלחים אל פורד בארה"ב באמצעות המכשיר המחובר. המידע מוצפן וכולל את מספר זיהוי הרכב, מספר המודול של SYNC, סטטיסטיקת פעילות אנונימית, ומידע איתור באגים. העדכונים שויים להתבצע באופן אוטומטי.

הערה: עליך לאפשר יישומים ניידים עבור כל התקן מחובר בפעם הראשונה שבחרים יישום נייד באמצעות המערכת.

הערה: תעריפי תקשורת נתונים סטנדרטיים יהיו ישימים. חברת פורד אינה אחראית לכל חיוב נוסף מספק השירות כאשר הרכב שולח ומקבל נתונים דרך ההתקן המחובר. בכך כלול כל חיוב נוסף שנגרמו כתוצאה מנהיגה באזורים הדורשים נדידת נתונים.

מצב היישום

ניתן לצפות במצב הנוכחי של היישום בתפריט ההגדרות.

יש שלושה מצבים אפשריים:

תיאור ופעולה	הודעה
המערכת זיהתה יישום חדש הדורש אישור או שנדרש עדכון הרשאות כלליות.	Update needed (נדרש עדכון)
לא נדרש כל עדכון.	Up-to-date (עדכני)
המערכת מנסה לקבל עדכון.	Updating... (בעדכון..)

האפשרויות בתפריט ההגדרות:

תיאור ופעולה	הודעה
אם דרוש עדכון וברצונך לבקש את העדכון באופן ידני, למשל כאשר אתה נמצא במקום בעל רשת Wi-Fi.	Request Update (בקש עדכון)
בחר אפשרות זו כדי לחסום עדכונים אוטומטיים.	Disable Updates (חסום עדכונים)

הרשאות היישום

ההרשאות מחולקות לקבוצות. ניתן לתת כל קבוצת הרשאות בנפרד. ניתן לשנות את מצב קבוצת הרשאות בכל עת כאשר לא נוהגים, באמצעות תפריט ההגדרות.

כשמפעילים יישום באמצעות SYNC, המערכת עשויה לבקש ממך לספק הרשאות מסוימות, לדוגמה:

- לאפשר לרכב לספק ליישום נתוני רכב, בין השאר: מפלס דלק, צריכת דלק, מהירות מנוע, מידת מתח המצבר, מד מרחק, מספר זיהוי הרכב, טמפרטורה חיצונית, מצב מערכת ההילוכים, לחץ אוויר בצמיגים, טמפרטורת הסביבה, תאריך ושעה.
- לאפשר לרכב לספק מידע על מאפייני הנהיגה, בין השאר: MyKey, מצב חגורת הבטיחות, מהירויות מנוע, אירועי בלימה, מתג דוושת הבלמים, האצה, מיקום דוושת ההאצה, מתג דוושת המצמד, אורך הנסיעה, עלות נסיעה, אחוז זמן פעולת המנוע, ואחוז זמן הנסיעה מהמהירות.

אשר שהתקן ה-USB פורמט כהלכה ושהוא עומד בדרישות המפרט שלהלן:

- USB 2.0.
 - פורמט הקובץ חייב להיות FAT16/32.
 - זרם ההזנה אינו עולה על 500 מיליאמפר.
- הערה:** קובץ בפורמט NTFS אינו נתמך.

הפורמט של קבצי השמע על התקן ה-USB חייב להיות:

- MP3.
- WMA שאינו מוגן DRM.
- WAV.
- AAC.

חיבור גגן המדיה ליציאת USB

הערה: אם לגגן המדיה יש מתג הפעלה, ודא שהגגן מופעל.

כדי להתחבר באמצעות פקודות קוליות

1. חבר את ההתקן ליציאת USB של הרכב.
2. לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור:

• לאפשר לרכב לספק מידע מיקום, כולל: GPS ומהירות.

• לאפשר ליישום לשלוח הודעות דחיפה באמצעות התצוגה ויכולות הקול של הרכב בעת פעולה ברקע.

הערה: תצטרך לספק הרשאות רק בפעם הראשונה שבה תשתמש ביישום עם SYNC.

הערה: אנו לא אחראיים או נושאים בחבות ביחס לכל נזק או אבדן פרטיות הנובעים מהשימוש ביישום, או הפצה של נתוני רכב שאישרת לנו לספק ליישום.

שימוש ב-SYNC™ – גגן המדיה שלך

ניתן לגשת למוזיקה שלך ולהשמיע אותה מנגן המדיה דרך מערכת הרמקולים של הרכב שלך באמצעות תפריטי המדיה של המערכת ופקודות הקול. ניתן למיין ולהשמיע את המוזיקה לפי קטגוריות ספציפיות, כגון אמנים או אלבומים.

SYNC מסוגלת להתחבר לכמעט כל גגן מדיה כולל: iPod®, Zune™, ולהשמיע מנגנים רוב כונני SYNC. USB גם תומכת במבני שמע כגון MP3, WMA, WAV ו-ACC.

תיאור ופעולה	פקודה קולית
כעת תוכל להשמיע מוזיקה על-ידי אמירת הפקודה הקולית המתאימה. עיין בפקודות הקוליות של המדיה.	"(USB [stick] iPod MP3 [player]) USB [החסן] iPod [נגן] MP3"

2. לחץ על לחצן **AUX** עד שהודעת האתחול מופיעה בפינה השמאלית העליונה של הצג.

כדי להתחבר באמצעות תפריט המערכת

1. חבר את ההתקן ליציאת USB של הרכב.

תיאור ופעולה	הודעה
בהתאם למספר קובצי המדיה בהתקן המחובר, הודעה על עריכת אינדקס עשויה להיות מוצגת בצג. לאחר השלמת הפעולה, המסך יחזור לתפריט Playback (הפעלה).	Browse USB (עיון ב-USB)

בחר מבין האפשרויות הבאות:

הודעה
Play all (הפעל הכל)
Playlists (רשימות השמעה)
Songs (שירים)
Artists (אמנים)
Albums (אלבומים)
Genres (ז'אנרים)
Browse USB (עיון ב-USB)
Reset USB (איפוס USB)
Exit (יציאה)

פקודות קוליות של המדיה

לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור:



מה מושמע כעת?

בזמן כלשהו במהלך ההשמעה, תוכל ללחוץ על לחצן הקול ולשאול את המערכת מה מושמע כעת. המערכת תקריא את תגיות הפרטים (אם מכילות פרטים) של הרצועה המושמעת.

תיאור ופעולה	פקודה קולית
כעת תוכל להשמיע מוזיקה על-ידי אמירת הפקודה הקולית המתאימה. עיין בפקודות הקוליות של המדיה.	"(USB [stick] iPod MP3 [player]) [החסן] USB (MP3 [נגן] iPod

תוכל להגיד כל אחת מבין הפקודות הקוליות המופיעות בתוך סוגריים פתוחות או סגורות המופרדות על-ידי |. לדוגמה, כאשר מופיע (what's | what is) תוכל להגיד what is | what's.

אתה חייב להגיד כל אחת מבין הפקודות הקוליות המופיעות מחוץ לסוגריים פתוחות או סגורות. לדוגמה, כאשר מופיע (what's | what is) playing, אתה חייב להגיד (what's or what is) playing who plays this.

פקודה קולית
(browse search show) playlist (עיין חיפוש הצגה) רשימת השמעה
(browse search show) all (album albums) (עיין חיפוש הצגה) כל (אלבום אלבומים)
(browse search show) all (artist artists) (עיין חיפוש הצגה) כל (אמן אמנים)
(browse search show) all (genre genres) (עיין חיפוש הצגה) כל (ז'אנר ז'אנרים)
(browse search show) all (playlist playlists) (עיין חיפוש הצגה) כל (רשימת השמעה רשימות השמעה)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks) (עיין חיפוש הצגה) כל (שיר שירים כותר כותרים קובץ קבצים רצועה רצועות)
shuffle [all] [on] השמעה אקראית מפצ
shuffle off השמעה אקראית (ביטול מצב השמעה אקראית)
[play] (similar music more like this) (נגן) (מוזיקה דומה עוד מסוג זה)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this (who's who is) playing (what's what is) this)

* פקודה קולית זו אינה זמינה לפני השלמת האינדקס.

ולאחר מכן בחר מבין האפשרויות הבאות:

פקודה קולית
play (השמע)
pause (הפסק)
* "Play album <name>" (השמע אלבום <שם>)
Play all (השמע הכל)
* play [artist] (השמע אמן <שם>)
* play [genre] (השמע [ז'אנר])
"[Play] next track" (השמע רצועה הבאה)
* "play [playlist]" (השמע [רשימת השמעה])
"[Play] Previous track" (השמע רצועה הקודמת)
* play [song track title file] השמע [שיר ערוץ כותר קובץ]
repeat off (ביטול מצב השמעה חוזרת)
repeat one [on] (הפעלת מצב השמעה חוזרת)
(browse search show) album (עיין חיפוש הצגה) אלבום
(browse search show) artist (עיין חיפוש הצגה) אמן
(browse search show) genre (עיין חיפוש הצגה) ז'אנר

מדריך פעולות קוליות

תיאור ופעולה	פקודה קולית
המערכת מחפשת את כל הנתונים מהמוזיקה המאורגנת באינדקס ואם זמין, משמיעה את סוג המוזיקה הנבחר.	(browse search show) genre (עיון חיפוש {הצגה} ז'אנר)
המערכת מכינה רשימת השמעה ואחרי כן משמיעה מוזיקה דומה למה שמושמע מיציאת USB באמצעות מידע נתונים המאורגן באינדקס.	[play] (similar music more like this) (השמע) [מוזיקה דומה דומה לזה]
המערכת מחפשת אמן, רצועה או אלבום מסוימים מתוך המוזיקה המאורגנת באינדקס דרך יציאת USB.	(browse search show) artist (עיון חיפוש הצגה) אמן)
המערכת מחפשת אמן, רצועה או אלבום מסוימים מתוך המוזיקה המאורגנת באינדקס דרך יציאת USB.	(browse search show) album (עיון חיפוש הצגה) אלבום)

כדי להפעיל את שמע Bluetooth, השתמש בלחצן AUX או Source או לחץ על לחצן הקול וכאשר תתבקש אמור:

המערכת מסוגלת גם להשמיע מוזיקה מהטלפון הנייד דרך Bluetooth.

תיאור ופעולה	פקודה קולית
	Bluetooth audio (שמע Bluetooth)

ולאחר מכן את אחת מהפקודות הבאות:

תיאור ופעולה	פקודה קולית
	pause (הפסק)
	play (השמע)
	[play] next track (השמע [רצועה הבאה])
	[play] previous track (השמע [רצועה קודמת])

לחץ על **AUX** כדי לבחור השמעה מ-USB.

מאפייני תפריט המדיה

תפריט המדיה מאפשר לך לבחור כיצד להשמיע את המוזיקה שלך (לפי אמן, ז'אנר, השמעה בסדר אקראי, חזרה וכולי) וכיצד למצוא מוזיקה דומה או לאפס את האינדקס בהתקני USB שלך.

תיאור ופעולה	הודעה
כניסה לתפריט המדיה.	Options (אפשרויות)

ולאחר מכן בחר אחת מהאפשרויות הבאות:

תיאור ופעולה	הודעה
לבחור להשמיע את המוזיקה בסדר אקראי או לחזור עליה. לאחר הפעלת בחירות אלה, הן יישארו בתוקף עד שתפסיק אותן.	Shuffle (השמעת רשימת השמעה בסדר אקראי)
לבחור להשמיע את המוזיקה בסדר אקראי או לחזור עליה. לאחר הפעלת בחירות אלה, הן יישארו בתוקף עד שתפסיק אותן.	Repeat track (חזרה על רצועה)
תוכל להשמיע סוגי מוזיקה דומים לרשימת ההשמעה הנוכחית מיציאת USB שלך. המערכת תיצור כעת רשימה חדשה של רצועות דומות ותחל בהשמעה. לכל רצועה חייבים להיות תוויות metadata מאוכלסות עבור מאפיין זה. בהתקני השמעה מסוימים, אם תוויות metadata אינן מאוכלסות, הרצועות לא יהיו זמינות לזיהוי קולי, תפריט ההשמעה או המוזיקה הדומה. אולם, אם תכניס את הרצועות האלה להתקן ההשמעה במצב התקן אחסון מסיבי, הם יהיו זמינים לזיהוי קולי, עיון בתפריט ההשמעה או אופציה זו. תוויות metadata שאינן מאוכלסות ימולאו במילה "unknown".	Similar music (מוזיקה דומה)
לאפס את אינדקס USB. לאחר השלמת האינדקס החדש, תוכל לבחור להשמיע מתוך ספריית שירי USB.	Reset SYNC USB

2. לחץ על **AUX** כדי לבחור את השמעה דרך USB.

גישה לספריית שירי USB

1. חבר את ההתקן שלך ליציאת USB של הרכב.

תיאור ופעולה	הודעה
תפריט זה מאפשר לך לבחור ולהשמיע את קובצי המדיה לפי אמן, ז'אנר, רשימת השמעה ורצועה או אפילו לעיון בתוכן התקן USB.	Browse USB (עיון ב-USB)

אם אין קובצי מדיה לגישה, הצג יציג כי אין מדיה. אם קיימים קובצי מדיה, תוכל לגלול בין האפשרויות הבאות ולבחור:

תיאור ופעולה	הודעה
להשמיע את כל קובצי המדיה באינדקס מהתקן ההשמעה בזה אחר זה בסדר מספרי. לחץ על OK כדי לבחור. כותרת הרצועה הראשונה מופיעה בצג.	Play all (השמע הכל)
לגשת לרשימות ההשמעה שלך (ממבנים כגון ASX, M3U, WPL או MTP)*. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לבחור את רשימת ההשמעה הרצויה ולחץ על OK .	Playlists (רשימות השמעה)
לחפש ולהשמיע רצועה מסוימת הנמצאת ברשימת האינדקס*. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לבחור את הרצועה הרצויה ולחץ על OK .	Songs (שירים)
למיין את קובצי המדיה באינדקס לפי אמן. לאחר הבחירה, המערכת תציג ואחרי כן תשמיע את כל האמנים והרצועות בסדר אלפביתי. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לבחור את האמן הרצוי ולחץ על OK .	Artists (אמנים)
למיין את קובצי המדיה באינדקס לפי אלבום*. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לבחור את האלבום הרצוי ולחץ על OK .	Albums (אלבומים)
למיין את קובצי המדיה באינדקס לפי ז'אנר*. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לבחור את הז'אנר הרצוי ולחץ על OK .	Genres (ז'אנרים)

תוכל	כאשר תבחר
עיין בכל קובצי המדיה הנתמכים בנגן המדיה המחובר ליציאת USB. תוכל לבחור להציג רק קובצי מדיה התואמים ל-SYNC, והקבצים האחרים בהתקן לא יוצגו. 1. לחץ על OK כדי לבחור. 2. גלול כדי לעיין בקובצי המדיה באינדקס של ההתקן ולחץ על OK .	Browse USB (עיין ב-USB)
לאפס את אינדקס USB. לאחר השלמת האינדקס החדש, תוכל לבחור להשמיע מתוך ספריית שירי USB.	Reset USB (אפס USB)

* ניתן להשתמש בלחצנים בתחתית צג השמע כדי לקפוץ במהירות לקטגוריה אלפביתית מסוימת. תוכל גם להשמש באותיות בלוח המקשים המספרי כדי לקפוץ ברשימה.

פתרון בעיות ב-SYNC

מערכת SYNC שלך היא קלה לשימוש. אולם, אם יתעוררו שאלות, עיין בטבלאות הבאות.

הגדרות התקני Bluetooth ומערכת

ניתן לגשת לתפריטים אלה באמצעות צג השמע. עיין בנושא "שימוש ב-SYNC™ עם הטלפון שלך" (עמוד 263).

בעיות בטלפון נייד		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
עיין במדריך הטלפון הנייד למידע על כוונון השמע.	הגדרות בקרת השמע של הטלפון הנייד עשויות להשפיע על ביצועי SYNC.	רעש רקע רב במהלך שיחה
נסה לכבות את הטלפון הנייד, לאפס אותו או להסיר את הסוללה ונסה שוב.	תקלה אפשרית בטלפון הנייד.	במהלך שיחה, אני יכול לשמוע את הצד השני אבל הוא לא יכול לשמוע אותי
ודא שהמיקרופון של SYNC אינו במצב מופסק.	זהו מאפיין התלוי בטלפון הנייד.	SYNC אינו מסוגל להוריד את ספר הטלפונים שלי

(אם קיימת) SYNC™

נסה לכבות את הטלפון הנייד, לאפס אותו או להסיר את הסוללה ונסה שוב.	תקלה אפשרית בטלפון הנייד.	SYNC אינו מסוגל להוריד את ספר הטלפונים שלי
נסה להעביר את אנשי הקשר שלך אל SYNC על-ידי בחירת אפשרות ההוספה.		
הטלפון הנייד חייב להיות מופעל וגם ההורדה האוטומטית של ספר הטלפון ב-SYNC חייבת להיות מופעלת.		
נסה להעביר את אנשי הקשר שלך אל SYNC על-ידי בחירת אפשרות ההוספה.	מגבלות ביכולות של הטלפון הנייד.	המערכת מציגה "Phonebook downloaded" אצל ספר הטלפונים שלי ב-SYNC ריק או חסרים בו אנשי קשר
אם אנשי הקשר החסרים מאוחסנים בכרטיס SIM, נסה להעביר אותם לזיכרון הטלפון הנייד.		
הסר תמונות או סוגי צלצול מיוחדים המקושרים לאיש הקשר החסר.		
הטלפון הנייד חייב להיות מופעל וגם ההורדה האוטומטית של ספר הטלפון ב-SYNC חייבת להיות מופעלת.		
בדוק את תאימות הטלפון הנייד.	זהו מאפיין התלוי בטלפון הנייד.	אני נתקל בבעיות בחיבור הטלפון הנייד אל SYNC
נסה לכבות את הטלפון הנייד, לאפס אותו או להסיר את הסוללה ונסה שוב.	תקלה אפשרית בטלפון הנייד.	
נסה למחוק את המכשיר שלך מ-SYNC ולמחוק את SYNC מהמכשיר שלך, ונסה שוב.		
בדוק תמיד את הגדרות האבטחה ואת הגדרות האישור האוטומטי ביחס לחיבור Bluetooth של SYNC בטלפון הנייד שלך.		
עדכן את קושחת הטלפון הנייד.		
הפסק את אפשרות ההורדה האוטומטית.		
בדוק את תאימות הטלפון הנייד.	זהו מאפיין התלוי בטלפון הנייד.	הודעות הטקסט אינן פועלות ב-SYNC
נסה לכבות את הטלפון הנייד, לאפס אותו או להסיר את הסוללה ונסה שוב.	תקלה אפשרית בטלפון הנייד.	

<ul style="list-style-type: none"> • עבור לתפריט Settings (הגדרות) של הטלפון הנייד. • עבור לתפריט Bluetooth. • ודא שמצב החיבור מציג Not Connected (אינו מחובר). • לחץ על העיגול הכחול שלצד התפריט הבא. • הפעל את Show Notifications (הצג הודעות). • הפעל את Sync Contacts (סנכרון אנשי קשר). <p>מכשיר iPhone מוגדר כעת להפנות הודעות טקסט אל SYNC. חזור על שלבים אלה עבור כל כלי רכב Sync אחר אליו תתחבר. מכשיר iPhone יפנה הודעות טקסט אל SYNC רק אם הנעילה שלו משוחררת. iPhone אינו תומך במענה להודעות טקסט מופנות דרך SYNC. אין תמיכה בהודעות מאת WhatsApp ו-Facebook Messenger-I.</p>	<p>iPhone</p>	<p>הודעות טקסט אינן פועלות ב-SYNC</p>
<p>הטלפון הנייד חייב לתמוך בהורדת הודעות טקסט דרך Bluetooth כדי לתמוך בהודעות טקסט נכנסות.</p>	<p>זהו מאפיין התלוי בטלפון הנייד.</p>	<p>הקראה של הודעות טקסט בקול אינה פועלת בטלפון הנייד שלי</p>
<p>גש לתפריט הודעות הטקסט של SYNC כדי לבדוק האם מאפיין זה נתמך בטלפון הנייד. לחץ על הלחצן PHONE (טלפון) וגלול ובחר את האפשרות של הודעות טקסט ולחץ על OK.</p>		
<p>מכיוון שקיימים הבדלים בין הטלפונים הניידים השונים, עיין במדריך הטלפון הנייד שלך. למעשה, יכולים להיות הבדלים בין טלפונים ניידים עקב מותג, דגם, ספק שירות וגרסת תוכנה.</p>	<p>זוהי מגבלה של הטלפון הנייד.</p>	

בעיות USB ומדיה		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
נסה לכבות את המכשיר, לאפס אותו או להסיר את הסוללה ונסה שוב.	תקלה אפשרית במכשיר	אני נתקל בבעיות בחיבור המכשיר
ודא שאתה משתמש בכבל שסיפק היצרן.		
ודא שכבל USB מחובר להתקן וליציאת USB של הרכב.		
ודא שבהתקן אין תוכנה בעלת התקנה אוטומטית או הגדרות אבטחה פעילות.		
ודא שלא השארת את המכשיר ברכב כאשר הטמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד.	זוהי מגבלה של המכשיר.	SYNC אינה מזהה את המכשיר שלי כשאני מתניע את הרכב
ודא שהמכשיר מחובר אל SYNC וכי לחצת על לחצן ההפעלה במכשיר.	זהו מאפיין התלוי במכשיר.	אין הזרמה של שמע Bluetooth
	המכשיר אינו מחובר.	
ודא שכל פרטי השיר מאוכלסים במידע.	ייתכן שקובצי המוזיקה אינם מכילים את מידע האמן, כותר השיר, האלבום או הז'אנר הנכון.	SYNC אינה מזהה את המוזיקה הקיימת במכשיר שלי
נסה להחליף את הקובץ הפגום בגרסה חדשה.	הקובץ עשוי להיות פגום.	
מכשירים מסוימים דורשים שינוי של הגדרות USB מאחסון מסיבי לסיווג פרוטוקול של העברת מדיה.	השיר מוגן בזכויות יוצרים שאינם מאפשרים את השמעתו.	

בעיות USB ומדיה		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
ממסך 'מושמע כעת' של מכשיר iPhone או iPod Touch, בחר את סמל השמעת שידורים מהתקן השמע בתחתית מסך iPhone או iPod Touch.	זוהי מגבלה של המכשיר.	כאשר מכשיר iPhone או iPod Touch מחוברים דרך USB ושמע Bluetooth בו-זמנית, לעתים אני לא שומע כלום
כדי להאזין למכשיר iPhone או iPod Touch דרך שמע Bluetooth, בחר את SYNC.		
כדי להאזין למכשיר iPhone או iPod Touch דרך USB, בחר את Dock Connector.		

בעיות בפקודות קוליות		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
עיין בפקודות הקוליות של הטלפון הנייד ובפקודות הקוליות של המדיה בתחילת הסעיפים המתאימים.	ייתכן שאתה משתמש בפקודות קוליות שגויות.	SYNC אינה מבינה מה אני אומר
הסתכל בצג השמע במהלך סבב קולי פעיל ותמצא שם רשימה של פקודות קוליות.		
המיקרופון של המערכת נמצא על המראה הפנימית או בחיפוי העילי שמעל לשמשה הקדמית.	ייתכן שאתה מדבר מוקדם מדי או בזמן הלא נכון.	

בעיות בפקודות קוליות		
בעיה	סיבה אפשרית	פתרון אפשרי
SYNC אינה מבינה שם של שיר או אמן	ייתכן שאתה משתמש בפקודות קוליות שגויות.	עיין בפקודות הקוליות של המדיה בתחילת סעיף המדיה.
	ייתכן שאינך אומר את השם בדיוק כפי שהוא נשמר.	אמור את שם האיש או האמן בדיוק כפי שהוא נשמר. אם תאמר "Play Artist Prince" (השמע את האמן פרינס), המערכת לא תשמיע שירים של Prince and the New Power Generation.
		ודא שאתה אומר את הכותר המלא, כגון "California remix featuring Jennifer Nettles".
SYNC אינה מבינה או מתקשרת לאיש הקשר הלא נכון כאשר אני רוצה לחייג שיחה	ייתכן שהמערכת אינה קוראת את השם בדרך בה אתה קורא אותו.	אם השירים נשמרים באותיות גדולות, חובה לאיית אותם. השם LOLA דורש ממך לומר "L-O-L-A".
	ייתכן שאתה משתמש בפקודות קוליות שגויות.	אל תשתמש בתווים מיוחדים בכותר מכיוון שהמערכת אינה מזהה אותם.
		עיין בפקודות הקוליות של הטלפון הנייד בתחילת סעיף הטלפון הנייד.
ייתכן שאינך אומר את השם בדיוק כפי שהוא נשמר.	ייתכן שאינך אומר את השם בדיוק כפי שהוא נשמר.	תוכל להשתמש גם ברשימת ההצעות של הטלפון הנייד והמדיה כדי לקבל רשימה של הצעות אפשרויות כאשר המערכת אינה מבינה אותך. עיין בנושא "שימוש בדיהוי קולי" (עמוד 260).
		ודא שאתה אומר את השם בדיוק כפי שהוא נשמר. לדוגמה, אם איש הקשר נשמר כ-"Joe Wilson", אמור "Call Joe Wilson".
		המערכת פועלת בצורה טובה יותר אם תשמור שמות מלאים, כגון "Joe Wilson" במקום "Joe".
ייתכן שאנשי הקשר בספר הטלפונים שלך עשויים להיות קצרים מאוד או שהם מכילים תווים מיוחדים.	ייתכן שאנשי הקשר בספר הטלפונים שמורים באותיות גדולות.	אל תשתמש בתווים מיוחדים כגון 123 או ICE מכיוון שהמערכת אינה מזהה אותם.
		אם אנשי קשר נשמרים באותיות גדולות, תצטרך לאיית אותם. JAKE ידרוש ממך לומר "J-A-K-E".

בעיות בפקודות קוליות		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
<p>SYNC מיישמת את כללי ההגייה הפונטית של השפה הנבחרת עבור שמות אנשי קשר השמורים הטלפון הנייד.</p> <p>עצה טובה: תוכל לבחור את איש הקשר באופן ידני. לחץ על PHONE כדי לבחור את האפשרות לספר טלפונים ובחר את שם איש הקשר. לחץ על אפשרות המקש המתוכנת. SYNC תקריא לך את שם איש הקשר, ותוכל להבין לאיזה הגייה המערכת מצפה.</p>	<p>ייתכן שאתה אומר את השמות הזרים כשאתה משתמש בשפה הנבחרת עבור SYNC.</p>	<p>מערכת הבקרה הקולית של SYNC מתקשה בזיהוי שמות זרים המאוחסנים בטלפון הנייד שלי</p>
<p>SYNC מיישמת את כללי ההגייה הפונטית של השפה הנבחרת עבור שמות השמורים בנגן המדיה או בהתקן USB. היא מסוגלת לקבל חריגות מסוימות עבור שמות אמנים פופולריים מאוד (לדוגמה, U2) כך שתוכל להשתמש בהגייה האנגלית של שמות אמנים אלה.</p>	<p>ייתכן שאתה אומר את השמות הזרים כשאתה משתמש בשפה הנבחרת עבור SYNC.</p>	<p>מערכת SYNC מתקשה בזיהוי רצועות, אמנים, אלבומים, ז'אנרים ורשימות השמעה בשפות זרות הנמצאים בנגן המדיה או התקן USB שלי</p>
<p>SYNC משתמשת בקול הנוצר באופן סינתטי ולא בקול אנשי מוקלט מראש. SYNC מציעה מספר מאפייני בקרת קול חדשים במגוון רחב של שפות.</p>	<p>SYNC משתמשת בטכנולוגיית טקסט לדיבור.</p>	<p>המנחים הקוליים נוצרים באופן אלקטרוני וההגיה של מילים מסוימות כנראה אינה מדויקת לשפה שלי</p>
<p>חיוג שם איש קשר ישירות מספר הטלפונים ללא צורך בהקלטה מראש (לדוגמה, "Call John Smith" או בחירת רצועה, אמן, אלבום, ז'אנר, או רשימת השמעה ישירות מנגן המדיה (לדוגמה, "Play artist Madonna").</p>		
<p>SYNC מציעה יכולות מעל ומעבר למערכות הקודמות. חיוג שם איש קשר ישירות מספר הטלפונים ללא צורך בהקלטה מראש (לדוגמה, "Call John Smith" או בחירת רצועה, אמן, אלבום, ז'אנר, או רשימת השמעה ישירות מנגן המדיה (לדוגמה, "Play artist Madonna").</p>	<p>המוקד של SYNC הוא לשלוח בהתקנים הניידים שלך ובתוכן המאוחסן בהם.</p>	<p>מערכת הבקרה הקולית הקודמת שלי ל-Bluetooth אפשרה לי לשלוח במערכות הרדיו, בתקליטור ובקרת האקלים. מדוע אני לא יכול לשלוח בהם SYNC-ב</p>

כללי		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
<p>SYNC תומכת רק בארבע שפות במודול יחיד לתצוגת טקסט, בקרה קולית ומנחים קוליים. ארבע השפות בכל חבילה נבחרות בהתבסס על השפות הפופולריות ביותר במדינה בה נמכר הרכב. אם השפה הנבחרת אינה זמינה, SYNC תישאר בשפה הפעילה הנוכחית.</p>	<p>במכלול המכשירים ובצג מערכת המידע ובידור נבחרה שפה בה SYNC אינה תומכת.</p>	<p>השפה הנחברת במכלול המכשירים ובצג מערכת המידע ובידור אינה תואמת לשפת SYNC (טלפון, USB, שמע Bluetooth, בקרה קולית ומנחים קוליים)</p>
<p>SYNC מציעה מספר מאפייני בקרה קולית חדשים למגוון שפות רחב. חיוג שם איש קשר ישירות מספר הטלפונים ללא צורך בהקלטה מראש (לדוגמה, "Call John Smith" או בחירת רצועה, אמן, אלבום, ז'אנר, או רשימת השמעה ישירות מנגן המדיה (לדוגמה, "Play artist" (Madona)).</p>		
<p>ודא שחיברת טלפון חכם תואם; טלפון Android בגרסה OS 2.3 ומעלה או iPhone 3GS וז'אנר, או רשימת השמעה ישירות מנגן המדיה (לדוגמה, "Play artist" (Madona)).</p>	<p>לא מחובר טלפון בעל יכולת AppLink אל SYNC.</p>	<p>יישומי AppLink Mobile: כאשר אני בוחר את "Find New Apps" (מצא יישומים חדשים), SYNC אינו מאתר יישומים כלשהם</p>
<p>ודא שהורדת והתקנת את הגרסה העדכנית של היישום מחנות היישומים של הטלפון שלך. ודא שהיישום פועל בטלפון שלך. יישומים מסוימים דורשים רישום או התחברות של היישום בטלפון לפני שתוכל להשתמש בהם ב-AppLink. בנוסף, לחלק מהם עשויה להיות הגדרת "Ford SYNC", ולכן בדוק את תפריט ההגדרות של הטלפון.</p>	<p>יישומים מאופשרי-AppLink אינם מותקנים ופועלים בהתקן שלך.</p>	<p>הטלפון שלי מחובר, אך אני עדיין לא מצליח לאתר יישומים כלשהם</p>

בעיות AppLink		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
<p>סגירה והפעלה מחדש של היישומים עשויה לסייע ל-SYNC לאתר את היישום אם אינך יכול לאתר אותו מתוך הרכב. בהתקן Android, אם ליישום יש אפשרות 'Exit' (יציאה) או 'Quit' (צא), בחר אותה והפעל מחדש את היישום. אם אין ביישום אפשרות כזו, תוכל גם לבצע 'סגירה מאולצת' של היישום על-ידי מעבר לתפריט ההגדרות של הטלפון, בחירת 'Apps', איתור היישום הרצוי ובחירת 'Force stop' (עצירה מאולצת). אל תשכח להפעיל אחרי כן את היישום מחדש, ובחר את "Find New Apps" (מצא יישומים חדשים) ב-SYNC.</p>	<p>לעתים, יישומים לא סוגרים ופותחים מחדש בצורה תקינה את החיבור שלהם אל SYNC, לדוגמה, במעבר במחזורי התנעה.</p>	<p>הטלפון שלי מחובר, היישום או היישומים שלי פועלים אך אני עדיין לא מצליח לאתר את היישומים שלי</p>
<p>במכשיר iPhone בגרסה iOS7+, כדי לאכוף סגירת יישום, הקש פעמיים על לחצן הבית והחלק כלפי מעלה ביישום כדי לסגור אותו. הקש שוב על לחצן הבית ובחר את היישום כדי להפעיל אותו שוב. לאחר מספר שניות, היישום צריך להופיע בתפריט Mobile Apps (יישומים ניידים) של SYNC.</p>		

בעיות AppLink		
פתרון אפשרי	סיבה אפשרית	בעיה
אפס את bluetooth בטלפון שלך על-ידי הפסקה והפעלה מחדש של Bluetooth. אם אתה נמצא ברכב, SYNC אמורה להתחבר מחדש באופן אוטומטי לטלפון שלך אם תלחץ על הלחצן "Phone".	קיימת בעיית bluetooth בגרסאות ישנות מסוימות של מערכת ההפעלה Android, שעשויה לגרום למצב בו יישומים שאותרו בכלי הרכב הקודם לא יאותרו שוב אם לא הפסקת את Bluetooth.	טלפון Android שלי מחובר, היישום או היישומים שלי פועלים, הפעלתי אותם מחדש אך אני עדיין לא מצליח לאתר את יישומים כלשהם
נתק את כבל USB מהטלפון, המתן רגע וחבר את כבל USB לטלפון. לאחר מספר שניות, היישום צריך להופיע בתפריט Mobile Apps (יישומים ניידים) של SYNC. אחרת, בצע 'סגירה מאולצת' של היישום והפעל אותו מחדש.	ייתכן שיש לאפס את חיבור USB אל SYNC.	טלפון iPhone שלי מחובר, היישום שלי פועל, הפעלתי מחדש את היישום אך אני עדיין לא מצליח לאתר אותו ב-SYNC
נסה להגביר את עצמת הקול של bluetooth בהתקן באמצעות לחצני בקרת עצמת הקול של ההתקן הנמצאים בדרך כלל בצד ההתקן.	ייתכן שעצמת הקול של Bluetooth בטלפון נמוכה.	יש לי טלפון Android, איתרתי והפעלתי את יישום המדיה שלי ב-SYNC אך אין קול או עצמת הקול נמוכה מאוד
בצע 'סגירה מאולצת' של היישומים או הסר התקנה של יישומים שאינך רוצה כי SYNC תאתר. אם ליישום יש הגדרת "Ford SYNC", השבת את ההגדרה בתפריט ההגדרות של היישום בטלפון.	לחלק מהתקני Android , יש מספר מוגבל של יציאות Bluetooth אליהם היישומים יכולים להתחבר. אם יש לך מספר יישומי AppLink הפועלים בטלפון הגדול יותר ממספר יציאות bluetooth, לא תראה את כל היישומים בתפריט Mobile Apps (יישומים ניידים) של SYNC.	אני מצליח לראות רק חלק מיישומי AppLink הפועלים בטלפון שלי מוצגים בתפריט Mobile Apps (יישומים ניידים) של SYNC

אזהרות

מותר להתקין במכוניתך כל פריט ציוד המהווה משדר בתדר רדיו (RF), (כמו למשל טלפון סלולרי, משדר רדיו של חובבים וכו') בתנאי שהוא עומד בכל הפרמטרים המוצגים בטבלה שלהלן. לא קיימים כל הנחיות או תנאים מיוחדים להתקנת ציוד מסוג זה או לשימוש בו.



אל תתקין כל משדר/מקלט, מיקרופונים, רמקולים או כל פריט אחר במסלול ההתנפחות של כריות האוויר.



אל תצמיד כבלי אנטנה לחיווט המקורי של המכונית, לצינורות דלק או לצינורות הבלמים.



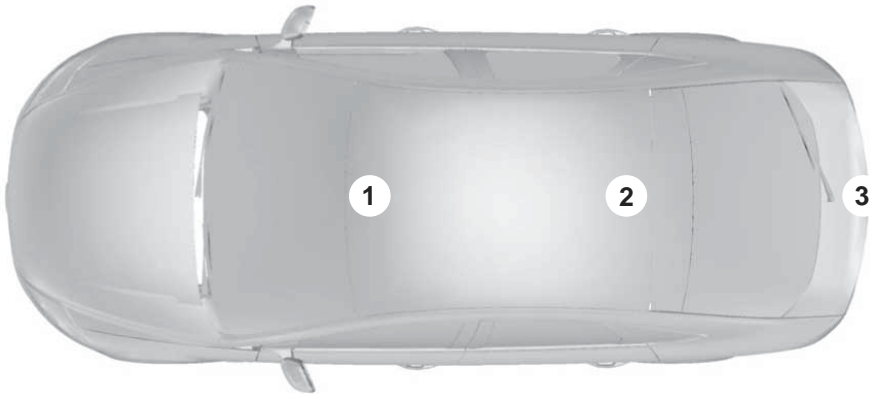
הקפד לוודא שהאנטנה וכבלי המתח יהיו במרחק של 10 ס"מ לפחות מכל מודול אלקטרוני או ממנגנוני ההפעלה של כריות האוויר.



תאימות אלקטרומגנטית

אזהרה

מכוניתך נבחנה ואושרה על-פי תקנת הקהילייה האירופית הישימה לתאימות אלקטרומגנטית (72/245/EEC, UN ECE Regulation 10 או תקנות ישימות אחרות). אתה אחראי לוודא שכל פריט ציוד שאתה מתקין במכונית יעמוד בכל דרישות החוק המקומי. הקפד שכל הציוד יותקן כהלכה על-ידי טכנאים מוסמכים.



נספחים

מיקומי האנטנה	הספק מוצא מרבי (ואט (הספק שיא RMS)	תחום התדרים MHz
3	50 W	1 – 30
1, 2	50 W	30 – 54
1, 2	50 W	68 – 87.5
1, 2	50 W	142 – 176
1, 2	50 W	380 – 512
1, 2	10 W	806 – 940
1, 2	10 W	1200 – 1400
1, 2	10 W	1710 – 1885
1, 2	10 W	1885 – 2025

הסכמי רישיון למשתמש סופי

SYNC® - הסכם רישיון למשתמש סופי (EULA)

• רכשת התקן ("התקן") הכולל תוכנה לה נרכש רישיון על-ידי חברת FORD MOTOR COMPANY מחברה המשויכת לחברת Microsoft Corporation ("MS"). מוצרי תוכנה מותקנים אלה שמקורם ב-MS, כמו גם המדיה, החומרים המודפסים והתייעוד המקוון או האלקטרוני השייכים אליהם ("תוכנת MS") מוגנים על-ידי חוקי קניין רוחני ואמנות קניין רוחני בינלאומיים. תוכנת MS נמסרת ברישיון ואינה נמכרת. כל הזכויות שמורות.

הערה: אחרי התקנת משדר RF, בדוק קיום הפרעות כלשהן לכל הציוד החשמלי במכונית וממנו, הן במצב כוננות והן במצב שידור.

בדוק את כל הציוד החשמלי:

- כשמערכת ההצתה במצב מחובר
- כשהמנוע פועל
- במהלך נסיעת מבחן במהירויות נסיעה שונות.

בדוק שהשדות האלקטרומגנטיים הנוצרים בתוך תא הנוסעים על-ידי המשדר שהותקן אינם חורגים ממגבלות החשיפה המותרת לבני אדם, כמוגדר בתקנות הישימות.

הענקת רישיון תוכנה: הסכם הרישיון למשתמש הסופי מעניק לך את הרישיון הבא:

- מותר לך להשתמש בתוכנה כפי שהיא מותקנת בהתקן וכפי שהיא מתממשקת עם מערכות ו/או שירותים המסופקים על ידי FORD MOTOR COMPANY או תוכנת צד שלישי וספקי שירותים.

תיאור של זכויות ומגבלות נוספות:

- **זיהוי דיבור:** אם התוכנה כוללת רכיב(י) זיהוי דיבור, עליך להבין כי זיהוי הדיבור הוא תהליך סטטיסטי ביסודו וכי שגיאות הזיהוי הן חלק בלתי-נמנע של התהליך. על FORD MOTOR COMPANY או ספקיה לא תחול כל חבות לנזקים כלשהם שעלולים להיגרם כתוצאה משגיאות בתהליך זיהוי הדיבור.

- **מגבלות על הנדסה הפוכה, הידור לאחור ואסמבלי לאחור:** אסור לך לבצע הנדסה לאחור, הידור לאחור ואסמבלי לאחור ולא להעתיק לאחור ואסמבלי לאחור של התוכנה, למעט ואך ורק במידה בה פעילות זו מותרת על-פי החוק הישים ללא קשר למגבלה זו.

- **מגבלות על הפצה, העתקה, שינוי ויצירת עבודות נגזרות:** אסור לך להפיץ את התוכנה, להעתיק אותה, לבצע שינויים בה או ליצור עבודות נגזרות המבוססות על התוכנה, למעט ואך ורק במידה ופעילות זו מותרת על-פי החוק הישים ללא קשר למגבלה זו.

- תוכנת MS עשויה להתממשק ו/או ליצור תקשורת, או עשויה לעבור שדרוג כדי להתממשק ו/או ליצור תקשורת עם תוכנות נוספות ו/או מערכות אחרות שמספקת FORD MOTOR COMPANY. התוכנות הנוספות והמערכות שמקורן ב-FORD MOTOR COMPANY, כמו גם המדיה, החומרים המודפסים והתיעוד המקוון או האלקטרוני השייכים אליהן ("תוכנת FORD") מוגנים על-ידי חוקי קניין רוחני ואמנות קניין רוחני בינלאומיים. תוכנת FORD נמסרת ברישיון ואינה נמכרת. כל הזכויות שמורות.

- תוכנת MS ו/או תוכנת FORD עשויה להתממשק ו/או ליצור תקשורת, או עשויה לעבור שדרוג כדי להתממשק ו/או ליצור תקשורת עם תוכנות נוספות ו/או מערכות אחרות שמספקים ספקי תוכנה מצד שלישי או ספקי שירותים. התוכנות הנוספות והמערכות שמקורן בחברת צד שלישי, כמו גם המדיה, החומרים המודפסים והתיעוד המקוון או האלקטרוני השייכים אליהן ("תוכנת צד שלישי") מוגנים על-ידי חוקי קניין רוחני ואמנות קניין רוחני בינלאומיים. תוכנת צד שלישי נמסרת ברישיון ואינה נמכרת. כל הזכויות שמורות.

- תוכנת MS, תוכנת FORD, ותוכנת צד שלישי מכונים כאן במאוגד ובנפרד בשם "תוכנה".

אם אינך מסכים לתנאי הסכם הרישיון למשתמש הסופי, אל תשתמש בהתקן או תעתיק את התוכנה. כל שימוש בתוכנה, כולל מבלי להיות מוגבל לכך, שימוש בהתקן, יהווה הסכמה מצדך להסכם רישיון זה (או לאישור הסכמה קודמת כלשהי).

פעולה זו אינה משפיעה על תוכן לא מוגן. כאשר ההתקן שלך מוריד רישיונות לתוכן מוגן, אתה מסכים כי Microsoft רשאית לכלול רשימת ביטולים יחד עם הרישיונות. בעלי התוכן עשויים לדרוש ממך לשדרג את התוכנה בהתקן לפני שתוכל לגשת לתוכן שלהם. אם תסרב לשדרוג, לא תוכל לגשת אל התוכן הדורש את השדרוג.

הסכמה לשימוש בנתונים: אתה מסכים כי MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם רשאים לאסוף מידע טכני הנאסף באופן כלשהו כחלק משירותי התמיכה במוצר הקשורה לתוכנה או לשירותים הקשורים, ולהשתמש במידע זה. כי MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם רשאים להשתמש במידע זה באופן בלעדי לשיפור המוצרים או לאספקת שירותים או טכנולוגיות מותאמים. כי MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם רשאים לחשוף מידע זה לאחרים, אך לא בצורה שתזהה אותך באופן אישי.

רכיבי שירותים מבוססי-אינטרנט: התוכנה עשויה לכלול רכיבים המאפשרים שירותים מסוימים מבוססי-אינטרנט ומסייעים לפעולתם. אתה מצהיר בזאת כי אתה מסכים לכך ש-MS, Microsoft Corporation, FORD

הסכם רישיון למשתמש סופי יחיד: תיעוד המשתמש הסופי של ההתקן והמערכות והשירותים הקשורים עשוי להכיל מספר הסכמי רישיון למשתמש סופי, כגון תרגומים שונים ו/או גרסאות מדיה שונות (לדוגמה, בתיעוד למשתמש ובתוכנה). אפילו אם תקבל מספר הסכמי רישיון למשתמש הסופי, אתה מקבל רישיון רק לעותק אחד (1) של התוכנה.

העברת התוכנה: אתה רשאי להעביר לצמיתות את זכויותיך לפי הסכם רישיון זה למשתמש הסופי רק כחלק מן המכירה או ההעברה של ההתקן, בתנאי שלא תשמור ברשותך כל עותק, תעביר את כל התוכנה (כולל כל חלקי הרכיבים, המדיה והחומרים המודפסים, שדרוגים כלשהם, ואם יש, גם מסמכי מקוריות) והמקבל מסכים לתנאי הסכם הרישיון למשתמש הסופי. אם התוכנה היא שדרוג, כל העברה חייבת לכלול את כל הגרסאות הקודמות של התוכנה.

סיום: ללא כל ויתור על זכויות אחרות כלשהן, FORD MOTOR COMPANY או MS רשאיות לסיים את הסכם הרישיון למשתמש הסופי אם לא תעמוד בתנאים ובהתניות של ההסכם.

עדכוני אבטחה/ניהול זכויות דיגיטלי: בעלי תוכן משתמשים בטכנולוגיית WMDRM הכלולה בהתקן שלך להגנה על הקניין הרוחני שלהם, כולל תוכן המוגן בזכויות יוצרים. חלקים בתוכנה שבהתקן שלך משתמשים בתוכנת WMDRM לגישה אל תוכן המוגן ב-WMDRM. אם תוכנת WMDRM תיכשל בהגנה על התוכן, בעלי התוכן עשויים לבקש מ-Microsoft לבטל את יכולת התוכנה להשתמש ב-WMDRM להפעלה או להעתקה של תוכן מוגן.

MS, FORD MOTOR COMPANY, הגורמים Microsoft Corporation, המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם שומרים לעצמם את הזכות להפסיק ללא כל חבות כל שירות מבוסס-אינטרנט המסופק לך או הזמין לך באמצעות השימוש בתוכנה.

• קישורים לאתרי צד-שלישי:

תוכנת MS עשויה לספק לך יכולת לקישור לאתרי צד שלישי באמצעות השימוש בתוכנה. אתרי צד שלישי אינם נמצאים בשליטת Microsoft Corporation, MS, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם. MS, Microsoft Corporation, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם לא יהיו אחראים (1) לתוכן של אתר צד שלישי כלשהו, לקישור כלשהו הנמצא באתר צד שלישי, או לשינויים ושדרוגים באתר צד שלישי, או (2) לשידורי אינטרנט או לצורה אחרת כלשהי של שידור המתקבל מאתר צד שלישי כלשהו. אם התוכנה מספקת קישורים לאתרי צד שלישי, קישורים אלה מסופקים לך כנוחות בלבד, ועצם הכללת הקישורים אינה מעידה על מתן של אישור כלשהו לאתר צד שלישי מטעם Microsoft Corporation, MS, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם.

• החובה לנהיגה זהירה: אתה

מצהיר בזאת שאתה מודע לחובתך לנהוג בזהירות ולהקדיש את תשומת לבך לנעשה בכביש. אתה מצהיר בזאת שאתה תקרא את הוראות ההפעלה של ההתקן ותציית להן, במיוחד בכל הקשור לבטיחות, וכן שתקבל על עצמך כל סיכון הקשור לשימוש בהתקן.

MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם רשאים לבדוק באופן אוטומטי את גרסת התוכנה ו/או הרכיבים בהם אתה משתמש ועשויים לספק שדרוגים או תוספות לתוכנה שעשויים להיות מועברים באופן אוטומטי להתקן.

• תוכנה/שירותים נוספים: התוכנה

עשויה להרשות ל-FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים, Microsoft Corporation, MS, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם לספק או להכין עדכוני תוכנה, תוספות, רכיבים תוספים או רכיבי שירותים מבוססי-אינטרנט של התוכנה לאחר התאריך בו קיבלת את העותק המקורי של התוכנה ("רכיבים תוספים").

אם FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי וספקי שירותים מספקים או מכינים עבורך רכיבים תוספים ולא יסור פקו תנאי הסכם רישיון למשתמש הסור פי נוספים יחד עם הרכיבים התוספים, אזי יחולו עליהם תנאי הסכם רישיון זה למשתמש הסופי.

אם Microsoft Corporation, MS, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם מכינים עבורך רכיבים תוספים, ולא יסופקו תנאי הסכם רישיון למשתמש הסופי נוספים, יחולו עליהם תנאי הסכם רישיון זה למשתמש הסופי, אך Microsoft Corporation, MS, הגורמים המשויכים אליהם ו/או הסוכנים הקשורים אליהם המספקים את הרכיבים התוספים הם שיהיו ספקי הרישיון של הרכיבים התוספים.

לגישה באמצעות התוכנה עשוי להיות מוגן בתנאי שימוש מתאימים הקשורים לשירות הספציפי. אם התוכנה מכילה תיעוד, המסופק באופן דיגיטלי בלבד, אתה רשאי להדפיס לעצמך עותק אחד של התיעוד האלקטרוני.

מגבלות ייצוא: אתה מכיר בכך שהתוכנה כפופה למגבלות הייצוא של ארה"ב והאיחוד האירופי. אתה מסכים לעמוד בכל החוקים הבינלאומיים והלאומיים הישמיים החלים על התוכנה, כולל תקנות מנהל הייצוא של ארה"ב, כמו גם מגבלות משתמש סופי, שימוש סופי ויעדים הנקבעים על ידי ממשל ארה"ב וממשלות אחרות. לקבלת מידע נוסף, עיין באתר <http://www.microsoft.com/exporting/>

סימני מסחר: הסכם הרישיון למשתמש הסופי אינו מעניק לך כל זכויות הנוגעות לסימני מסחר או סימני שירות של FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, חברות צד שלישי, הגורמים המשויכים אליהם וספקי שירותים.

תמיכת מוצרים: תמיכת המוצר לתוכנה אינה מסופקת על-ידי MS, חברה האם שלה Microsoft Corporation, או הגורמים המשויכים אליה או החברות הבנות שלה. לקבלת תמיכת מוצרים, עיין בהוראות FORD MOTOR COMPANY המסופקות בתיעוד ההתקן. אם יהיו לך שאלות כלשהן בנוגע להסכם הרישיון למשתמש הסופי, או אם תרצה ליצור קשר עם FORD MOTOR COMPANY מכל סיבה אחרת, השתמש בכתובת המסופקת בתיעוד ההתקן.

אין חבות לנזקים מסוימים: לבד מכפי שנאסר על-פי חוק, FORD MOTOR COMPANY, ספקי תוכנה או שירותים מצד שלישי, MS, MICROSOFT CORPORATION, והחברות המשויכות אליהם לא יישאו בחבות כלשהי עבור נזקים עקיפים,

מדיית שדרוג ושיקום: אם התוכנה מסופקת על-ידי FORD MOTOR COMPANY בנפרד מההתקן במדיה כגון שבב ROM, תקליטור CD או דרך הורדה מהאינטרנט או אמצעי אחר, היא מסומנת בתווית "For Upgrade Purposes Only" (למטרות שדרוג בלבד) או "For Recovery Purposes Only" (למטרות שיקום בלבד), תהיה רשאי להתקין עותק אחד (1) של התוכנה בהתקן כעותק תחליפי לתוכנה הקיימת, ותשתמש בו בהתאם להוראות הסכם הרישיון למשתמש הסופי, כולל כל תנאי הסכם רישיון הנלווים לשדרוג התוכנה.

זכויות קניין רוחני: כל זכויות הקניין וזכויות הקניין הרוחני בתוכנה (כולל, מבלי להיות מוגבל לכך, תמונות, תצלומים, הנפשות, וידיאו, שמע, מוזיקה, טקסט ויישומונים המשולבים בתוכנה), בחומרים המודפסים הנלווים ובכל עותק של התוכנה שייכות ל-FORD MOTOR COMPANY, Microsoft Corporation, חברות צד שלישי, הגורמים המשויכים אליהם או ספקי שירותים. התוכנה נמסרת ברישיון ואינה נמכרת. אסור לך להעתיק את החומרים המודפסים הנלווים לתוכנה. כל זכויות הקניין וזכויות הקניין הרוחני בתוכן שאליו ניתן לגשת באמצעות התוכנה נמצאות בבעלות בעלי התוכן המתאימים, וייתכן שהן מוגנות בחוקים ובאמנות בינלאומיים העוסקים בזכויות יוצרים או זכויות קניין רוחני אחרות. הסכם הרישיון למשתמש הסופי אינו מעניק לך הרשאה לשימוש בתוכן כזה. כל הזכויות שלא הוענקו באופן מפורש לפי הסכם הרישיון למשתמש הסופי נשמרות בידי MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, חברות צד שלישי, הגורמים המשויכים אליהם וספקי שירותים. השימוש בשירותים מקוונים כלשהם שניתנים


קרא את ההוראות ופעל לפיהן

לפני השימוש במערכת מבוססת-Windows Automotive, קרא את כל ההוראות ומידע הבטיחות המסופקים במדריך למשתמש הסופי ("המדריך למשתמש") ופעל לפיהם. פעולה שלא לפי האזהרות המופיעות במדריך למשתמש זה עלולה לגרום לתאונה או לתוצאות חמורות אחרות.

שמור את המדריך למשתמש בתוך הרכב

כאשר המדריך למשתמש נשמר ברכב, הוא מהווה חומר עזר מוכן עבורך ועבור משתמשים אחרים שאינם מכירים מערכת מבוססת-Windows Automotive. ודא כי לפני השימוש במערכת בפעם הראשונה, לכל האנשים תהיה גישה למדריך למשתמש והם יקראו בקפידה את ההוראות ומידע הבטיחות.

אזהרה

 הפעלת חלקים מסוימים של המערכת תוך כדי נהיגה עלולה להסיח את דעתך מהכביש ועלולה לגרום לתאונה ולתוצאות חמורות אחרות. אל תשנה את הגדרות המערכת או תזין נתונים שלא בדיבור (באמצעות הידיים) תוך כדי נהיגה. עצור את הרכב במקום בטוח ובאופן חוקי לפני ביצוע פעולות כאלה. הוראה זו חשובה מכיוון שבמהלך הגדרה או שינוי של תפקודים מסוימים ייתכן שתידרש להסיח את דעתך מהכביש ולהסיר את ידיך מההגה.

הפעלה כללית

בקרה בפקודות קוליות: ניתן לבצע פעולות במערכת מבוססת-Windows Automotive באמצעות פקודות קוליות בלבד. שימוש בפקודות קוליות במהלך הנהיגה מאפשר לך להפעיל את המערכת מבלי להסיר את הידיים מההגה.

מיוחדים, תוצאתיים או נלווים הנובעים או הקשורים לשימוש או לביצועים של התוכנה. מגבלה זו תחול גם אם סעד כלשהו לא ימלא את מטרתו. בשום מקרה לא ישאו MICROSOFT CORPORATION, MS, ו/או הגורמים המשויכים אליהן בכל חבות לסכום כלשהו העולה על מאתיים וחמישים דולר ארה"ב (U.S.\$250.00).

• אין כל אחריות אחרת לבד מהאחריות שהוענקה במפורש לרכב החדש שלך.

Adobe

מכיל טכנולוגיית [AIR®] או Adobe® [Flash® Player] של Adobe Systems Incorporated. [מוצר מסופק ברישיון] זה מכיל טכנולוגיית [AIR®] או Adobe® [Flash® Player] של Adobe Systems Incorporated, ©1995-2009 Copyright, Adobe Macromedia Software LLC כל הזכויות שמורות. Adobe AIR-i Flash, הם סימנים מסחריים רשומים של Adobe Systems Incorporated.

הודעה למשתמש הסופי

מידע בטיחות חשוב עבור Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

מערכת Ford SYNC™ זו מכילה תוכנה המסופקת ברישיון ליצרן FORD MOTOR COMPANY על-ידי חברה הקשורה אל Microsoft Corporation לפי הסכם רישיון. כל הסרה, הפקעה מחדש, הנדסה הפוכה או כל שימוש לא מורשה אחר בתוכנה ממערכת זו תוך הפרה של הסכם הרישיון הם אסורים במפורש ועלולים לגרום לפעולה משפטית.

כלשהן של מערכת זו כתחליף לתקנות התעבורה המקומיות, לשיקול דעתך או לנהלי הנהיגה הבטיחותית המוכרים לך.

בטיחות מסלול: אל תפעל בהתאם להנחיות המערכת אם כתוצאה מכך תיאלץ לבצע תמרון בלתי בטיחותי או לא חוקי, אם תיקלע עקב כך למצב בלתי בטיחותי, או אם תופנה לאזור שלדעתך אינו בטיחותי. הנהג הוא האחראי הבלעדי לתפעול הבטיחותי של המכונית, ולכן עליך לשיקול תמיד האם נסיעה בהתאם להנחיות היא בטיחותית.

פוטנציאל לאי-דיוקים של המפות: המפות שמערכת זו משתמשת בהן עלולות להיות לא מדויקות בגלל שינויים בכבישים, שינויים בתנועה או שינויים בתנאי הנסיעה. הקפד תמיד לפעול בשיקול דעת ובאופן הגיוני בעת הנסיעה בהתאם להנחיות הניווט של המערכת.

שירותי חירום: אל תסתמך על מאפייני ניווט כלשהם של המערכת במצבי חירום, בהם עליך להגיע לאתר המספק שירותי חירום. ברר את הכתובות הנחוצות באמצעות פנייה אל הרשויות המקומיות או אל מפעיל שירותי חירום אזורי. סביר להניח שבסיסי הנתונים של מפות הניווט הכלולים במערכת לא יכילו תמיד את כל המידע הרצוי ביחס לתחנות משטרה, תחנות כיבוי אש, בתי חולים, מרפאות וכד'.

הסכמי רישיון למשתמש סופי בתכנת ניווט של TeleNav

הקפד לקרוא בעיון תנאים והתניות אלה לפני תחילת השימוש בתכנת הניווט של TeleNav. מעצם השימוש בתכנת הניווט של TeleNav משתמע שהנך מקבל עליך תנאים והתניות אלה כלשונם ובמלואם. אם אינך מקבל עליך תנאים והתניות אלה, אל תקרע את חותם החבילה, אל תשיק את תכנת הניווט של TeleNav ואל תעשה בה שימוש בכל אופן אחר שהוא.

צפייה ממושכת במסך: בזמן נהיגה, אל תיגש לאף תפקוד הדורש ממך צפייה ארוכה במסך. עצור את הרכב במקום בטוח ובאופן חוקי לפני הגישה לתפקוד מערכת הדורש הקדשת תשומת לב ממושכת. אפילו סריקה קצרה ואקראית של המסך עלולה להסיח את דעתך ממשימת הנהיגה בפרק זמן קריטי.

הגדרת עצמת הקול: אל תגביר את עצמת הקול באופן מוגזם. שמור את עצמת הקול ברמה שתאפשר לך לשמוע רעשי תנועה ואותות חירום במהלך הנהיגה. נהיגה ללא שמיעת רעשים ואותות אלה עלולה לגרום לתאונה.

שימוש בפונקציות זיהוי דיבור: זיהוי דיבור הוא תהליך סטטיסטי ביסודו ושגיאות הן חלק בלתי-נמנע ממנו. באחריותך לעקוב אחר כל תפקודי זיהוי הדיבור הכלולים במערכת ולטפל בשגיאות כלשהן.

מאפייני ניווט: כל מאפייני הניווט הכלולים במערכת נועדו לספק הנחיות ניווט פנייה-אחר-פנייה, לצורך הגעה אל היעד הרצוי. הקפד לוודא שכל האנשים המשתמשים במערכת זו יקראו בעיון את מידע הבטיחות וההנחיות, וישמו אותם.

סכנת הסחת דעת: מאפייני הניווט עשויים לחייב גם פעולות ידניות (מלבד ההנחיות הקוליות). כל ניסיון לבצע פעולות מסוג זה או להכניס נתונים במהלך הנהיגה עלול להסיח את דעתך מן הנהיגה ולגרום לתאונה או להשלכות חמורות אחרות. לפני ביצוע כל פעולה מסוג זה, עצור והחנה את המכונית באופן בטיחותי, בהתאם לדרישות החוק ותקנות התעבורה.

הנח תמיד לשיקול דעתך להכריע: כל מאפייני הניווט הם עזר נהיגה בלבד. בסס את החלטות הנהיגה שלך על התנאים המקומיים בפועל ועל תקנות התעבורה המחייבות. אף מאפיין או מערכת עזר אינם תחליף לשיקול דעתך. אין להתייחס אל הנחיות נסיעה ובחירת מסלול

2. מידע חשוב

אתה מסכים ומתחייב בזאת: (א) לספק ל-TeleNav - בעת הרישום של תכנת TeleNav - מידע אמתי, מדויק, עדכני ומושלם ביחס אליך, וכן (ב) להודיע ל-TeleNav באופן מיידי על כל שינוי שהוא במידע זה, ולשמור על כך שיהיה אמתי, מדויק, עדכני ומושלם.

3. רישיון תוכנה

בכפוף לעמידתך בתנאים ובהתניות של הסכם זה, TeleNav מעניקה לך בזאת רישיון אישי, לא-בלעדי, בלתי ניתן להעברה, (למעט כפי שהותר להלן במפורש בהקשר להעברה לצמיתות של רישיון תכנת TeleNav), וללא זכות להעניק רישיון משנה, להשתמש בתכנת TeleNav (בצורת קוד אובייקטים בלבד) לצורך גישה ושימוש ב תכנת TeleNav. רישיון זה יסתיים בעקבות כל סיום או תפוגה של הסכם זה. אתה מסכים ומתחייב בזאת כי תשתמש בתכנת TeleNav רק לפעילות העסקית האישית שלך או למטרות פנאי, ולא תספק שירותי ניווט מסחריים לגורמים אחרים כלשהם.

3.1 מגבלות הרישיון

אתה מסכים ומתחייב בזאת לא לבצע דבר כלשהו מבין הבאים: (א) הנדסה לאחור, הידור לאחור ואסמבלי לאחור, תרגום, שינוי מבני, שינוי תיכון או כל שינוי באופן אחר של תכנת TeleNav או חלק כלשהו ממנה; (ב) ניסיון לפענח את קוד המקור, מבנה או ספריית השמע של תכנת TeleNav ללא הסכמה מפורשת לכך - בכתב - של TeleNav; (ג) להסיר מתכנת TeleNav, או לשנות סימונים מסחריים, שמות מסחריים, סימני לוגו, הודעות זכויות יוצרים או זכויות פטנט, או הודעות או סימונים אחרים של TeleNav או של ספקיה; (ד) להפיץ,

חברת TeleNav רשאית לשנות הסכם זה ואת מדיניות הפרטיות בכל עת, עם הודעה על כך למשתמשים או בהעדר הודעה כזו. אתה מצהיר בזאת שאתה מסכים לבקר מעת לעת באתר האינטרנט <http://www.telenav.com> כדי לעיין בגרסאות התקפות של הסכם זה ושל מדיניות הפרטיות.

1. שימוש בטיחותי ובהתאם להוראות החוק

אתה מצהיר בזאת כי ידוע לך שקיים סיכון של פגיעות גופניות או מוות - שלך ושל אחרים - עקב מתן תשומת לב לתכנת הניווט של TeleNav במצבים המחייבים את תשומת לבך המלאה, ולכן אתה מסכים ומתחייב לפעול כלהלן: (א) לציית לכל הוראות החוק ותקנות התעבורה, ולנהוג באופן בטיחותי בכל עת; (ב) להפעיל שיקול דעת בכל מהלך נהיגתך. אל תציית לכל הנחיית מסלול של תכנת הניווט של TeleNav אם לדעתך היא מנחה אותך לבצע תמרון בלתי בטיחותי או לא חוקי, גורמת לכך שתיקלע למצב בלתי בטיחותי, או מכוונת אותך אל אזור שלדעתך אינו בטוח לנסיעה; (ג) אל תכניס יעדים או תטפל באופן אחר בתכנת הניווט של TeleNav אלא אם המכונית נייחת ובמצב של חנייה; (ד) אל תשתמש בתכנת הניווט של TeleNav למטרות בלתי חוקיות, בלתי מאושרות, שלא יועדה להן, בלתי בטיחותיות, מסוכנות, מנוגדות לחוק, או החורגות מן התנאים וההתניות של הסכם זה; (ה) ארגן את כל התקני ה-GPS, ההתקנים האלחוטיים והכבלים הנחוצים לשימוש בתכנת הניווט של TeleNav באופן בטיחותי ובטוח במכונית, כך שלא יפריעו לנהיגה ולא ימנעו הפעלה של התקן בטיחות כלשהו (כגון כריות האוויר).

אתה מסכים בזאת כי תשפה ותפטור מכל אחריות את TeleNav מכל תביעה בגין שימוש מסוכן או בלתי נאות אחר בתכנת TeleNav בכל רכב בתנועה, כולל עקב אי ציותך להנחיות לעיל.

בהם השלמות או ההישרדות שלך או של אחרים תלויים בדיוק הניווט, מכיוון שהמפות או התפקודיות של תכנת TeleNav לא נועדו לתמוך ביישומים עתירי סיכון מסוג זה, במיוחד באזורים גיאוגרפיים מרוחקים ונידחים.

TeleNav מסירה מעליה במפורש כל חבות שהיא בקשר לתכנת TeleNav, בין אם זה מבחינת החוק, מפורשת או מכללא, כולל כל החבויות העולולות להתערור במסגרת משא ומתן מסחרי, המכירה או הסחר, כולל (אך ללא הגבלה לכך) אחריות מכללא ביחס לסחירות, להתאמה למטרה או לשימוש מסוימים, ולא-הפרה של זכויות צד שלישי ביחס לתכנת TeleNav. בתחומי שיפוט מסוימים נאסר להסיר חבות ביחס לאחריות מסוימות, ולכן ייתכן שמגבלה זו אינה ישימה לגביך.

5. הגבלת חבות

בהיקף המותר על-פי החוק הישים, בשום מקרה ונסיבות שהן לא תחול על TeleNav, ספקי הרישיונות שלה וספקיה חבות כלשהי כלפיך או כלפי צד שלישי כלשהו בגין אבדן או נזק עקיפים, מיוחדים, נלווים, תוצאתיים או פיצויים לדוגמה (כולל בכל מקרה, וללא הגבלה לכך, נזק או אבדן בגין חוסר היכולת להשתמש בציוד או לגשת לנתונים, אבדן נתונים, אבדן עסקי, אבדן רווחים, הפסקת הפעילות העסקית או כדומה) שמקורם בשימוש או בחוסר היכולת להשתמש בתכנת TeleNav, גם אם TeleNav קיבלה מידע על אפשרות לנזקים כאלה.

על אף כל נזק העלול להיגרם לך מכל סיבה שהיא (כולל, ללא הגבלה, כל הנזקים שצוינו לעיל וכל נזק ישיר או כללי, על-פי חוזה, עוולה (כולל רשלנות) או אחרת), החבות הכוללת של TeleNav ושל כל ספקיה תהיה מוגבלת לסכום

להפיק רישיון משנה או להעביר באופן אחר כלשהו את תכנת TeleNav לאחרים, למעט במסגרת העברה לצמיתות של תכנת TeleNav; או (ה) להשתמש בתכנת TeleNav בכל אופן שהוא אשר (i) מפר את זכויות הבעלות או זכויות הקניין הרוחני, זכויות הפרסום הציבורי או הזכות לפרטיות או זכויות אחרות של כל גורם שהוא; (ii) מפר כל חוק, דין, צו או תקנה - כולל, אך ללא הגבלה לכך, ביחס לחוקים ולתקנות הישימים להפצת דואר זבל, פרטיות, הגנת הצרכן והגנת ילדים, ניבול פה או השמצה, או (iii) הוא מזיק, מאיים, מעליב, מטריד, בעל אופי משמיץ, וולגרי, מגונה, כרוך בהוצאת דיבה או פוגעני באופן אחר כלשהו; וכן (ו) להימנע מהחכרה, השכרה או מתן הרשאה באופן אחר כלשהו לצדדים שלישיים לגשת אל תכנת TeleNav מבלי לקבל לכך - מראש - אישור מפורש ובכתב של TeleNav.

4. הצהרות הסרת חבות

בהיקף המרבי המותר על-פי החוק הישים, לא תחול על TeleNav, ספקי הרישיונות שלה וספקיה, או סוכניה, או עובדים של הנ"ל, חבות כלשהי בגין כל החלטה או מעשה שלך או של כל גורם אחר המתבססים על המידע המסופק על-ידי תכנת TeleNav. TeleNav אינה מעניקה כל אחריות שהיא ביחס לדיוק המפות או כל נתון אחר שבשימוש עבור תכנת TeleNav. נתונים אלה עלולים שלא לשקף את המצב בפועל עקב - בין היתר - סגירת כבישים, ביצוע עבודות בנייה וסלילה, תנאי מזג אוויר, כבישים חדשים ותנאים משתנים אחרים. אתה הוא האחראי הבלעדי ביחס למלוא הסיכונים הנובעים מן השימוש שלך בתכנת TeleNav. כדוגמה, וללא כל הגבלה לכך, אתה מסכים ומתחייב בזאת לא להסתמך על תכנת TeleNav לצורך ביצוע של ניווטים קריטיים באזורים

7. העברה

אסור לך למכור, להמחות או להעביר הסכם זה או זכויות או חובות כלשהן שיש לך, אלא באופן מלא, בהקשר להעברה לצמיתות של תכנת TeleNav, ומוצהר במפורש כי תנאי לכך הוא שהמשתמש החדש בתכנת TeleNav יסכים לכך שהתנאים וההתניות של הסכם זה יחולו עליו. כל מכירה, המחאה או העברה שאינה מורשית במפורש במסגרת פסקה זו תגרום לסיום מידי של ההסכם, מבלי שתחול חבות כלשהי על TeleNav, ובמקרה זה הן אתה והן כל שאר הגורמים תחדלו מיד להשתמש בתכנת TeleNav. למרות האמור לעיל, רשאית TeleNav להעביר הסכם זה לכל גורם אחר ובכל עת ללא כל הודעה מוקדמת, ובלבד שהנעבר מסכים שהתנאים וההתניות של הסכם זה יחולו עליו.

8. שונות

8.1

הסכם זה הוא מלוא ההסכם בין TeleNav לבינך ביחס לנושא הנדון.

8.2

למעט הרישיונות המוגבלים המוענקים במפורש בהסכם זה, TeleNav שומרת לעצמה כל זכות, בעלות ואינטרס בתכנת TeleNav וביחס אליה, כולל (אך ללא הגבלה לכך) כל זכויות הקניין הרוחני הקשורות. לא יבוצעו ואין כוונה לבצע כל הענקה או מתן של רישיונות או זכויות אחרות שאינן מוענקות במפורש במסגרת הסכם זה במשתמע, מטעם החוק, בגרימה ביודעין, בהשתק או אחרת, TeleNav-I, ספקי הרישיונות שלה וספקיה שומרים בזאת לעצמם את כל זכויותיהם בהתאמה מלבד הרישיונות שהוענקו במפורש בהסכם זה.

ששילמת בפועל עבור תכנת TeleNav. חלק מהמדינות ו/או תחומי השיפוט אינם מתירים החרגה או הגבלה של נזקים נלווים או תוצאתיים, כך שיתכן שההגבלות או ההחרגות המפורטות לעיל אינן חלות עליך.

6. בורות וסמכות השיפוט

אתה מסכים ומתחייב בזאת כי כל מחלוקת, תביעה או חילוקי דעות שמקורם בהסכם זה או בתכנת TeleNav או הנובעים מהם, ייושבו על-ידי בורר נייטרלי וינוהלו על-ידי אגודת הבוררים האמריקאנית במחוז סנטה-קלארה, קליפורניה. הבורר יישם את כללי הבוררות המסחרית של אגודת הבוררים האמריקאנית, והסמכות לאשר בדין את פסיקת הבורר נתונה לכל בית משפט בעל סמכות שיפוט מתאימה. מודגש שבהליכי בורות אין שופט או חבר מושבעים, והחלטת הבורר תהיה מחייבת את שני הצדדים. אתה מצהיר בזאת במפורש כי אתה מוותר על זכותך למשפט בפני חבר מושבעים.

הסכם זה והמתבצע במסגרתו כפופים לחוקי מדינת קליפורניה ויפורשו בהתאם להם, ללא מתן תוקף לתנאי ברירת הדין שלהם. במידה ובהיקף המחייבים פעולה שיפוטית ביחס לבוררות המחייבת, הן אתה והן TeleNav מסכימים בזאת להגיש זאת לשיפוט הבלעדי של בתי הדין של מחוז סנטה-קלארה, קליפורניה. מוצהר בזאת במפורש כי אמנת האומות המאוחדות בדבר חוזים למכר טובין בינלאומי לא תחול.

9. תנאים והתניות של ספקים אחרים

8.3

תכנת TeleNav משתמשת במפות ובנתונים אחרים שניתנו ברשיון ל-TeleNav על-ידי ספקי צד שלישי, לתועלתך ולתועלת משתמשים סופיים אחרים. הסכם זה כולל תנאים והתניות ביחס למשתמשים סופיים אשר ישימים לחברות אלה (כלולים בסופו של הסכם זה) ולכן השימוש שלך בתכנת TeleNav כפוף גם כן לתנאים והתניות אלה. אתה מסכים ומתחייב בזאת לעמוד בדרישות התנאים וההתניות הנוספים אשר ישימים ביחס לספקי רישיונות צד שלישי של TeleNav.

הסכם רישיון למשתמש סופי של NavTeq

תנאים והתניות ביחס למשתמשים סופיים

התוכן המסופק ("הנתונים") ניתן ברשיון, ולא במסגרת מכירה. בעצם הפתיחה של חבילה זו, או ההתקנה, ההעתקה או השימוש בנתונים בכל אופן אחר שהוא, אתה מסכים ומתחייב בזאת שהתנאים וההתניות של הסכם זה יחולו עליך. אם אינך מסכים לתנאים של הסכם זה, אינך מורשה להתקין, להעתיק, למכור או להעביר את הנתונים. אם ברצונך לדחות את התנאים של הסכם זה, ולא התקנת את הנתונים, העתקת אותם או השתמשת בהם, עליך לפנות אל הקמעונאי שלך או אל NAVTEQ North America, LLC (להלן "NT") בתוך שלושים (30) יום מתאריך הרכישה כדי לקבל החזר של סכום הרכישה שלך. לצורך יצירת קשר עם NT, היכנס לאתר www.navteq.com.

בעצם השימוש בתכנת TeleNav, אתה מביע את הסכמתך לקבל מ-TeleNav באופן אלקטרוני תכתובות וחומרי תקשורת, כולל הודעות, הסכמים, גילויים הנדרשים על-פי החוק או כל מידע אחר בקשר לתכנת TeleNav (יכולו להלן במשותף, "ההודעות"). TeleNav רשאית לספק הודעות כנ"ל על-ידי פרסומן באתר האינטרנט של TeleNav או באמצעות הורדת ההודעות אל ההתקן האלחוטי שלך. אם ברצונך לבטל את הסכמתך לקבל הודעות באופן אלקטרוני, עליך להפסיק את השימוש בתכנת TeleNav.

8.4

העדר דרישה של TeleNav או שלך לממש תנאי כלשהו לא תפגע בזכות של אותו צד לדרוש מימוש של התנאי בכל עת מאוחר יותר, וויתור על הפרה או מחדל כלשהו בקשר להסכם זה לא יהווה ויתור ביחס לכל הפרה או מחדל בהמשך או ויתור על התנאי עצמו.

8.5

במקרה בו תנאי, התניה או סעיף כלשהם של הסכם רישיון זה ייחשבו כבלתי-ניתנים לאכיפה, אזי התנאי, ההתניה או הסעיף הנדון ישונו באופן שישקף את כוונת הצדדים, ושאר התנאים, ההתניות והסעיפים ימשיכו להיות בתוקף בהיקף המרבי המותר על-פי החוק.

8.6

הכותרות בהסכם זה ניתנו מטעמי נוחות ייחוס בלבד, לא ייחשבו כחלק מן ההסכם, ולא יאוזכרו בקשר לבנייה או לפרשנות של הסכם זה. בעת השימוש במלים "כולל" ו"נכלל" וגרסאותיהן בהסכם זה, הכוונה אינה לכך שיפורשו כביטויים מגבילים, אלא יפורשו כאילו בעקבותיהן הופיעו המלים "ללא כל הגבלה".

ומתחייב בזאת לא לשעתק, לשנות, לבצע הנדסה לאחור, הידור לאחור ואסמבלי לאחור של חלק כלשהו של נתונים אלה, ואינך רשאי להעביר או להפיץ אותם בכל צורה שהיא, לכל מטרה שהיא, למעט בהיקף המותר על-פי החוקים הישימים.

מגבלות הרישיון ביחס להעברה:
הרישיון המוגבל שלך אינו מתיר העברה או מכירה חוזרת של הנתונים, למעט ביחס להעברת כל הנתונים וכל החומרים הנלווים לצמיתות, ובכפוף לתנאים הבאים: (א) לא תשמור עותקים כלשהם של הנתונים; (ב) המקבל מסכים כי התנאים של הסכמי רישיון למשתמש סופי זה יחולו עליו; וכן (ג) תעביר את כל הנתונים בדיוק בצורה בה רכשת אותם על-ידי העברה פיזית של המדיה המקורית (כלומר תקליטור ה-CD או ה-DVD שרכשת), של כל האריזות המקוריות, של כל המדריכים ושל כל התיעוד האחר. מודגש במפורש כי ההעברה או המכירה של ערכות המורכבות ממספר תקליטורים מותרות אך ורק בתנאי שיבוצעו כערכה מושלמת, כפי שנתקבלו על ידך, ולא כערכות חלקיות של הערכה המושלמת.

מגבלות רישיון נוספות: למעט במקרים בהם קיבלת מ-NT רישיון ספציפי לכך במסגרת הסכם כתוב נפרד, וללא הגבלה כלשהי ביחס לאמור בפסקה הקודמת, הרישיון שלך מותנה בכך שהשימוש בנתונים ייעשה כנדרש בהסכם זה, ואינך רשאי (א) להשתמש בנתונים אלה עם מוצרים, מערכות או יישומים כלשהם אשר מותקנים או מחוברים באופן אחר כלשהו או המקיימים תקשורת עם כלי רכב בעלי כישורי ניווט, מערכות איכון, הפצה, הנחיית מסלול בזמן אמת, ניהול צ"י רכב או יישומים דומים; או (ב) עם, או תוך קיום תקשורת עם, כולל אך ללא הגבלה לכך, טלפונים סלולריים, מחשבי כף יד ומחשבים נישאים, זימוניות, וכן סייענים דיגיטליים אישיים (PDA).

הנתונים מסופקים לשימושך האישי הפנימי בלבד, ואסור לך למכור אותם. הם מוגנים על ידי זכויות יוצרים, וחלים עליהם התנאים הבאים ("הסכם רישיון למשתמש סופי" זה) וכן התנאים וההתניות שלהם ניתנו הסכמתך, מצד אחד, וההסכמה של NAVTEQ North America, LLC (להלן "NT") ומעניקי הרישיון שלה (כולל מעניקי הרישיון שלהם וספקיהם) מן הצד השני.

הנתונים הישימים לאזורים של קנדה כוללים מידע שנלקח באישור הרשויות של קנדה, כולל: HerMajesty the © Queen's, Queen in Right of Canada © Canada Post, Printer for Ontario © GeoBase®, Corporation.

ל-NT יש רישיון לא בלעדי של United States Postal Service ® (שירות הדואר האמריקאני) לפרסם ולמכור מידע ZIP+4®.

© 2009 United States Postal Service ®. המחירים לא נקבעו, אינם מבוקרים ואינם מאושרים על-ידי United States Postal Service ® (שירות הדואר האמריקאני) סימני המסחר והסימנים הרשומים הבאים שייכים ל-United States Postal Service, USPS, וכן ZIP+4.

הנתונים עבור מקסיקו כוללים מידע מסוים שמקורו ב-Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

תנאים והתניות

מגבלות הרישיון ביחס לשימוש: אתה מצהיר ומסכים בזאת כי הרישיון שלך לשימוש בנתונים הוא מוגבל, ומותנה בכך שיעשה בהם שימוש אך ורק למטרות אישיות, לא מסחריות, ולא לצורך פעילויות כגון לשכת שירות, שיתוף זמן וכד'. למעט כפי שנקבע אחרת בהסכם זה, אתה מסכים

אזהרה



נתונים אלה עלולים לכלול מידע בלתי מדויק או לא מלא עקב מעבר הזמן, נסיבות שהשתנו, המקורות שבשימוש ואופן האיסוף של נתונים גיאוגרפיים מקיפים, וכל אחד מן הגורמים לעיל עלול לגרום לכך שיתקבלו תוצאות שגויות.

של הגורם להגשת התביעה, הדרישה או התובענה בטענת אבדן, פגיעה או נזקים, ישירים או בלתי ישירים, העלולים לנבוע מן השימוש בנתונים אלה או מן הבעלות עליהם; או ביחס לכל אבדן של רווחים, הכנסות, חיסכון קבלני, או כל נזק אחר ישיר, בלתי ישיר, נלווה, מיוחד או תוצאתי שמקורו בשימוש שלך בנתונים אלה או בחוסר היכולת להשתמש בהם, בפגם כלשהו בנתונים, או בהפרה של תנאים והתניות אלה, בין אם זה במסגרת תובענה חוזית או תביעת נזיקין או תביעה המבוססת על האחריות, גם אם הובאה לידיעת "NT" ומעניקי הרישיון שלה האפשרות לקיומם של נזקים אלה. חלק מהמדינות ו/או תחומי השיפוט אינם מתירים החרגות חבות או נזיקין מסוימות, כך שיתכן שהאמור לעיל לא יחול עליך בהיקף המתאים לאיסור.

בקרת ייצוא: אתה מסכים ומתחייב בזאת לא לייצא מכל מקום שהוא כל חלק של הנתונים או כל תוצר שלהם אלא אם הייצוא מבוצע בהתאם לדרישות ועם כל הרישיונות והאישורים הנדרשים על ידי החוקים, הכללים והתקנות הישימים ביחס לייצוא, כולל אך ללא הגבלה לכך, החוקים, הכללים והתקנות המנוהלים על-ידי המשרד לבקרת נכסים זרים של מחלקת המסחר האמריקאנית (Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce) ועל-ידי לשכת התעשייה והביטחון של מחלקת המסחר האמריקאנית (Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce). במידה שהחוקים, הכללים והתקנות הישימים ביחס לייצוא מונעים מ-"NT" לעמוד בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיה במסגרת הסכם זה לספק או להפיץ נתונים, אזי כשל ביצוע זה לא יהווה הפרה של הסכם זה.

פטור מאחריות: נתונים אלה מסופקים לך "כפי שהם", ואתה מצהיר בזאת שאתה מסכים לכך שהשימוש בהם הוא על אחריותך הבלעדית. "NT" ומעניקי הרישיון שלה (כולל מעניקי הרישיון שלהם וספקיהם) אינם מספקים כל ערבויות, מצגים או אחריות מכל סוג שהיא, מפורשות או משתמעות, שמקורן בחוק או אחרת, כולל אך ללא הגבלה לכך, ביחס לתוכן, לאיכות, לדיוק, לשלמות, ליעילות, למהימנות, להתאמה ליעוד מסוים, לשימושיות, לשימוש או לתוצאות שנתונים אלה אמורים להעניק, או לכך שהנתונים או השירות יהיו זמינים באופן רצוף או יהיו חופשיים משגיאות.

הצהרת הסרת אחריות: "NT" ומעניקי הרישיון שלה (כולל מעניקי הרישיון שלהם וספקיהם) מסירים מעליהם בזאת כל אחריות שהיא, מפורשת או מכללא, ביחס לאיכות, לביצועים, להתאמה לסחירות, להתאמה ליעוד מסוים או לאי-הפרה. חלק מהמדינות ו/או תחומי השיפוט אינם מתירים החרגות אחריות מסוימות, כך שיתכן שההחרגה לעיל לא תחול עליך בהיקף המתאים לאיסור.

הצהרת הסרת חבות: "NT" ומעניקי הרישיון שלה (כולל מעניקי הרישיון שלהם וספקיהם) מסירים מעליהם כל חבות שהיא כלפיך ביחס לכל תביעה, דרישה או תובענה, ללא קשר לאופיו

הודעת שימוש

קבלן (יצרן/ספק)

שם:

NAVTEQ

קבלן (יצרן/ספק)

כתובת:

425 West Randolph Street
IL60606, Chicago

נתונים אלה הם פריט מסחרי כפי שמונח
זה מוגדר ב-FAR 2.101

וחלים עליהם התנאים וההתניות
של הסכם הרישיון למשתמש הסופי
במסגרתו

נתונים אלה סופקו.

© 2011 NAVTEQ. כל הזכויות שמורות.

אם קצין החוזה, רשות הממשל הפדרלי,
או כל נציג פדרלי רשמי יסרבו להשתמש
בנוסח המסופק לעיל, אזי קצין החוזה,
רשות הממשל הפדרלי, או כל נציג
פדרלי רשמי חייבים להודיע ל-NAVTEQ
לפני שיבקשו זכויות נוספות או חלופיות
בנתונים.

נתוני נקודות חמות Wi-Fi מסופקים על-
ידי JiWire, JiWire © 2013

כוליות ההסכם: תנאים והתניות אלה
מהווים את מלוא ההסכם בין "NT"
(ומעניקי הרישיון שלה, כולל מעניקי
הרישיון שלהם וספקיהם) לבינך
ביחס לנושא הסכם זה, והם מחליפים
ומבטלים במלואם כל הסכמים קודמים
שהם - הן בעל-פה והן בכתב - שהיו
בינינו ביחס לנושא הסכם זה.

הפרדת סעיפי ההסכם: אתה ו-NT
מסכימים בזאת כי במידה ויימצא שחלק
כלשהו של הסכם זה מנוגד לחוק או
בלתי ניתן לאכיפה, אזי אותו חלק יופרד
מן ההסכם, ושאר ההסכם יישאר בתוקף
כתבו וכלשונו.

סמכות השיפוט: כל התנאים
וההתניות לעיל כפופים לחוקי מדינת
אילינוי, ללא מתן תוקף (i) לתנאי ברירת
הדין שלהם, או (ii) לאמנת האומות
המאוחדות בדבר חוזים למכר טובין
בינלאומי, אשר מצוין במפורש כי לא
תחול. אתה מסכים ומתחייב בזאת
להגיש לשיפוט של בתי הדין של מדינת
אילינוי כל מחלוקת, תביעה ותובענה
שמקורן בנתונים המסופקים לך על-פי
הסכם זה, או הקשורים לנתונים אלה.

**משתמשים סופיים של רשויות
ממשלתיות:** אם הנתונים נרכשו על-
ידי או בעבור הממשל האמריקאני או
כל ישות אחרת המבקשת או מיישמת
זכויות דומות לאלה הנדרשות בדרך
כלל על-ידי הממשל האמריקאני, אזי
נתונים אלה ייחשבו "פריט מסחרי" כפי
שמונח זה מוגדר ב-("FAR") 48 C.F.R.
2.101, הרישיון יינתן בהתאם להסכם
רישיון למשתמש סופי זה, וכל עותק
של הנתונים אשר נמסר או סופק בדרך
אחרת כלשהי יסומן ויוטבע כ"איות
ב"הודעת השימוש" הבאה, ויטופל
בהתאם לאמור בהודעה זו:

Gracenote® copyright

ההתקן עשוי לכלול תוכן השייך לספקי Gracenote. במקרה כזה, כל המגבלות המפורטות להלן ביחס לנתוני Gracenote יחולו גם על תוכן כזה וספקי תוכן כזה יהיו זכאים לכל התועלות וההגנות המפורטים כאן הזמינות לחברת Gracenote.

אתה מסכים כי השימוש שלך בתוכן מאת Gracenote ("תוכן Gracenote"), נתוני Gracenote, תוכנת Gracenote ושרתי Gracenote מיועדים לשימוש אישי ולא מסחרי שלך בלבד. אתה מסכים לא להמחות, להעתיק, להעביר או לשדר את תוכן Gracenote, תוכנת Gracenote או נתוני Gracenote כלשהם (לבד מהתגים המשוויכים לקובצי המוזיקה) לצד שלישי כלשהו. אתה מסכים לא להשתמש או לנצל לרעה את תוכן Gracenote, נתוני Gracenote, תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote לבד מכפי שמותר במפורש כאן.

אתה מסכים כי תוקף הרישיונות הבלתי-בלעדיים שלך לשימוש בתוכן Gracenote, נתוני Gracenote, תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote יסתיים אם תפר מגבלות אלה. אם תוקף רישיונות אלה יסתיים, אתה מסכים להפסיק את כל השימוש בתוכן Gracenote, נתוני Gracenote, תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote. Gracenote שומרת לעצמה, בהתאמה, את כל הזכויות בתוכן Gracenote, נתוני Gracenote, תוכנת Gracenote או שרתי Gracenote, כולל כל זכויות הבעלות. בשום מקרה לא תחול על Gracenote חבות לתשלום כלשהו לך עבור מידע כלשהו שתספק, כולל כל חומר מוגן בזכויות יוצרים או מידע על קובץ מוזיקה. אתה מסכים כי Gracenote רשאית לאכוף את זכויותיה, במאגד או בנפרד, לפי הסכם זה נגדך, ישירות בשם כל חברה וחברה.

תקליטורי CD ומוזיקה - נתונים קשורים Gracenote, Inc., copyright© 2000--מ Gracenote Software, 2007 Gracenote copyright© 2000-2007. מוצר ושירות זה עשויים להשתמש באחד או יותר מהפטנטים הבאים #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773; #6,161,132; #6,230,192; #6,230,207; #6,240,459; #6,330,593 הרשומים בארה"ב ובפטנטים אחרים רשומים או בתהליכי הרשמה. חלק מהשירותים מסופקים ברישיון מאת Open Globe, Inc. לפי הפטנט הרשום בארה"ב: #6,304,523.

Gracenote CDDB-I הם סימנים מסחריים של Gracenote. סמל וטקסט Gracenote והסמל "Powered by Gracenote™" הם סימנים מסחריים של Gracenote.

הסכם הרישיון למשתמש הסופי של Gracenote®

התקן זה מכיל תוכנה מאת Gracenote, Inc. שכתובתה היא 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

התוכנה מחברת Gracenote ("תוכנת Gracenote") מאפשרת להתקן לזהות תקליטורים וקובצי מוזיקה ולקבל מידע הקשור למוזיקה, כולל מידע שם, אמן, רצועה, וכו' ("נתוני Gracenote") משרתים מקוונים ("שרתי Gracenote"), ולבצע פעולות אחרות. אתה רשאי להשתמש בנתוני Gracenote רק באמצעות התפקודים המיועדים למשתמש הסופי של ההתקן.

© Gracernote 2007

מזהה FCC: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

התקן זה פועל בהתאם לסעיף 15 של כללי ה-FCC ו-RSS-210 של Industry Canada. ההפעלה תלויה בשני התנאים הבאים: (1) אסור להתקן לגרום להפרעה מזיקה; ו-(2) התקן זה חייב לספוג כל הפרעה שתיקלט, כולל הפרעה שעלולה לגרום להפעלה לא רצויה.

אזהרה

 ביצוע שינויים או התאמות בהתקן שלא אושרו על-ידי הגורם האחראי לתאימות עלול לבטל את הרשאת המשתמש להפעיל את הציוד. המונח "IC:" לפני מספר אישור האלחוט רק מציינ כי ההתקן עמד במפרטים הטכניים של Industry Canada.

אין להציב את האנטנה של המשדר או להפעיל אותו במקביל לאנטנה או משדר אחרים.

Gracernote עוקבת אחר השאלות באמצעות מזהה ייחודי, למטרות סטטיסטיות. המטרה של המזהה המספרי המוקצה באופן אקראי הוא לאפשר לחברת Gracernote לספור את השאלות מבלי לדעת כלל דבר עליך. לקבלת מידע נוסף, עיין במדיניות ההגנה על הפרטיות בכתובת האינטרנט www.gracernote.com.

תוכנת Gracernote, כל פריט נתונים Gracernote ותוכן Gracernote מסופקים לך ברישיון "כמות שהם". Gracernote אינה מספקת כל מצג או אחריות, מפורשת או משתמעת, בנוגע לדיוק של נתוני Gracernote כלשהם המגיעים משרתי Gracernote או מתוכן Gracernote. Gracernote שומרת לעצמה את הזכות, במאוגד ובנפרד, למחוק נתונים / או תוכן מהשרתים המתאימים של החברה, או במקרה של Gracernote, לשנות את קטגוריות הנתונים מסיבה כלשהי שחברת Gracernote תחליט כי היא מספקת. החברה אינה מספקת כל אחריות כי תוכן Gracernote או תוכנת Gracernote או שרתי Gracernote חופשיים משגיאות או כי התפקוד של תוכנת Gracernote או שרתי Gracernote יהיה רצוף. Gracernote אינה מחויבת לספק לך כל סוגי נתונים משופרים או נוספים שחברת Gracernote תבחר לספק בעתיד והיא חופשיה להפסיק את ההפעלה של השרתים המקוונים במועד כלשהו. Gracernote מסירה מעליה כל אחריות מפורשת או מכללא, כולל, מבלי להיות מוגבל לכך, אחריות משתמעת לסחירות, התאמה למטרה מסוימת, לבעלות ולא-הפרת זכויות. Gracernote גם אינה מספקת אחריות לתוצאות שיתקבלו בשימוש שלך בתוכנת Gracernote או בכל שרת Gracernote. בשום מקרה לא תהיה Gracernote אחראית לנזקים תוצאתיים או נלווים או לכל אבדן רווחים או הכנסה מסיבה כלשהי.

אינדקס

127.....בלם חנייה
בלם יד

127.....ראה: בלם חנייה

126.....בלמים

126.....מידע כללי

41.....בקרה קולית

128.....בקרת אחיזה

128.....עקרון הפעולה

47.....בקרת אלומה גבוהה אוטומטית

48.....הגדרת רגישות המערכת

48.....הפעלת המערכת

48.....התערבות ידנית בפעולת המערכת

86.....בקרת אקלים

86.....עקרון הפעולה

88.....בקרת אקלים אוטומטית

90.....הפעלה וביטול של מצב MONO

90.....הפעלה מחודשת של מצב MONO

89.....כפתור בקרת הטמפרטורה

90.....מצב MONO

87.....בקרת אקלים ידנית

49.....בקרת גובה אלומת פנסים ראשיים

מציבים מומלצים לכוונון אלומת הפנסים הראשיים

49.....

129.....בקרת יציבות

129.....עקרון הפעולה

בקרת מהירות

137.....ראה: בקרת נסיעת שיוט

159.....בקרת דנדוד הגרור

41.....בקרת נסיעת שיוט

137.....עקרון הפעולה

137.....ראה: שימוש בבקרת נסיעת השיוט

ג

157.....גגוני מטען ומנשאים עיליים

39.....גלגל הגה

202.....גלגלים וצמיגים

202.....מידע כללי

213.....מפרטים טכניים

4WD

ראה: הינע 4-גלגלים 21.....

ACC

ראה: שימוש בבקרת נסיעת שיוט

138.....מסתגלת

DRL

ראה: תאורת נסיעה ביום 46.....

PATS

ראה: מערכת משבת מנוע 36.....

259.....SYNC™

259.....מידע כללי

VIN

ראה: מספר הזיהוי של המכונית

216.....(VIN)

א

אביזרים

ראה: חלקי חילוף מומלצים 8.....

אווור

ראה: בקרת אקלים 86.....

אזעקה

ראה: מערכת אזעקה מקורית 36.....

איכות הדלק 111.....

111.....אחסון ארוך טווח

258.....איתור תקלות במערכת השמע

110.....אמצעי בטיחות

164.....אמצעי זהירות במזג אוויר קר

ב

189.....בדיקת להבים של מגבי השמשות

189.....בדיקת מפלס נוזל השטיפה

189.....בדיקת נוזל בלמים

188.....בדיקת נוזל קירור

188.....הוספת נוזל קירור

187.....בדיקת שמן מנוע

188.....הוספת שמן מנוע

14.....בטיחות ילדים

36.....ביטחון

76.....מנוע

70..... מערכת Active City Stop

81..... מערכת Start-Stop

79..... מערכות להגנה על הנוסעים

80..... מערכת (מקורית) לסיוע בחנייה

82..... מערכת התנעה

77..... מערכת נטולת מפתח

76..... מערכת סיוע בתחילת נסיעה במדרון

78..... מערכת סיוע לשמירת נתיב

72..... מצבר ומערכת טעינה

73..... נועלים חשמליים לבטיחות ילדים

70..... נורית חייווי הודעה

72..... ניטור נקודות מתות בשדה הראייה

74..... ערנות הנהג

78..... תאורה

79..... תחזוקה

83..... תיבת הילוכים והינע 4-גלגלים

207..... החלפת גלגל

211..... אחסון צמיג נקור

209..... הסרת גלגל

209..... הסרת צלחת נוי

209..... הרכבת מפתח גלגלים

209..... התקנת גלגל

207..... מגבה המכונית

207..... מכוניות עם גלגל חילוף

207..... נקודות הגבהה

189..... החלפת להבי מגבים

החלפת מפתח או שלט-רחוק

27..... שאבד

189..... החלפת מצבר 12 וולט

190..... החלפת נורה

193..... מהבהב פנייה צדי

195..... פנס בלימה עילי

191..... פנס ראשי

196..... פנסי קריאה

194..... פנסים אחוריים

195..... תאורה פנימית

תאורת אזור המסען, תאורת אזור הרגליים ותאורת הדלת האחורית

196..... המתרוממת

193..... תאורת גישה

195..... תאורת לוחית רישוי

ג (המשך)

158..... גרירה

158..... גרירת גרור

162..... גרירת המכונית על ארבעה גלגלים

162..... בכל הדגמים

גרירת מכונית בעלת תיבת הילוכים

163..... אוטומטית

ד

110..... דלק

115..... מפרטים טכניים

114..... צריכה

דלת אחורית מתרוממת חשמלית 31

32..... סגירה

33..... תכנות גובה הפתיחה

33..... תפקוד להפעלה ללא מגע

30..... דלת אחורית מתרוממת ידנית

30..... סגירה

30..... פתיחה

ה

הגדרות אישיות 69

ביטול ההשמעה של צלילי התרעה ותזכורת

69..... יחידות מידה

69..... הדממת מנוע

107..... מכוניות עם מגדש טורבו

70..... הודעות מידע

71..... אזעקה מקורית

85..... אחיזה

80..... בלם חנייה

71..... בקרת אלומה גבוהה אוטומטית

בקרת נסיעת שיוט ובקרת נסיעת שיוט מסתגלת (ACC)

74.....

82..... גרירה

75..... דלתות

81..... הגה כוח

71..... כריות אוויר

אינדקס

179.....	החלפת נת"ך.....
121.....	הינע 4-גלגלים.....
121.....	עקרון הפעולה.....
5.....	הסברים לסמלים.....
298.....	הסכמי רישיון למשתמש סופי.....
	SYNC® - הסכם רישיון למשתמש
298.....	סופי (EULA).....
190.....	הסרת פנס ראשי.....
5.....	הקדמה.....
164.....	הרצה.....
164.....	בלמים ומצמד.....
164.....	מנוע.....
164.....	צמיגים.....
106.....	התנעה של מנוע בנזין.....
	מהירות סיבובי סרק של המנוע לאחר
107.....	ההתנעה.....
106.....	מנוע מוצץ.....
106.....	מנוע קר או חם.....
107.....	קשיים בהתנעה.....
103.....	התנעת המנוע והדממתו.....
103.....	מידע כללי.....
	התנעת מכונית המצוידת במערכת
103.....	נטולת מפתח.....
	הדממת מנוע כשהמכונית במצב
105.....	נייח.....
105.....	הדממת מנוע כשהמכונית בתנועה.....
	העברת מערכת ההצתה למצב
104.....	מחובר (מצב אביזרים).....
105.....	התנעה מהירה מחדש.....
104.....	התנעת המכונית.....
104.....	קשיים בהתנעה.....
14.....	התקנת מערכות ריסון לילדים.....
	התקנת מושב בטיחות לילדים עם
16.....	רצועת עיגון עליונה.....
15.....	מושבי הגבהה.....
	מערכות ריסון לילדים בקבוצות
14.....	משקל שונות.....
16.....	נקודות להתקנת רצועת עיגון עליונה.....
16.....	נקודות עיגון ISOFIX.....
111.....	התרוקנות מיכל הדלק.....
111.....	תדלוק ממיכל נייד.....
	וילונות מתנפחים.....
24.....	וילונות מתנפחים.....
	זיהוי תמרורים.....
151.....	זיהוי תמרורים.....
152.....	אופן השימוש במערכת.....
151.....	עקרון הפעולה.....
	זרוע גרירה (תפוח גרירה) ניתנת
159.....	להסרה (מקורית).....
161.....	הסרת זרוע הגרירה.....
160.....	התקנת זרוע הגרירה.....
161.....	נסיעה ללא גרור.....
160.....	נסיעה עם גרור.....
160.....	שחרור נעילת מנגנון זרוע הגרירה.....
162.....	תחזוקה.....
	חגורות בטיחות.....
20.....	חגורות בטיחות.....
20.....	חגירת חגורת בטיחות.....
	שימוש בחגורות הבטיחות על-ידי
20.....	נשים הרות.....
	חימום
86.....	ראה: בקרת אקלים.....
	חלון גג
57.....	ראה: חלון שמש.....
57.....	חלון שמש.....
58.....	מצב אורור של חלון השמש.....
58.....	פתיחה וסגירה של התריס.....
58.....	פתיחה וסגירה של חלון השמש.....
58.....	תפקוד להגנה מפני לכידה.....
53.....	חלונות ומראות.....
53.....	חלונות חשמליים.....
53.....	נעילת חלונות.....
53.....	סגירה אוטומטית.....
	פעולה כשמערכת ההצתה במצב
54.....	מנותק.....
53.....	פתיחה אוטומטית.....
53.....	תפקוד להגנה מפני לכידה.....

כרית אוויר לנוסע הקדמי 23
 החזרת כרית האוויר של הנוסע הקדמי
 למצב פעולה 23
 ניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי .. 23

ל

לוח כיסוי תא המטען 156
 לוח מכשירים 59
 לוחית זיהוי המכונית 215
 לחצני חימום חלונות ומראות 93
 חימום חלון אחורי 93
 חימום שמשה קדמית 93
 מראות צד מחוממות 93
 לחצני מרכז הוודעות 41
 לחצני מולטימדיה 41

מ

מבט אל תא המנוע
 1.5L ECOBOOST™ 186
 1.6L ECOBOOST™ 184
 2.0L ECOBOOST™ 185
 מגבי השמשה הקדמית 42
 ניגוב בהתאם למהירות הנסיעה 42
 ניגוב לסירוגין 42
 מגביל המהירות 143
 עקרון הפעולה 143
 שימוש במגביל המהירות 143
 מגבים ושוטפים 42
 מגשים מתקפלים 102
 מדיד שמן מנוע
 1.5L ECOBOOST™ 187
 2.0L ECOBOOST™ 187
 מדים 59
 מד טמפרטורת נוזל קירור של המנוע .. 60
 מד-דלק 60
 צג רב-תכליתי ומרכז הוודעות 59
 מדריך מהיר 9
 מבט חיצוני על חזית המכונית 9

ח (המשך)

חלקי חילוף מומלצים 8
 אחריות לחלקי חילוף 8
 טיפולים תקופתיים ותיקונים מכניים 8
 תיקון אחרי תאונה 8

ט

טבלת מפרטי נורות 197
 טבלת מפרטי נתיכים 170
 תיבת נתיכים בתא המטען 183
 תיבת נתיכים בתא המנוע 170
 תיבת נתיכים בתא הנוסעים 174
 טיפוח מראה המכונית 200

י

יחידות שלט-רחוק 25
 החלפת סוללה של שלט-רחוק 25
 שלט-רחוק ללא להב מפתח מתקפל .. 26
 שלט-רחוק עם להב מפתח מתקפל ... 26
 תכנות מחדש של פעולת שחרור
 הנעילה 25
 יישומים ושירותים של SYNC™ 274
 SYNC AppLink 277
 במקרה של תאונה 276
 הפעלת סיוע במקרי חירום וביטול
 הפעלתו 275
 סיוע במקרי חירום של SYNC 275
 יציאות אוויר 86
 ראה: פתחי אוורור 86
 ישיבה נכונה 94

כ

כוונן גובה חגורות הבטיחות 21
 כוונן גלגל ההגה 39
 כריות אוויר צדיות 23
 כרית אוויר לברכי הנהג 24
 כרית אוויר לנהג 22

אינדקס

112	ממיר קטליטי
112	נהיגה עם ממיר קטליטי
28	מנעולים
	מנשאים עיליים
157	ראה: גגוני מטען ומנשאים עיליים
216	מספר הזהוי של המכונית (VIN)
130	מערכות (מקוריות) לסיוע בחנייה
130	עקרון הפעולה
22	מערכות בטיחות משלימות
22	עקרון הפעולה
108	מערכות מיוחדות
143	מערכות סיוע לנהג
108	מערכת Auto-Start Stop
108	כדי שהמנוע יודם
109	כדי שהמנוע יותנע מחדש
108	שימוש במערכת Auto-Start-Stop
130	מערכת (מקורית) לסיוע בחנייה
152	מערכת ACTIVE CITY STOP
154	הפעלת המערכת וניתוקה
152	עקרון הפעולה
36	מערכת אזעקה מקורית
36	אזעקה
38, 37	דריכת האזעקה
37	הגנה מלאה או מופחתת
38	שחרור דריכת האזעקה
	מערכת שמע – מכוניות עם: קליטת
	שידורי FM /SONY AM /SYNC /DAB
	נגן תקליטורים/ מערכת ניווט
248	מקורית
251	בקר חיפוש תחנות
252	בקרת מידע תעבורה
253	בקרת עצמה אוטומטית (AVC)
252	בקרת שמירת תחנות אוטומטית
251	לחצן בקרת הצליל
251	לחצן ערוצי הרדיו
252	לחצני תחנות קבועות
254	מבצקי חדשות
261	מבצק קליטה אזורית (REG)
253	עיבוד אותות דיגיטלי (DSP)
254	תדרים חלופיים

	מבט חיצוני על חלקה האחורי של
13	המכונית
11	מבט על לוח המכשירים
10	מבט על תא הנוסעים
166	מהבהבי חירום
50	מהבהבי פנייה
94	מושבים
96	מושבים אחוריים
96	החזרת גב המושב למצב זקוף
96	כוונון הטיית המושב
96	קיפול לפנים של גב המושב האחורי
96	מושבים בעלי כוונונים ידניים
96	הזזת המושב לאחור או לפנים
96	כוונון הגובה של מושב הנהג
96	כוונון הזווית של גב המושב
96	כוונון התמיכה באזור המותניים
97	מושבים חשמליים
97	בעלי 10 כוונונים שונים
	כוונון חשמלי של התמיכה באזור
96	המותניים
96	מושבים מחוממים
102	מחזיקי ספלים
69	מחשב נסיעה
69	איפוס מחשב הנסיעה
69	טווח נסיעה
69	כל הערכים
69	מד מהירות נסיעה דיגיטלי
69	מונה מרחק נסיעה
69	צריכת דלק ממוצעת
25	מידע כללי על תדרי רדיו
	מיזוג אוויר
86	ראה: בקרת אקלים
17	מיקום מערכת הריסון
169	מיקומי תיבות הנתכים
170	תיבת נתיכים בתא המטען
169	תיבת נתיכים בתא המנוע
169	תיבת נתיכים בתא הנוסעים
169	תיבת נתיכים ראשונית
	מכסה תא המנוע
	ראה: פתיחה וסגירה של מכסה תא
181	המנוע

מ (המשך)

מערכת השמע -מכוניות עם:
 רדיו AM/FM /נגן תקליטורים.....225
 בקר חיפוש תחנות.....227
 בקרת מידע תעבורה.....228
 בקרת עצמה אוטומטית (AVC).....229
 בקרת שמירת תחנות אוטומטית.....228
 לחצן בקרת הצליל.....227
 לחצן ערוצי הרדיו.....227
 לחצני תחנות קבועות.....227
 מבזקי חדשות.....229
 מצב קליטה אזורית (REG).....230
 תדרים חלופיים.....229
 מערכת התראת סטייה מנתיב.....145
 התראת סטייה מנתיב.....145
 עזר שמירה על הנתיב.....147
 מערכת התראת ערנות הנהג.....144
 עקרון הפעולה.....144
 שימוש בהתראת ערנות הנהג.....144
 מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)
 ראה: בלמים.....134
 ראה: עצות לנהיגה עם מערכת ABS.....126
 מערכת מיזוג האוויר
 ראה: בקרת אקלים.....86
 מערכת משבת מנוע.....36
 דריכה של משבת המנוע.....36
 מפתחות מקודדים.....36
 עקרון הפעולה.....36
 שחרור דריכת משבת המנוע.....36
 מערכת נטולת מפתח.....33
 מידע כללי.....33
 מפתח פאסיבי.....34
 מפתחות חסומים.....35
 נעילה ושחרור של הדלתות בעזרת
 להב המפתח.....35
 נעילת המכונית.....34
 שחרור נעילת המכונית.....34
 מערכת סיוע בתחילת נסיעה
 במדרון.....119
 הפעלת המערכת וניתוקה.....120
 שימוש במערכת הסיוע בתחילת
 נסיעה במדרון.....120

מערכת שמע - מכוניות עם: קליטת
 שידורי DAB /SYNC /מערכת ניווט
 מקורית.....235
 בקר חיפוש תחנות.....238
 בקרת מידע תעבורה.....239
 בקרת עצמה אוטומטית (AVC).....239
 בקרת שמירת תחנות אוטומטית.....238
 לחצן בקרת הצליל.....237
 לחצן ערוצי הרדיו.....237
 לחצני תחנות קבועות.....238
 מבזקי חדשות.....240
 מצב קליטה אזורית (REG).....241
 עיבוד אותות דיגיטלי.....240
 תדרים חלופיים.....240
 מערכת שמע - מכוניות עם: קליטת
 שידורי DAB /SYNC /SONY AM
 /FM נגן תקליטורים.....241
 בקר חיפוש תחנות.....244
 בקרת מידע תעבורה.....245
 בקרת עצמה אוטומטית (AVC).....246
 בקרת שמירת תחנות אוטומטית.....245
 לחצן בקרת הצליל.....244
 לחצן ערוצי הרדיו.....244
 לחצני תחנות קבועות.....245
 מבזקי חדשות.....247
 מצב קליטה אזורית (REG).....247
 עיבוד אותות דיגיטלי.....246
 תדרים חלופיים.....247
 מערכת השמע - מכוניות עם: קליטת
 שידורי DAB /SYNC.....238
 בקר חיפוש תחנות.....232
 בקרת מידע תעבורה.....233
 בקרת עצמה אוטומטית (AVC).....234
 בקרת שמירת תחנות אוטומטית.....233
 לחצן בקרת הצליל.....232
 לחצן ערוצי הרדיו.....232
 לחצני תחנות קבועות.....233
 מבזקי חדשות.....234
 מצב קליטה אזורית (REG).....235
 תדרים חלופיים.....234

	מערכת עזר אקטיבית לחנייה.....	132
	שימוש במערכת.....	132
	מערכת שמע.....	224
	מידע כללי.....	224
	מפרטים טכניים.....	221, 215
	מפתחות ויחידות שלט-רחוק.....	25
	מצב חיסקון.....	154
	איפוס מצב החיסקון.....	154
	סוג 1.....	154
	סוגים 2 ו-3.....	154
	מצלמת מבט לאחור (מקורית).....	134
	שימוש במערכת המצלמה לנסיעה לאחור.....	134
	מראה פנימית.....	56
	מראה בעלת עמעום אוטומטי.....	57
	מראות	
	ראה: חלונות ומראות.....	53
	ראה: לחצני חימום חלונות ומראות.....	93
	מראות צד.....	55
	מראות צד חשמליות.....	55
	קיפול ידני של מראות מכניות.....	56
	מרכז הודעות	
	ראה: צג רב-תכליתי ומרכז הודעות.....	64
	משבת מנוע	
	ראה: מערכת משבת מנוע.....	36
	משולש אזהרה.....	166
	משענות ראש.....	94
	כוונון משענות הראש.....	95
	משענת יד אחורית.....	97
	מתג הצתה.....	103
	מתג התנעה	
	ראה: מתג הצתה.....	103
	מתג ניתוק משאבת הדלק.....	166
	מתג תאורה חיצונית.....	45
	איתות בפנסים הראשיים.....	46
	אלומה גבוהה.....	45
נ		
	נהיגה דרך מקווי מים.....	164
	נוזל קירור, בדיקה	
	ראה: בדיקת נוזל קירור.....	188
	נועלי בטיחות להגנת ילדים.....	19
	נועלי בטיחות חשמליים.....	19
	נועלי בטיחות ידניים.....	19
	נורות, מפרטים.....	197
	נוריות התראה וחיווי.....	60
	מהבהבי פנייה.....	61
	נוריות התראת מנוע.....	61
	נורית התראה למפלס דלק נמוך.....	62
	נורית התראה של מערכת ESP.....	63
	נורית התראת טעינה.....	60
	נורית התראת כרית אוויר קדמית.....	62
	נורית התראת מערכת הבלמים.....	60
	נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS).....	60
	נורית התראת סכנת קפיאה.....	62
	נורית חיווי אלומה גבוהה.....	62
	נורית חיווי הודעה.....	62
	נורית חיווי החלפת הילוך.....	63
	נורית חיווי למערכת שמירת נתיב.....	62
	נורית חיווי לניטור נקודות מתות בשדה הראייה.....	60
	נורית חיווי לניתוק מערכת ESP.....	63
	נורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט.....	61
	נורית חיווי מצת להט.....	62
	נורית חיווי פנס ערפל אחורי.....	63
	נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים.....	62
	נורית חיווי פנסים ראשיים ופנסי חנייה.....	63
	נורית חיווי של בקרת אלומה גבוהה אוטומטית.....	60
	נורית חיווי של מערכת התנעה-הדממה.....	63
	נורית תזכורת לחגירת חגורות	
	הבטיחות.....	62
	ניגוב אוטומטי.....	42

נ (המשך)

ס

סוככי שמש..... 57
תאורת מראת איפור..... 57

ע

על אודות ספר זה..... 5
עמעום התאורה של לוח המכשירים... 46
עצות לבקרה יעילה של האקלים
בתא הנוסעים..... 90
אם המכונית עומדת למשך פרק זמן
ארוך בתנאים של טמפרטורה
גבוהה מאוד..... 92
ביצועי קירור מרביים במצבים של
פתחי האוורור בלוח המכשירים או
פתחי האוורור בלוח המכשירים
ובאזור הרגליים..... 93
הסרת אדים מחלונות הצד במזג אוויר
קר..... 92
חימום מהיר של תא הנוסעים..... 91
עצות כלליות..... 90
קביעות מומלצות לחימום..... 91
קביעות מומלצות לקירור..... 92
קירור מהיר של תא הנוסעים..... 91
עצות לנהיגה..... 164
עצות לנהיגה עם מערכת ABS..... 126
ערכה לתיקון צמיג..... 202
בדיקת לחץ ניפוח הצמיג..... 205
מידע כללי..... 202
מילוי הצמיג בחומר אטימה ובאוויר... 203
שימוש בערכת תיקון לצמיג..... 203
ערכת עזרה ראשונה..... 166
ערפל, פנסים אחוריים
ראה: פנסי ערפל אחוריים..... 49
ערפל, פנסים קדמיים
ראה: פנסי ערפל קדמיים..... 48

ניגוב ושטיפה של החלון האחורי..... 44
ניגוב החלון האחורי..... 44
שטיפת החלון האחורי..... 44
ניטור נקודות מתות בשדה הראייה... 148
מערכת למידע על נקודות מתות
בשדה הראייה (BLIS)..... 148
ניקוי חיצוני של המכונית..... 200
החלק התחתון של המרכב
(גחון הרכב)..... 200
ניקוי גימור הכרום..... 200
ניקוי חלקי פלסטיק חיצוניים..... 200
ניקוי פנסים ראשיים..... 200
שטיפת המכונית במתקן שטיפה..... 200
ניקוי חישוקי אלומיניום..... 201
ניקוי תא הנוסעים..... 201
חגורות בטיחות..... 201
חלון אחורי..... 201
ניקוי עדשות מחוונים, צגי LCD, צג
מערכת שמע..... 201
נספחים..... 297
נעילה ושחרור..... 28
דלת אחורית מתרוממת חשמלית..... 29
נעילה מרכזית..... 28
נעילה נפרדת של הדלתות בעזרת
המפתח..... 29
נעילת הדלתות ושחרור נעילתן מתוך
המכונית..... 29
שלט-רחוק..... 28
נעילת גלגל ההגה..... 106
מכוניות ללא מערכת נטולת מפתח... 106
מכוניות עם מערכת נטולת מפתח... 106
נקודות גרירה..... 162
נקודות לעיגון מטען..... 155
רשתות ריסון מטען (מקוריות)..... 155
נשיאת מטען..... 155
מידע כללי..... 155
נתונים, תיעוד
ראה: תיעוד נתונים..... 7
נתיכים..... 169

צמיגים

202.....	ראה: גלגלים וצמיגים
	צריכת דלק
114.....	חישוב צריכת הדלק
114.....	מילוי מיכל הדלק
115.....	ראה: מפרטים טכניים

ק

102.....	קונסולה עילית
	קיבולות ומפרטים -
217.....	1.5L ECOBOOST™
218.....	מפרטים
218.....	קיבולות
	קיבולות ומפרטים -
216.....	1.6L ECOBOOST™
217.....	מפרטים
216.....	קיבולות נוזלים
219.....	קיבולות ומפרטים - 2.5L
220.....	מפרטים
219.....	קיבולות

ש

164.....	שטיחוני רצפה
	שטיפה
42.....	ראה: מגבים ושוטפים
200.....	ראה: ניקוי חיצוני של המכונית
44.....	שטיפת פנסים ראשיים
43.....	שטיפת שמשה קדמית
	שטיפת רכב
200.....	ראה: ניקוי חיצוני של המכונית
255.....	שידורי אודיו דיגיטליים
263.....	שימוש ב-SYNC™ עם הטלפון שלך
	אפשרויות טלפון נייד במהלך שיחה
267.....	פעילה
271.....	גישה להגדרות הטלפון הנייד
	גישה למאפיינים דרך תפריט הטלפון
268.....	הנייד
269.....	הודעות טקסט
272.....	התקני Bluetooth

פ

39.....	פיקוד מרחוק על מערכת השמע
40.....	סוג 1
40.....	סוג 2
49.....	פנסי ערפל אחוריים
48.....	פנסי ערפל קדמיים
50.....	פנסי פנייה
	פנצ'ר, תיקון
202.....	ראה: ערכה לתיקון צמיג
86.....	פתחי אוורור
86.....	מרכזיים
87.....	צדיים
87.....	קונסולה מרכזית
181.....	פתיחה וסגירה של מכסה תא מנוע
181.....	סגירה של מכסה תא המנוע
181.....	פתיחה של מכסה תא המנוע
54.....	פתיחה כללית וסגירה כללית
55.....	סגירה כללית
54.....	פתיחה כללית
287.....	פתרון בעיות ב-SYNC

צ

64.....	צג רב-תכליתי ומרכז הודעות
64.....	מידע כללי
166.....	ציוד חירום
8.....	ציוד לתקשורת אלחוטית
63.....	צלילי התרעה ותזכורת
63.....	צליל התרעה לבלם חנייה
63.....	צליל התרעה למפתח במתג ההצתה
63.....	צליל התרעה לפנסים ראשיים
	צליל התרעה לתיבת הילוכים
63.....	אוטומטית
	צמיג נקור, ניפוח
202.....	ראה: ערכה לתיקון צמיג
	צמיג, ערכת תיקון
202.....	ראה: ערכה לתיקון צמיג
	צמיגי חורף
206.....	ראה: שימוש בצמיגי חורף

ש (המשך)

- שימוש בכבלי התנעה..... 167
- התנעת המנוע..... 168
- חיבור הכבלים..... 167
- שימוש במערכת ESP..... 129
- שימוש בצמיגי חורף..... 206
- שימוש בשרשרות שלג..... 206
- מכוניות עם מערכת בקרת יציבות (ESP)..... 206
- שמירה על הגלגלים..... 206
- שמן, בדיקה.....
- ראה: בדיקת שמן מנוע..... 187
- שעון..... 69
- סוג 1..... 69
- סוג 2..... 69
- שקע USB..... 257
- שקע כניסת עזר (AUX IN)..... 256
- שקעי כוח עזר..... 100
- מיקום..... 100
- שקע כוח 12 וולט זרם ישר (DC)..... 100
- שקע כוח ז"ח (AC) (אם קיים)..... 100
- שרשרות שלג.....
- ראה: שימוש בשרשרות שלג..... 206
- ת**
- תא אחסון אחורי מתחת לרצפה..... 155
- מערכת ניהול המטען..... 156
- רצפה מתכווננת באזור המטען..... 156
- רצפת תא הנוסעים..... 155
- תא מנוע, שחרור מכסה.....
- ראה: פתיחה וסגירה של מכסה תא המנוע..... 181
- תאורה..... 45
- מידע כללי..... 45
- תאורה אוטומטית..... 46
- תאורה פנימית..... 51
- פנס פנימי קדמי..... 51
- תאורה פנימית אחורית..... 51
- תאורת אווירה..... 52
- תאורת "לווה אותי הביתה" (פעולת כיבוי מושהה)..... 46
- חיוג שיחה..... 266
- מענה לשיחה..... 267
- פקודות קוליות במצב טלפון..... 264
- צימוד הטלפון בפעם הראשונה..... 263
- צימוד טלפונים ניידים נוספים..... 264
- שימוש ב-SYNC™ עם גן המדיה שלך..... 281
- גישה לספריית שירי USB..... 285
- הגדרות התקני Bluetooth ומערכת..... 293
- חיבור גן המדיה ליציאת USB..... 281
- מאפייני תפריט המדיה..... 285
- מה מושמע כעת?..... 282
- פקודות קוליות של המדיה..... 282
- שימוש בבקרת האחיזה..... 128
- שימוש בבקרת נסיעת השיוט..... 137
- הפעלת בקרת נסיעת השיוט..... 137
- ניתוק בקרת נסיעת השיוט..... 137
- שימוש בבקרת נסיעת שיוט מסתגלת..... 138
- בלימה אוטומטית..... 139
- הפעלת המערכת..... 140
- השבתה אוטומטית של המערכת..... 141
- השבתת המערכת..... 141
- מצב כוננות..... 141
- מקרים שבהם תתקשה המערכת לגלות רכב מלפנים..... 139
- קביעת מהירות..... 140
- קביעת מרחק הביטחון..... 140
- שימוש במערכת..... 140
- שינוי המהירות שנקבעה..... 140
- תפקוד התראה קדמית..... 142
- שימוש בהינע 4-גלגלים..... 121
- נסיעה בתנאים מיוחדים עם הינע 4-גלגלים..... 121
- שימוש בזיהוי קולי..... 260
- יזום סבב קולי..... 261
- משוב ואינטראקציה של המערכת..... 261
- עצות שימושיות..... 260

אינדקס

46	תאורת נסיעה ביום
102	תאי אחסון
297	תאימות אלקטרומגנטית
112	תדלוק
115	מפרטים טכניים
114	צריכה
21	תזכורת לחגירת חגורות בטיחות
	ניתוק התזכורת לחגירת חגורות
21	בטיחות
	תזכורת לחגירת חגורות בטיחות
21	מאחור
180	תחזוקה
180	מידע כללי
198	מפרטים טכניים
116	תיבת הילוכים אוטומטית
117	מצב ספורט והחלפת הילוכים ידנית
116	מצבי ידית ההילוכים
	עצות לנהיגה עם תיבת הילוכים
118	אוטומטית
	שחרור ידית ההילוכים ממצב חנייה (P)
118	במקרה חירום
116	תיבת הילוכים ידנית
116	שילוב להילוך אחורי
7	תיעוד נתונים
201	תיקון פגמים בצבע
	תקופת הרצה
164	ראה: הרצה

